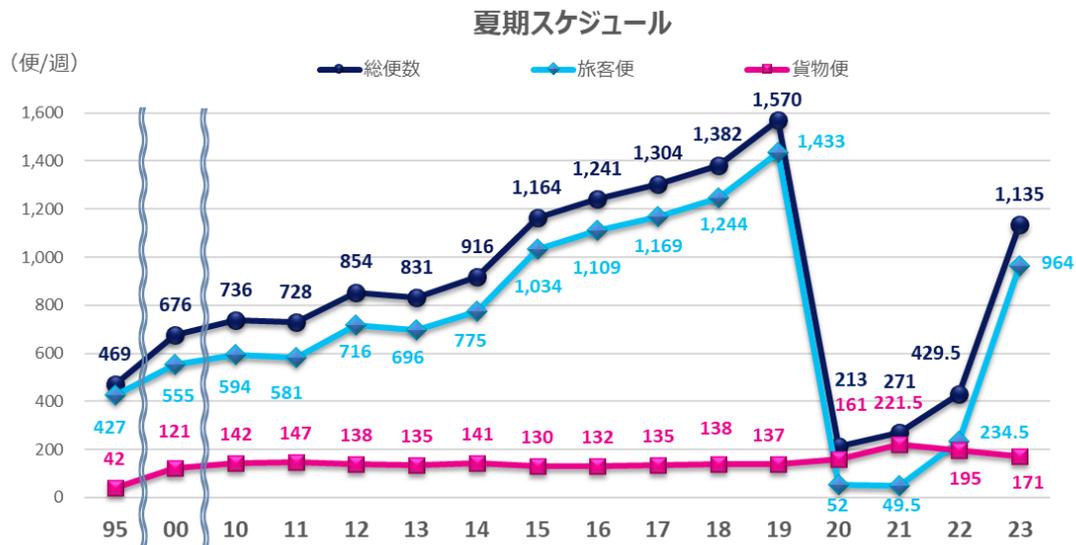


国際定期便 就航便数の推移

(23夏は10月ピーク)



方面別便数

	20夏 (都市数)		20冬 (都市数)		21夏 (都市数)		21冬 (都市数)		22夏 (都市数)		22冬 (都市数)		23夏 (都市数)		23夏構成比
韓国	3	(1)	5	(1)	5	(1)	7	(1)	88	(2)	239	(4)	317	(5)	33%
中国	15	(2)	3	(3)	1	(1)	1	(1)	6	(6)	8	(6)	215	(18)	22%
香港・マカオ	7	(2)	2	(1)	1.5	(1)	1	(1)	27	(1)	71	(1)	109	(2)	11%
台湾	7	(1)	13	(1)	9	(1)	10	(1)	27	(1)	79	(2)	112	(2)	12%
東南アジア	11	(3)	13.5	(4)	17.5	(3)	22.5	(3)	62	(6)	113	(7)	150	(7)	16%
北米	0	(0)	0.5	(1)	0.5	(1)	1.5	(2)	1.5	(1)	6	(2)	15	(3)	2%
ハワイ	0	(0)	1	(1)	1	(1)	1	(1)	7	(1)	8	(1)	11	(1)	1%
欧州	3	(1)	8	(3)	10	(3)	10.5	(4)	5	(2)	5	(2)	12	(4)	1%
中東	6	(1)	4	(1)	4	(1)	5	(1)	6	(1)	7	(1)	12	(2)	1%
オセアニア	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	2	(1)	4	(1)	5	(1)	0.5%
グアム	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	3	(1)	2	(1)	6	(1)	0.6%
その他	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0%
合計	52	(11)	50	(16)	49.5	(13)	59.5	(15)	234.5	(23)	542	(28)	964	(46)	100%
本邦社	0	社	2	社	1	社	2	社	2	社	2	社	3	社	
外航社	10	社	19	社	15	社	16	社	33	社	39	社	54	社	
運航会社	10	社	21	社	16	社	18	社	35	社	41	社	57	社	

その他方面にはインド、ネパール、極東アジアを含む。

* 20夏から22冬の旅客便数には、旅客便として運航しているが、貨物のみの輸送を行った便が一部含まれる

* 2020年冬期以降における小数点以下便数は、片道運航であることを示す

国際定期便 航空会社別就航便数

国・地域名	航空会社	2022年夏期 3/27 ~ 10/29 2022年10月 (ピーク)			2022年冬期 10/30 ~ 3/25 2023年2月 (ピーク)			2023年夏期 3/26 ~ 10/28 2023年10月 (ピーク)		
		実績			実績			実績		
		旅客便	貨物便	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便	貨物便	合計
★ 日本	JL 日本航空	3.5	0.5	4	5	1	6	18		18
	NH 全日本空輸	※	5	5				8		8
	MM ビーチ・アビエーション	8		8	41		41	77		77
★ アメリカ	UA ユナイテッド航空	3		3	5		5	13		13
	HA ハワイアン航空	6		6	7		7	7		7
	FX フェデラル エクスプレス		98	98		102	102		78	78
★ カナダ	5X ユナイテッド パーセル サービス		17	17		18	18		16.5	16.5
	AC エア・カナダ							4		4
	LH ルフトハンザドイツ航空							3		3
★ ドイツ	GEC ルフトハンザ・カーゴ		4	4		4	4		4	4
	KL K L Mオランダ航空	2		2	2		2	3		3
	AF エールフランス航空	3		3	3		3	3		3
★ フランス	AY フィンランド航空							3		3
	EK エミレーツ航空	6		6	7	1	8	7	2	9
	EY エティハド航空							5		5
★ カタール	QR カタール航空		3	3		3	3		3	3
	7L シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ		0.5	0.5		1	1		※	
	KE 大韓航空	14	6	20	21	6.5	27.5	35	5	40
★ 韓国	OZ アシアナ航空	7	4	11	28	4	32	35	4	39
	7C チェジュ航空	21		21	56		56	49		49
	BX エアプサン	19		19	35		35	45		45
★ ZE イースター航空	LJ ジンエアー	14		14	28		28	14		14
	TW ティーウェイ航空	7		7	42		42	56		56
	RS エアウル				15		15	18		18
★ RF エアロK	CA 中国国際航空	1		1	2		2	21		21
	CAO 中国国際貨運航空		3	3		3	3		3	3
	MU 中国東方航空							28		28
★ CK 中国貨運航空	MF 厦門航空		6	6		5.5	5.5		3.5	3.5
	CZ 中国南方航空							18		18
	FM 上海航空	1		1	1		1	21		21
★ Y8 金勝航空	Y8 金勝航空		※							
	CF 中国貨運郵政航空		14	14		13	13		18	18
	ZH 深圳航空							14		14
★ SC 山東航空	9C 春秋航空	1		1	1	7	8	14	7	21
	HO 上海吉祥航空	2	※	2	2		2	35		35
	GS 天津航空	1		1	1		1	5		5
★ HT 天津貨運航空	JD 北京首都航空							※		
	3U 四川航空		3	3		1	1	3	3.5	6.5
	HU 海南航空							4		4
★ GJ 長竜航空	O3 順豊航空		4	4		1	1	4	1	5
	GI 広東龍浩航空								※	
	I9 中州航空								※	
★ AQ 九元航空	CX キャセイパシフィック航空	13	4	17	24	4	28	35	3	38
	UO 香港エクスプレス航空	7		7	21		21	30		30
	HX 香港航空	7	※	7	19		19	18		18
★ LD エアホンコン	HB グレーター・ハイ航空		6	6		6	6		5.5	5.5
	RH 香港貨運航空							7		7
	NX マカオ航空							5		5
★ BR エバー航空	BR エバー航空	10	3.5	13.5	21	4	25	28	4	32
	CI チャイナ エアライン	7	13.5	20.5	17	9	26	28	6	34
	IT タイガーエア台湾	3		3	13		13	14		14
★ JX スターラックス航空	JX スターラックス航空	5		5	14		14	14		14
	PR フィリピン航空	7		7	12		12	12		12
	5J セブ パシフィック航空	7		7	7		7	7		7
★ Z2 フィリピン・エアアジア	Z2 フィリピン・エアアジア				6		6	10		10
	VN ベトナム航空	8		8	10		10	14		14
	VJ ベトジェットエア	14		14	21		21	18		18
★ TG タイ国際航空	TG タイ国際航空	7		7	7		7	14		14
	XJ タイ・エアアジアX	2		2	4		4	11		11
	VZ タイベトジェット				3		3	8		8
★ MH マレーシア航空	D7 エアアジアX	5	※	5	7		7	7		7
	OD パテックエア マレーシア				4		4	7		7
	SQ シンガポール航空	7		7	14		14	14		14
★ TR スクート	TR スクート	4		4	7		7	7		7
	OM MIATモンゴル航空	※						※		
	JQ ジェットスター航空	2		2	4		4	5		5
★ 合計	週間就航便数	234.5	195	429.5	542	194	736	964	171	1,135
	1日あたり就航便数	33.5/日	27.9/日	61.4/日	77.4/日	27.7/日	105.1/日	137.7/日	24.4/日	162.1/日
	運航会社数	35社	18社	47社	41社	19社	52社	57社	18社	67社
	就航国(地域)数	14ヶ国	21ヶ国	22ヶ国	14ヶ国	21ヶ国	22ヶ国	17ヶ国	20ヶ国	23ヶ国
	就航都市数	23都市	48都市	55都市	28都市	48都市	58都市	46都市	46都市	69都市
	FSC便数	125.5			234			514		
	LCC便数	109			308			450		
	LCC率	46.5%			56.8%			46.7%		

- ★はLCCを示す。
- 数値は全て関西エアポート(株)調べ。
- 本資料中、共同運航便(コードシェア便)は運航会社で整理。
- 小数点以下便数は、片道運航であることを示す。
- 2022年夏期/冬期の旅客便数には、旅客便として運航しているが、貨物のみの輸送を行った便が一部含まれる。
- ※印は、ピーク時の運航はなかったが、各スケジュールにおいてピーク時以外で定期便の運航があったエアラインを示す。

国内定期旅客便 就航便数

地域	都市	ITAMI								KIX								KOBE							
		2022年 夏期 (実績)	2022年 冬期 (実績)	2023夏期 (実績)					2022年 夏期 (実績)	2022年 冬期 (実績)	2023夏期 (実績)						2022年 夏期 (実績)	2022年 冬期 (実績)	2023夏期 (実績)						
				計	JAL	ANA	IBEX	AMX			計	JAL	JTA	ANA	SFJ	peach			Jetstar	計	ANA	SKY	SND	AIRDO	FDA
北海道	札幌 (新千歳)	10	11	12	6	6			13.5	14	15	2		4		7	2	6	6	6	1	3		2	
	釧路								1	1	1					1									
	女満別	1		1	1				1	1															
	函館	2	2	2	1	1																			
東北 信越	青森	6	6	7	4	3												1	1	1					1
	三沢	1	1	1	1																				
	秋田	6	6	6	3	3																			
	花巻	4	4	4	4													1	1	1					1
	山形	3	3	3	3																				
	仙台	16	15	14	7	5	2		4	3	3					3		2	2	2		2			
	福島	4	4	4		2	2																		
	新潟	10	10	10	4	4	2		1	1	1					1		1	1	1					1
	松本																	2	2	2					2
関東	成田	1	2	2	1	1			8	8	9				4	5									
	羽田	30	30	30	15	15			13	12	12	3		5	4			9	8	8	2	6			
	茨城																	3	3	3		3			
近畿 中国 四国	但馬	2	2	2	2																				
	隠岐	1	1																						
	出雲	4	4	4	4																				
	松山	11	10	11	2	9																			
	高知	6	6	6		6												1	1	1					1
九州	福岡	9	10	9	4	4	1		4	4	4				4										
	長崎	8	8	8	4	4			2	2	1				1		3	3	3		3				
	熊本	11	11	11	4	6		1																	
	大分	6	7	6	2	3	1																		
	宮崎	11	11	10	4	6			2	2	1					1									
	鹿児島	13	13	13	7	5	1		4	4	3					3		2	2	2		2			
	屋久島	1	1	1	1																				
	種子島			1	1																				
沖縄	奄美大島	1	1	1	1				1	1	1					1									
	那覇	7	6	6	2	4			15	14	15		3	4		6	2	8	7	8		5	3		
	石垣								4	4	4		1	1		2									
	宮古								3	2	3		1	2											
	下地島																1	1	1		1				
1日あたり 便数	(実績)	185	185	185	88	87	9	1	76.5	73	73	5	5	16	4	34	9	40	38	39	3	25	3	2	6
	(計画)	-	-	185	88	87	9	1	-	-	72	5	5	16	4	33	9	-	-	37	3	24	3	2	5
就航都市数		27	26	27	25	18	6	1	15	15	14	2	3	5	1	12	3	13	13	13	2	8	1	1	5

*臨時便・チャーター便を除く。
 *各期のピーク時点便数を記載。(2023夏期のピークは8月)
 *小数点以下便数は、片道通航であることを示す。
 ■大阪国際空港 就航会社…日本航空 (JAL)、全日本空輸 (ANA)、アイベックスエアラインズ (IBEX)、天草エアライン (AMX)
 ■関西国際空港 就航会社…日本航空 (JAL)、日本トランスオーシャン航空 (JTA)、全日本空輸 (ANA)、スターフライヤー (SFJ)、ピーチ・アビエーション (APJ)、ジェットスター・ジャパン (JJP)
 ■神戸空港 就航会社…全日本空輸 (ANA)、スカイマーク (SKY)、ソラドエア (SNJ)、AIRDO (ADO)、フジリウムエアラインズ (FDA)