

会社法に定める連結計算書類及び計算書類の
内容に準じた中間連結計算書類及び中間計算書類

第10期中間

(2024年4月1日～2024年9月30日)

中間連結計算書類

中間計算書類

関西エアポート株式会社

中間連結貸借対照表

〔2024年9月30日現在〕

(単位：百万円)

資 産 の 部		負 債 の 部	
流 動 資 産	129,386	流 動 負 債	64,294
現金及び預金	96,241	買掛金	4,725
売掛金	10,348	未払金	9,068
契約資産	406	未払費用	5,157
商品	7,213	1年内返済予定の長期借入金	4,264
原材料及び貯蔵品	1,373	1年内支払予定の公共施設等運営権に係る負債	30,599
1年内回収予定の差入保証金	2,233	未払法人税等	1,881
未収金	6,210	契約負債	2,929
その他	5,359	賞与引当金	1,829
貸倒引当金	△0	ポイント引当金	41
固定資産	1,447,455	その他	3,795
有形固定資産	29,891	固定負債	1,452,695
建物及び構築物	3,886	社債	4,860
機械装置及び運搬具	14,576	長期借入金	203,267
工具器具備品	4,336	公共施設等運営権に係る負債	1,176,056
土地	578	特別修繕引当金	48,904
建設仮勘定	6,469	退職給付に係る負債	7,349
その他	44	その他	12,257
無形固定資産	1,296,613	負債合計	1,516,990
公共施設等運営権	1,224,880	純 資 産 の 部	
更新投資に係る資産	69,877	株 主 資 本	56,963
その他	1,854	資本金	25,000
投資その他の資産	120,950	資本剰余金	25,000
投資有価証券	1,140	利益剰余金	6,963
差入保証金	85,030	その他の包括利益累計額	762
繰延税金資産	33,568	繰延ヘッジ損益	762
その他	1,217	非支配株主持分	2,126
貸倒引当金	△7	純資産合計	59,851
資産合計	1,576,842	負債・純資産合計	1,576,842

(記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。)

中間連結損益計算書

〔 自 2024年4月1日
至 2024年9月30日 〕

(単位：百万円)

営業収益		117,963
営業原価		74,199
営業総利益		43,763
販売費及び一般管理費		13,145
営業利益		30,617
営業外収益		475
受取利息及び配当金	242	
持分法による投資利益	109	
その他の営業外収益	123	
営業外費用		5,971
支払利息	5,942	
支払手数料	22	
その他の営業外費用	6	
経常利益		25,121
特別利益		73
固定資産売却益	0	
補助金収入	73	
特別損失		662
固定資産除却損	15	
固定資産圧縮損	71	
更新投資に伴う撤去費用	259	
退職給付制度終了損	316	
税金等調整前中間純利益		24,533
法人税、住民税及び事業税	1,133	
法人税等調整額	6,423	7,557
中間純利益		16,975
非支配株主に帰属する中間純利益		73
親会社株主に帰属する中間純利益		16,902

(記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。)

中間連結株主資本等変動計算書

(自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)

(単位：百万円)

	株 主 資 本				その他の包括利益 累 計 額		非 支 配 株 主 持 分	純資産合計
	資 本 金	資本剰余金	利益剰余金	株 主 資 本 合 計	繰 延 へ ッ ジ 損 益	そ の 他 の 包 括 利 益 累 計 額 合 計		
当 期 首 残 高	25,000	25,000	△9,939	40,060	706	706	2,052	42,819
当 中 間 期 変 動 額								
剰余金の配当			—	—				—
親会社株主に帰属 する中間純利益			16,902	16,902				16,902
株主資本以外の項目の 当中間期変動額(純額)					56	56	73	129
当中間期変動額合計	—	—	16,902	16,902	56	56	73	17,031
当中間期末残高	25,000	25,000	6,963	56,963	762	762	2,126	59,851

(記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。)

連結注記表

1. 会社法に定める連結計算書類の内容に準じた中間連結計算書類（以下、「中間連結計算書類」という。）の作成のための基本となる重要な事項に関する注記

1-1 連結の範囲に関する事項

①連結子会社の数及び
主要な連結子会社の名称

連結子会社の数 7社
主要な連結子会社の名称
関西エアポート神戸株式会社
関西エアポートリテールサービス株式会社
関西国際空港熱供給株式会社
関西エアポートテクニカルサービス株式会社

②非連結子会社の名称

該当事項はありません。

1-2 持分法の適用に関する事項

持分法を適用した関連会社の数
及び主要な会社等の名称

持分法を適用した関連会社の数 1社
会社等の名称
日航関西エアカーゴ・システム株式会社

1-3 連結子会社の中間決算日等に関する事項

すべての連結子会社の中間会計期間の末日は、中間連結決算日と一致しております。

1-4 会計方針に関する事項

(1) 資産の評価基準及び評価方法

①有価証券

その他有価証券
市場価格のない株式等以外のもの

時価法（評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定）によっております。

市場価格のない株式等

主として移動平均法による原価法によっております。

②デリバティブ

時価法によっております。

③棚卸資産

商品

主として先入先出法に基づく原価法（中間連結貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定）によっております。

原材料及び貯蔵品

主として最終仕入原価法に基づく原価法（中間連結貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定）によっております。

(2) 固定資産の減価償却の方法

①有形固定資産

(リース資産を除く)

主として定額法によっております。

なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。

建物及び構築物	3～60年
機械装置及び運搬具	2～18年
工具器具備品	2～20年

②無形固定資産

(リース資産を除く)

定額法によっております。

ただし、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間（5年）に基づく定額法によっております。

なお、公共施設等運営権及び更新投資に係る資産の減価償却の方法については、「3. 中間連結貸借対照表に関する注記3-4 公共施設等運営権及び更新投資に係る資産」に記載のとおりです。

③リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産については、リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっております。

(3) 引当金の計上基準

①貸倒引当金

債権の貸倒損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を勘案し、回収不能見込額を計上しております。

②賞与引当金

従業員に対して支給する賞与の支出に充てるため、賞与支給見込額のうち当中間連結会計期間負担額を計上しております。

③ポイント引当金

カード会員に付与したポイントの使用による費用負担に備えるため、当中間連結会計期間末におけるポイント残高に対する将来の使用見積額を計上しております。

④特別修繕引当金

滑走路等の特別修繕に要する費用の支出に備えるため、将来の修繕見積額に基づき当中間連結会計期間負担額を計上しております。

(4) 重要な収益及び費用の計上基準

当社及び連結子会社の顧客との契約から生じる収益に関する主要な事業における主な履行義務の内容及び当該履行義務を充足する通常の時点（収益を認識する通常の時点）は以下のとおりであります。

①航空系収入

主な航空系収入は着陸料収入であります。着陸料収入は航空機の着陸に係る収入であり、当社グループは、顧客である航空会社が運航する航空機を運営している空港に着陸させる義務を負っております。当該履行義務は、顧客である航空会社が運航する航空機が空港に着陸したことをもって充足されます。取引の対価は、通常、当該履行義務の完了後に受領しております。

②非航空系収入

主な非航空系収入は建物貸付料収入であります。建物貸付料収入は空港施設の賃貸収入であり、当社グループは、顧客であるテナント等に対して指定した空港施設を賃貸する義務を負っております。当該履行義務は、顧客であるテナント等が指定された空港施設を利用したことをもって充足されます。取引の対価は、通常、履行義務の充足前の一定時点に前もって受領しております。

(5) その他中間連結計算書類の作成のための基本となる重要な事項

①ヘッジ会計の方法

ヘッジ会計の方法

原則として繰延ヘッジ処理をしております。

ヘッジ手段

金利スワップ、為替予約

ヘッジ対象

借入金、外貨建金銭債務（外貨建予定取引を含む）

ヘッジ方針

当社のリスク管理方針に基づき、将来の金利変動リスク及び為替変動リスクの回避のためにヘッジを行っております。

有効性評価の方法

ヘッジ手段とヘッジ対象のキャッシュ・フロー変動の間に高い相関関係があることを確認し、有効性の評価方法としております。

②退職給付に係る会計処理の方法

退職給付見込額の期間帰属方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当中間連結会計期間末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっております。

数理計算上の差異及び過去勤務費用の費用処理方法

数理計算上の差異及び過去勤務費用については、発生年度に一括費用処理しております。

小規模企業等における簡便法の採用

一部の連結子会社は、退職給付に係る負債及び退職給付費用の計算に、退職給付に係る当中間連結会計期間末の自己都合要支給額を退職給付債務とする方法を用いた簡便法を適用しております。

③消費税等の会計処理

公共施設等運営権の対価に係る控除対象外消費税等は無形固定資産の公共施設等運営権に計上し、事業期間にわたり定額法により償却しております。

④グループ通算制度の適用

当社および一部の連結子会社は、グループ通算制度を適用しております。

2. 収益認識に関する注記

2-1. 顧客との契約から生じる収益を分解した情報

(単位：百万円)

	実施契約に定める 義務的事業	実施契約に定める 任意事業	合計
航空系	46,544	792	47,337
非航空系	69,897	727	70,625
顧客との契約から生じる収益	116,442	1,520	117,963

※航空系は主に着陸料、停留料、保安料、旅客サービス施設使用料、旅客保安サービス料等であります。
非航空系は主に直営事業収入（免税・物販等）、建物・土地貸付料収入、駐車場使用料等であります。

2-2. 顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報

「1. 中間連結計算書類の作成のための基本となる重要な事項に関する注記 1-4 会計方針に関する事項 (4) 重要な収益及び費用の計上基準」に同一の内容を記載しているため、注記を省略しております。

2-3. 顧客との契約に基づく履行義務の充足と当該契約から生じるキャッシュ・フローとの関係並びに当中間連結会計期間末において存在する顧客との契約から当中間連結会計期間の末日後に認識すると見込まれる収益の金額及び時期に関する情報

(1) 契約資産及び契約負債の残高等

契約負債は、主に、建物貸付料及び土地貸付料にかかる顧客からの前受金に関連するものであります。契約負債は、収益の認識に伴い取り崩されます。

当中間連結会計期間に認識された収益の額のうち期首現在の契約負債残高に含まれていた額は、1,419百万円であります。また、当中間連結会計期間において、契約負債が1,255百万円増加した主な理由は、土地貸付料等において、当中間連結会計期間の期中に年額を一括して受領したことによるものであります。

(2) 残存履行義務に配分した取引価格

当社及び連結子会社では、当初の予想契約期間が1年を超える重要な取引がないため、実務上の便法を適用し、残存履行義務に関する情報の記載を省略しております。また、顧客との契約から生じる対価の中に、取引価格に含まれていない重要な金額はありません。

3. 中間連結貸借対照表に関する注記

3-1 担保に供している資産及び担保に係る債務

(1) 担保に供している資産

現金及び預金	70,009百万円
売掛金	9,223百万円
契約資産	114百万円
建物及び構築物	1,353百万円
機械装置及び運搬具	13,368百万円
工具器具備品	4,278百万円
土地	577百万円
公共施設等運営権	1,224,880百万円
更新投資に係る資産	69,877百万円
投資有価証券	1,140百万円
その他	1,696百万円
計	1,396,520百万円

上記のほか、連結上消去されている売掛金（1,948百万円）及び子会社株式（14,700百万円）を担保（根拠）に供しております。

(2) 担保に係る債務

長期借入金	182,391百万円
-------	------------

3-2 資産に係る減価償却累計額

有形固定資産の減価償却累計額

(1) 建物及び構築物	12,263百万円
(2) 機械装置及び運搬具	20,823百万円
(3) 工具器具備品	13,473百万円
(4) その他	112百万円

3-3 差入保証金

当社は、新関西国際空港株式会社との間で締結しました関西国際空港及び大阪国際空港特定空港運営事業等公共施設等運営権実施契約に基づき、新関西国際空港株式会社へ保証金を差し入れております。当中間連結会計期間末における差入保証金は、1年内回収予定の差入保証金として2,233百万円、差入保証金として85,007百万円を計上しております。

3-4 公共施設等運営権及び更新投資に係る資産

【関西国際空港及び大阪国際空港の運営】

(1) 当社が実施する公共施設等運営権の概要

①事業名称 関西国際空港及び大阪国際空港特定空港運営事業等

②事業の対象となる公共施設等の名称及び種類

(名称)

・ 関西国際空港

所在地 大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 他

・ 大阪国際空港

所在地 大阪府豊中市蛍池西町3丁目555番地 他

(種類)

空港基本施設及び空港航空保安施設、空港機能施設等

③公共施設等の管理者等

新関西国際空港株式会社

④公共施設等運営権者の商号

関西エアポート株式会社

⑤事業期間・公共施設等運営権の存続期間

- ・事業期間 2016年4月1日～2060年3月31日
- ・公共施設等運営権の存続期間 2015年12月15日～2060年3月31日
公共施設等運営権は事業終了日をもって消滅する。
- ・公共施設等運営権存続期間の延長
公共施設等運営権存続期間は延長しない。

⑥収益連動負担金

認定収益1,500億円を超過した部分の3%
(株主に還元可能な資金の6%以内)

⑦公共施設等運営権の中間連結貸借対照表計上額

運営権対価	1,157,452百万円
その他	51,495百万円
計	1,208,948百万円

(2) 公共施設等運営権の減価償却の方法

定額法
耐用年数 44年

(3) 更新投資に係る事項

①主な更新投資の内容及び投資を予定している時期

主な更新投資の内容	予定時期
関西国際空港ターミナル改修	2022年3月期～2027年3月期

②更新投資に係る資産の計上方法

当社で実施した更新投資のうち、新関西国際空港株式会社の所有となるものについては、当該更新投資の支出額を無形固定資産に計上しております。

③更新投資に係る資産の減価償却の方法

当該更新投資を実施した時より、当該更新投資に係る資産の経済的耐用年数（当該更新投資に係る資産の経済的耐用年数が公共施設等運営権の残存する運営権設定期間を上回る場合は、当該残存する運営権設定期間）にわたり定額法により償却しております。

④2024年10月1日以降、5年間に見込まれる更新投資のうち資本的支出に該当する部分

内容	金額
更新投資のうち資本的支出に該当する部分 (①に掲げる工事を含む)	1,607億円

(2024年11月3日現在の金額を記載しております。)

⑤更新投資に係る資産の中間連結貸借対照表計上額

更新投資に係る資産 69,144百万円

【神戸空港の運営】

(1) 関西エアポート神戸株式会社を実施する公共施設等運営権の概要

①事業名称 神戸空港特定運営事業等

②事業の対象となる公共施設等の名称及び種類

(名称)

- ・神戸空港

所在地 兵庫県神戸市中央区神戸空港1番 他

(種類)

空港基本施設及び空港航空保安施設、空港機能施設等

③公共施設等の管理者等

神戸市

④公共施設等運営権者の商号

関西エアポート神戸株式会社

⑤事業期間・公共施設等運営権の存続期間

- ・事業期間 2018年4月1日～2060年3月31日
- ・公共施設等運営権の存続期間 2017年9月5日～2060年3月31日
公共施設等運営権は事業終了日をもって消滅する。
- ・公共施設等運営権存続期間の延長
合意延長は最長で2070年3月31日まで

⑥収益連動負担金

営業収益20億円を超過した部分の3%
(株主に還元可能な資金の6%以内)

※性能維持のための更新投資(空港用施設)を除く更新投資(空港用施設)の貸借対照表の簿価残高が26億円を超過した場合は、収益連動負担金を負担しない。

⑦公共施設等運営権の中間連結貸借対照表計上額

運営権対価	14,599百万円
その他	1,332百万円
計	<u>15,932百万円</u>

(2) 公共施設等運営権の減価償却の方法

定額法

耐用年数 42年

(3) 更新投資に係る事項

①主な更新投資の内容及び投資を予定している時期

主な更新投資の内容	予定時期
ターミナル3階商業エリア改修	2025年3月期

②更新投資に係る資産の計上方法

関西エアポート神戸株式会社で実施した更新投資のうち、神戸市の所有となるものについては、当該更新投資の支出額を無形固定資産に計上しております。

③更新投資に係る資産の減価償却の方法

当該更新投資を実施した時より、当該更新投資に係る資産の経済的耐用年数(当該更新投資に係る資産の経済的耐用年数が公共施設等運営権の残存する運営権設定期間を上回る場合は、当該残存する運営権設定期間)にわたり定額法により償却しております。

④2024年10月1日以降、5年間に見込まれる更新投資のうち資本的支出に該当する部分

内容	金額
更新投資のうち資本的支出に該当する部分 (①に掲げる工事を含む)	24億円

(2024年11月3日現在の金額を記載しております。)

⑤更新投資に係る資産の中間連結貸借対照表計上額

更新投資に係る資産 732百万円

4. 中間連結損益計算書に関する注記

4-1 更新投資に伴う撤去費用

主に新関西国際空港株式会社が所有する空港施設等の解体撤去費用であります。

5. 中間連結株主資本等変動計算書に関する注記

5-1 発行済株式に関する事項

	当連結会計年度期首 株式数 (千株)	増加株式数 (千株)	減少株式数 (千株)	当中間連結会計期間末 株式数 (千株)
普通株式	1,000	—	—	1,000

5-2 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

無配のため、該当事項はありません。

- (2) 基準日が当中間連結会計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が中間連結会計期間の末日後となるもの該当事項はありません。

6. 金融商品に関する注記

6-1 金融商品の状況に関する事項

(1) 金融商品に対する取組方針

当社グループは主に空港事業を行うために必要な資金を社債発行及び銀行等からの借入により調達しております。デリバティブは、後述するリスクを回避するために利用しており、投機的な取引は行わない方針であります。

(2) 金融商品の内容及びそのリスク並びにリスク管理体制

営業債権である売掛金は、顧客の信用リスクに晒されております。当該リスクに関しては、当社グループの債権管理に関する規程に基づき、取引先ごとの期日管理及び残高管理を行うとともに、取引先の信用状況を把握する体制をとっております。

差入保証金は、主に関西国際空港及び大阪国際空港特定空港運営事業等公共施設等運営権設定に係る履行保証金であり、回収日は中間決算日後、最長で35年後であります。

営業債務である買掛金は、全て2ヶ月以内の支払期日であります。

社債及び借入金は、主に事業開始に必要な資金の調達を目的としたものであり、償還日は中間決算日後、最長で35年後であります。借入金の一部は、変動金利であるため金利の変動リスクに晒されていますが、デリバティブ取引（金利スワップ取引）を利用して、金利の変動リスクの一部をヘッジしています。

営業債務、社債、借入金及び差入保証金は、流動性リスクに晒されていますが、当社グループでは、各社が月次に資金繰り計画を作成する等の方法により管理しております。

(3) 金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価には、市場価格に基づく価額のほか、市場価格がない場合には合理的に算定された価額が含まれております。当該価額の算定においては変動要因を織り込んでいるため、異なる前提条件等を採用することにより、当該価額が変動することがあります。

6-2 金融商品の時価等に関する事項

2024年9月30日（当期の中間連結決算日）における中間連結貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。

（単位：百万円）

	中間連結貸借対照表 計上額	時価	差額
(1) 投資有価証券（*2）	—	—	—
(2) 差入保証金（*3）	87,264	66,380	△20,883
資産計	87,264	66,380	△20,883
(1) 社債	4,860	4,130	△729
(2) 長期借入金（*4）	207,531	203,758	△3,773
(3) 公共施設等運営権に係る負債（*5）	1,206,656	918,551	△288,105
負債計	1,419,048	1,126,440	△292,608
デリバティブ取引（*6）	1,099	1,099	—

（*1）「現金及び預金」、「売掛金」及び「買掛金」については、現金であること、及び短期間で決済されるため時価が帳簿価額に近似するものであることから、記載を省略しております。

（*2）市場価格のない株式等は、「(1)投資有価証券」には含まれておりません。当該金融商品の中間連結貸借対照表計上額は以下のとおりであります。

	当中間連結会計期間 (百万円)
関連会社株式	1,140

（*3）1年内回収予定の差入保証金を含んでおります。

（*4）1年内返済予定の長期借入金を含んでおります。

（*5）1年内支払予定の公共施設等運営権に係る負債を含んでおります。

（*6）デリバティブ取引によって生じた正味の債権・債務は純額で表示しており、合計で正味の債務となる項目については（ ）で表示しております。

6-3 金融商品の時価のレベルごとの内訳等に関する事項

金融商品の時価を、時価の算定に係るインプットの観察可能性及び重要性に応じて、以下の3つのレベルに分類しております。

レベル1の時価：観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、活発な市場において形成される当該時価の算定の対象となる資産又は負債に関する相場価格により算定した時価

レベル2の時価：観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、レベル1のインプット以外の時価の算定に係るインプットを用いて算定した時価

レベル3の時価：観察できない時価の算定に係るインプットを使用して算定した時価

時価の算定に重要な影響を与えるインプットを複数使用している場合には、それらのインプットがそれぞれ属するレベルのうち、時価の算定における優先順位が最も低いレベルに時価を分類しております。

(1) 時価で中間連結貸借対照表に計上している金融商品

区分	時価（百万円）			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
デリバティブ取引	—	1,099	—	1,099
資産計	—	1,099	—	1,099

(2) 時価で中間連結貸借対照表に計上している金融商品以外の金融商品

区分	時価（百万円）			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
差入保証金	—	66,380	—	66,380
資産計	—	66,380	—	66,380
社債	—	4,130	—	4,130
長期借入金	—	203,758	—	203,758
公共施設等運営権に係る負債	—	918,551	—	918,551
負債計	—	1,126,440	—	1,126,440

(注) 時価の算定に用いた評価技法及び時価の算定に係るインプットの説明

デリバティブ取引

金利スワップ及び為替予約の時価は、公表された相場価格が存在しないため、取引先金融機関から提示された価格等に基づき算定しており、レベル2の時価に分類しております。

差入保証金

差入保証金のうち、履行保証金については、回収予定時期を見積り、国債の利回り等適切な指標で割り引いた現在価値法により算定しており、レベル2の時価に分類しております。なお、履行保証金は無利子であります。

社債

当社の発行する社債の時価は、元利金の合計額と、当該社債の残存期間及び信用リスクを加味した利率を基に割引現在価値法により算定しており、レベル2の時価に分類しております。

長期借入金

長期借入金の時価は、元利金の合計額と、当該債務の残存期間及び信用リスクを加味した利率を基に、割引現在価値法により算定しており、レベル2の時価に分類しております。

公共施設等運営権に係る負債

公共施設等運営権の対価であり、公共施設等運営権に係る負債の時価は、国債の利回り等適切な指標で割り引いた現在価値法により算定しており、レベル2の時価に分類しております。

7. 一株当たり情報に関する注記

1株当たり純資産額	57,725円79銭
1株当たり中間純利益	16,902円27銭

8. 追加情報

(会計上の見積りにおける一定の仮定)

当中間連結会計期間では、収益の柱である国際線は好調に推移し、安定的な航空需要に支えられ運航便数及び旅客数ともに堅調に推移しました。今後も運航便数及び旅客数ともに堅調に推移するものと仮定して、繰延税金資産の回収可能性等の会計上の見積りを行っております。

中間貸借対照表

〔2024年9月30日現在〕

(単位：百万円)

資 産 の 部		負 債 の 部	
流 動 資 産	118,722	流 動 負 債	73,683
現金及び預金	95,711	買掛金	22
売掛金	9,779	未払金	11,372
契約資産	114	未払費用	4,822
商 品	4	1年内返済予定の長期借入金	4,264
原材料及び貯蔵品	1,212	1年内支払予定の公共施設等運営権に係る負債	30,196
前払費用	3,014	未払法人税等	527
1年内回収予定の差入保証金	2,233	前受金	204
未収金	5,978	預り金	16,380
その他	675	契約負債	2,873
		賞与引当金	665
		ポイント引当金	41
		その他	2,311
固 定 資 産	1,435,431	固 定 負 債	1,430,852
有 形 固 定 資 産	23,206	社 債	4,860
建物	14	長期借入金	203,267
機械装置	12,831	公共施設等運営権に係る負債	1,160,836
車両運搬具	451	特別修繕引当金	47,854
工具器具備品	3,580	退職給付引当金	2,501
リース資産	0	その他	11,533
建設仮勘定	6,327		
無 形 固 定 資 産	1,278,590	負 債 合 計	1,504,536
公共施設等運営権	1,208,240	純 資 産 の 部	
更新投資に係る資産	69,144	株 主 資 本	48,855
ソフトウェア	1,029	資本金	25,000
その他	175	資本剰余金	25,000
投 資 そ の 他 の 資 産	133,634	資本準備金	25,000
関係会社株式	15,570	利益剰余金	△1,144
差入保証金	85,023	その他利益剰余金	△1,144
繰延税金資産	29,227	繰越利益剰余金	△1,144
その他	3,816	評 価 ・ 換 算 差 額 等	762
貸倒引当金	△4	繰延ヘッジ損益	762
資 産 合 計	1,554,154	純 資 産 合 計	49,618
		負 債 ・ 純 資 産 合 計	1,554,154

(記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。)

中間損益計算書

〔 自 2024年4月1日
至 2024年9月30日 〕

(単位：百万円)

営業収益		80,302
空港・施設使用料等収入	80,302	
営業原価		44,102
施設運営費	22,780	
減価償却費	21,322	
営業総利益		36,199
販売費及び一般管理費		10,473
営業利益		25,726
営業外収益		8,433
受取利息	281	
受取配当金	7,985	
その他の営業外収益	166	
営業外費用		5,929
支払利息	5,905	
支払手数料	22	
その他の営業外費用	1	
経常利益		28,230
特別利益		72
補助金収入	72	
特別損失		342
固定資産除却損	12	
固定資産圧縮損	70	
更新投資に伴う撤去費用	259	
税引前中間純利益		27,961
法人税、住民税及び事業税	5	
法人税等調整額	6,126	6,132
中間純利益		21,829

(記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。)

中間株主資本等変動計算書

(自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)

(単位：百万円)

	株 主 資 本					評 価 ・ 換 算 差 額 等		純資産合計	
	資 本 金	資 本 剰 余 金		利 益 剰 余 金		株 主 資 本 合 計	繰 延 ヘ ッ ジ 損 益		評 価 ・ 換 算 差 額 等 合 計
		資本準備金	資本剰余金 合 計	そ の 他 利益剰余金 繰 越 利 益 剰 余 金	利益剰余金 合 計				
当 期 首 残 高	25,000	25,000	25,000	△22,973	△22,973	27,026	706	706	27,732
当 中 間 期 変 動 額									
剰 余 金 の 配 当				-	-	-			-
中 間 純 利 益				21,829	21,829	21,829			21,829
株主資本以外の項目の 当中間期変動額(純額)							56	56	56
当中間期変動額合計	-	-	-	21,829	21,829	21,829	56	56	21,885
当 中 間 期 末 残 高	25,000	25,000	25,000	△1,144	△1,144	48,855	762	762	49,618

(記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。)

個別注記表

1. 重要な会計方針に係る事項に関する注記

1-1 資産の評価基準及び評価方法

- (1) 有価証券
子会社株式及び関連会社株式 総平均法による原価法によっております。
- (2) デリバティブ 時価法によっております。
- (3) 棚卸資産
商品 最終仕入原価法（中間貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定）によっております。
原材料及び貯蔵品 最終仕入原価法（中間貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定）によっております。

1-2 固定資産の減価償却の方法

- (1) 有形固定資産
(リース資産を除く) 定額法によっております。
なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。
- | | |
|--------|--------|
| 建物 | 15～38年 |
| 機械装置 | 2～18年 |
| 車両運搬具 | 2～13年 |
| 工具器具備品 | 2～20年 |
- (2) 無形固定資産
(リース資産を除く) 定額法によっております。
ただし、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間（5年）に基づく定額法によっております。
なお、公共施設等運営権及び更新投資に係る資産の減価償却の方法については、「3. 中間貸借対照表に関する注記 3-5 公共施設等運営権及び更新投資に係る資産」に記載のとおりです。
- (3) リース資産 所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産については、リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっております。

1-3 引当金の計上基準

- (1) 貸倒引当金 債権の貸倒損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を勘案し、回収不能見込額を計上しております。
- (2) 賞与引当金 従業員に対して支給する賞与の支出に充てるため、賞与支給見込額のうち、当中間会計期間負担額を計上しております。
- (3) ポイント引当金 カード会員に付与したポイントの使用による費用負担に備えるため、当中間会計期間末におけるポイント残高に対する将来の使用見積額を計上しております。
- (4) 退職給付引当金 従業員の退職給付に備えるため、当中間会計期間末における退職給付債務の見込額に基づき計上しております。
- ①退職給付見込額の期間帰属方法 退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当中間会計期間末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっております。
- ②数理計算上の差異及び過去勤務費用の費用処理方法 数理計算上の差異及び過去勤務費用は、発生年度に一括費用処理しております。

- (5) 特別修繕引当金 滑走路等の特別修繕に要する費用の支出に備えるため、将来の修繕見積額に基づき当中間会計期間負担額を計上しております。

1-4 収益及び費用の計上基準

当社の顧客との契約から生じる収益に関する主要な事業における主な履行義務の内容及び当該履行義務を充足する通常の時点（収益を認識する通常の時点）は以下のとおりであります。

- (1) 航空系収入 主な航空系収入は着陸料収入であります。着陸料収入は航空機の着陸に係る収入であり、当社は、顧客である航空会社が運航する航空機を運営している空港に着陸させる義務を負っております。当該履行義務は、顧客である航空会社が運航する航空機が空港に着陸したことをもって充足されます。取引の対価は、通常、当該履行義務の完了後に受領しております。

- (2) 非航空系収入 主な非航空系収入は建物貸付料収入であります。建物貸付料収入は空港施設の賃貸収入であり、当社は、顧客であるテナント等に対して指定した空港施設を賃貸する義務を負っております。当該履行義務は、顧客であるテナント等が指定された空港施設を利用したことをもって充足されます。取引の対価は、通常、履行義務の充足前の一定時点に前もって受領しております。

1-5 その他中間計算書類の作成のための重要な事項

- (1) ヘッジ会計の方法
ヘッジ会計の方法 原則として繰延ヘッジ処理をしております。
ヘッジ手段 金利スワップ、為替予約
ヘッジ対象 借入金、外貨建金銭債務（外貨建予定取引を含む）
ヘッジ方針 当社のリスク管理方針に基づき、将来の金利変動リスク及び為替変動リスクの回避のためにヘッジを行っております。
有効性評価の方法 ヘッジ手段とヘッジ対象のキャッシュ・フロー変動の間に高い相関関係があることを確認し、有効性の評価方法としております。
- (2) 消費税等の会計処理 公共施設等運営権対価に係る控除対象外消費税等は無形固定資産の公共施設等運営権に計上し、44年間にわたり定額法により償却しております。
- (3) グループ通算制度の適用 当社は、グループ通算制度を適用しております。

2. 収益認識に関する注記

- (1) 顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報
「1. 重要な会計方針に係る事項に関する注記 1-4 収益及び費用の計上基準」に同一の内容を記載しているため、注記を省略しております。

3. 中間貸借対照表に関する注記

3-1 担保に供している資産及び担保に係る債務

(1) 担保に供している資産

現金及び預金	69,838百万円
売掛金	9,779百万円
契約資産	114百万円
機械装置	12,831百万円
車両運搬具	451百万円
工具器具備品	3,580百万円
公共施設等運営権	1,208,240百万円
更新投資に係る資産	69,144百万円
ソフトウェア	1,029百万円
関係会社株式	15,570百万円
計	<u>1,390,580百万円</u>

(2) 担保に係る債務

長期借入金	182,391百万円
-------	------------

3-2 有形固定資産の減価償却累計額 22,212百万円

3-3 関係会社に対する金銭債権及び金銭債務（区分表示したものを除く）

短期金銭債権	2,011百万円
長期金銭債権	2,608百万円
短期金銭債務	20,885百万円
長期金銭債務	24,000百万円

3-4 差入保証金

当社は、新関西国際空港株式会社との間で締結しました関西国際空港及び大阪国際空港特定空港運営事業等公共施設等運営権実施契約に基づき、新関西国際空港株式会社へ保証金を差し入れております。当中間会計期間末における差入保証金は、1年内回収予定の差入保証金として2,233百万円、差入保証金として85,007百万円を計上しております。

3-5 公共施設等運営権及び更新投資に係る資産

(1) 当社が実施する公共施設等運営権の概要

①事業名称 関西国際空港及び大阪国際空港特定空港運営事業等

②事業の対象となる公共施設等の名称及び種類

(名称)

・関西国際空港

所在地 大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 他

・大阪国際空港

所在地 大阪府豊中市蛍池西町3丁目555番地 他

(種類)

空港基本施設及び空港航空保安施設、空港機能施設等

③公共施設等の管理者等

新関西国際空港株式会社

④公共施設等運営権者の商号

関西エアポート株式会社

⑤事業期間・公共施設等運営権の存続期間

・事業期間 2016年4月1日～2060年3月31日

・公共施設等運営権の存続期間 2015年12月15日～2060年3月31日

公共施設等運営権は事業終了日をもって消滅する。

・公共施設等運営権存続期間の延長

公共施設等運営権存続期間は延長しない。

⑥収益連動負担金

認定収益1,500億円を超過した部分の3%

(株主に還元可能な資金の6%以内)

⑦公共施設等運営権の中間貸借対照表計上額

運営権対価	1,157,452百万円
その他	50,787百万円
計	<u>1,208,240百万円</u>

(2) 公共施設等運営権の減価償却の方法

定額法

耐用年数 44年

(3) 更新投資に係る事項

①主な更新投資の内容及び投資を予定している時期

主な更新投資の内容	予定時期
関西国際空港ターミナル改修	2022年3月期～2027年3月期

②更新投資に係る資産の計上方法

当社で実施した更新投資のうち、新関西国際空港株式会社の所有となるものについては、当該更新投資の支出額を無形固定資産に計上しております。

③更新投資に係る資産の減価償却の方法

当該更新投資を実施した時より、当該更新投資に係る資産の経済的耐用年数（当該更新投資に係る資産の経済的耐用年数が公共施設等運営権の残存する運営権設定期間を上回る場合は、当該残存する運営権設定期間）にわたり定額法により償却しております。

④2024年10月1日以降、5年間に見込まれる更新投資のうち資本的支出に該当する部分

内容	金額
更新投資のうち資本的支出に該当する部分 (①に掲げる工事を含む)	1,607億円

(2024年11月3日現在の金額を記載しております。)

⑤更新投資に係る資産の中間貸借対照表計上額

更新投資に係る資産 69,144百万円

4. 中間損益計算書に関する注記

4-1 関係会社との取引高

営業取引による取引高	
営業収益	14,452百万円
営業費用	7,184百万円
営業外取引による取引高	
営業外収益	8,115百万円
営業外費用	782百万円

4-2 更新投資に伴う撤去費用

主に新関西国際空港株式会社が所有する空港施設等の解体撤去費用であります。

5. 税効果会計に関する注記

5-1 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

繰延税金資産	
賞与引当金	203百万円
未払事業税	160百万円
ポイント引当金	12百万円
未払費用	1,082百万円
未払金	346百万円
退職給付引当金	765百万円
特別修繕引当金	14,652百万円
子会社株式評価損	1,605百万円
繰越欠損金	22,043百万円
その他	195百万円
繰延税金資産小計	41,068百万円
評価性引当額	△1,605百万円
繰延税金資産合計	39,462百万円
繰延税金負債	
公共施設等運営権	△9,886百万円
その他	△348百万円
繰延税金負債合計	△10,235百万円
繰延税金資産の純額	29,227百万円

5-2 法人税及び地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理

当社は、グループ通算制度を適用しております。また、「グループ通算制度を適用する場合の会計処理及び開示に関する取扱い」（実務対応報告第42号 2021年8月12日）に従って、法人税及び地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理並びに開示を行っております。

6. 関連当事者との取引に関する注記

(単位：百万円)

種類	会社等の名称	議決権等の所有(被所有割合)	関連当事者との関係	取引の内容	取引金額	科目	当中間期末残高
子会社	関西エアポートリテールサービス(株)	直接所有 100.0%	営業上の取引 役員の兼任	営業収益	12,729	売掛金	1,861
				営業運営委託費	634	未収金	2
						未払金	2,872
						契約負債	74

(注) 取引条件ないし取引条件の決定方針等

1. 取引の価格の算定は双方合意の上、契約等に基づき決定しております。
2. 取引金額には消費税等を含んでおらず、当中間期末残高には消費税等を含んでおります。

7. 一株当たり情報に関する注記

1株当たり純資産額	49,618円30銭
1株当たり中間純利益	21,829円22銭

8. 追加情報

(会計上の見積りにおける一定の仮定)

当中間会計期間では、収益の柱である国際線は好調に推移し、安定的な航空需要に支えられ運航便数及び旅客数ともに堅調に推移しました。今後も運航便数及び旅客数ともに堅調に推移するものと仮定して、繰延税金資産の回収可能性等の会計上の見積りを行っております。