

○空港使用料の支払及び保証金等に関する規程

(2018年3月20日 規程第9号)

最終改正 2020年8月31日 規程第49号

(目的)

第1条 この規程は、関西国際空港供用規程第13条第1項、関西国際空港旅客手荷物処理システム及び旅客搭乗橋設備等供用規程第2条第2項、関西国際空港旅客搭乗者用リフト車使用規程第7条第2項及び大阪国際空港供用規程第15条第1項に基づき、空港における、航空運送事業者等による、会社の空港施設の使用に係る使用料及び保証金等に関し、必要な事項を定めるものです。

(定義)

第2条 この規程において使用される用語は、以下の各号に定める意義を有するものとし、以下の各号に定めがない用語については、関連規程の定めによるものとします。

- (1) 「関連規程」とは、関西国際空港供用規程、関西国際空港旅客手荷物処理システム及び旅客搭乗橋設備等供用規程、関西国際空港旅客搭乗者用リフト車使用規程及び大阪国際空港供用規程を総称して言います。
- (2) 「空港」とは、関西国際空港及び大阪国際空港を総称して言います。
- (3) 「会社」とは、関西エアポート株式会社を言います。
- (4) 「航空運送事業者等」とは、航空運送事業者その他空港の離着陸等施設を使用し、航空機を運航する者を言います。
- (5) 「定期運航」とは、空港と本邦内又は本邦外の地点との間を路線を定めて就航日からの1年間において24便以上、または第1期を4月から10月まで、第2期を11月から翌年3月までと定め、その各期において12便以上運航することを言い、「不定期運航」とは、定期運航以外のことを言います。ただし、対象となる運航が定期運航と不定期運航のいずれに該当するかについて当事者間に疑義が生じた場合で、両当事者が誠意をもって協議を行っても解決ができない場合は、会社がその裁量により判断し、定めるものとします。
- (6) 「既存航空運送事業者等」とは、2017年7月1日から2018年6月30日の間に関西国際空港または大阪国際空港のいずれかにおいて12便以上の運航を行っている航空運送事業者等を言います。ただし、最終運航日の属する月の翌月から起算して13か月以内に運航がなされない場合、その航空運送事業者等については既存航空運送事業者とはみなしません。
- (7) 「航空運航支援業者等」とは、航空運送事業者等から委託を受け、その活動を

支援する者を言います。

- (8) 「保証金の預託等」とは、第3条第1項及び第2項に定める意味を言います。
- (9) 「使用料等」とは、会社が定めた各使用料規程等に基づいて会社が算出した使用料に消費税及び地方消費税の相当額を加算した（ただし、消費税法（昭和63年法律第108号）第7条の規定により消費税を免除することとされた航空機にかかる着陸料、停留料及び給油施設使用料を除く）額を言います。
- (10) 「初年度」とは、就航日が含まれる月の翌月が含まれる年度を言います。

（定期運航を行う航空運送事業者等による保証金の預託等）

第3条 定期運航を行う航空運送事業者等は、会社に対して、就航予定日の30日前までに、別表第1に定める計算式に基づいて算出した保証金の額を記載した使用料等に係る保証金申請書（第1号様式）を提出し、会社は保証金申請書を確認の上受理いたします。

2 定期運航を行う航空運送事業者等は、前項の規定に従い受理された使用料等に係る保証金申請書に従い、就航を開始する日の前日までに、自らの選択に従い、会社に対し、(i) 当該金額の現金を日本国通貨にて預託するか、又は(ii) (a) 金融庁が指定する預金取扱等金融機関のうち銀行免許一覧に掲載されている銀行で、(b) 格付会社 Moody's、Standard & Poor's、Fitch 又は R&I の4社のうちいずれかの評価がA格以上である銀行が発行した、払い出しの請求先及び請求額の払い出し手続きを日本国内に所在する支店に指定した保証書又はスタンドバイ信用状（第2号様式）（以下、「銀行保証書等」といいます。）を提出するものとします。ただし、定期運航を行う航空運送事業者等は、事前に会社から書面に基づく承認を得た場合に限り、本条に定める保証金等の預託等を、就航を開始する日以降に行うことができます。

3 初年度の翌年度以降は、各年度の6月末日までに、定期運航を行う航空運送事業者等は、別表第1に定める計算式に基づいて算出した当該年度の保証金の額を記載した使用料等に係る保証金申請書（第1号様式）を会社に提出するものとし、会社は、当該年度の保証金の額と当該年度の前年度の保証金の額を比較し、差額について精算するものとします。ただし、災害の発生、疫病の流行、不規則な運航スケジュール、その他の事由により、当該年度の保証金の額を適正に算出することが困難と会社が判断した場合、当該年度の前年度の保証金の額をもって当該年度の保証金の額とし、必要に応じ、銀行保証書等を再提出するものとします。

4 第2項において定期運航を行う航空運送事業者等が(ii)を選択した場合で、銀行保証書等を発行した銀行が(ii)の(a)又は(b)の要件のいずれかを満たさなくなった場合は、当該定期航空運送事業者等は、会社に対し遅滞なく、その旨を報告した上、第2項に従い(i)現金の預託又は(ii)銀行保証書等を新たに提出するものとします。

5 第1項及び第2項に基づいて保証金の預託等を行った定期運航を行う航空運送事業者等が空港における運航を終了した場合、会社は、当該定期運航を行う航空運送事業者等の求

めに応じて、預託された現金又は提出された銀行保証書等を返還するものとします。その際、返還を希望する定期運航を行う航空運送事業者等は、使用料等に係る保証金返還申請書（第3号様式）を提出し、会社の承認を受けることとします。ただし、当該定期運航を行う航空運送事業者等が会社に対して債務を負担している場合は、現金が預託されていた場合は相殺の方法により当該債務を精算した上で現金を返還するものとし、また、銀行保証書等が提出されていた場合は当該債務の履行と引き換えに銀行保証書等を返還するものとします。

6 第1項及び第2項に基づいて保証金の預託等を行った定期運航を行う航空運航事業者等は、使用料等について、後納にて会社が指定する期限までに、毎月分を取りまとめて日本国通貨にて支払うものとします。この場合、支払いに係る手数料は、当該航空運送事業者等の負担とします。

（保証金の預託等の免除）

第4条 前条の規定にかかわらず、会社は、定期運航を行う既存航空運送事業者等については、前条第1項及び第2項に定める保証金の預託等を免除するものとします。この場合、使用料等について、後納にて会社が指定する期限までに、毎月分を取りまとめて日本国通貨にて支払うものとし、支払いに係る手数料は、当該航空運送事業者等の負担とします。

2 前項の規定にかかわらず、定期運航を行う既存航空運送事業者等が、この規程の制定日後に、定期運航を行う既存航空運送事業者等と会社との間の使用料等を含む全ての債務について、会社が指定した期限から15日以上（ただし、災害の発生、疫病の流行、その他の事由により会社が特別に認める場合に限り30日以上）納入を遅滞した場合は、会社が通知を行った日から30日以内に、別表第2に定める金額の保証金について、前条第1項及び第2項に従い現金の預託又は銀行保証書等の提出を行うものとします。なお、保証金の預託等を行った既存航空運送事業者の取り扱いは、前条第3項、第4項及び第5項に準ずるものとします。

3 前項の規定にかかわらず、会社が保証金の預託等を免除することが適当と認める場合には、保証金の預託等を免除することがあります。

（不定期運航を行う航空運送事業者等による使用料の前納）

第5条 不定期運航を行う航空運送事業者等は、その運航させる航空機が離陸する時点までに、会社に対し、使用料等を日本国通貨にて支払うものとします。この場合、支払いに係る手数料は、当該航空運送事業者等の負担とします。この場合の支払については、原則として銀行振込にて行うものとしますが、会社の承認を得た場合は現金又はその他の方法にて支払いを行うこともできるものとします。なお、実際の使用料等の額とかい離が生じた場合には、会社は精算を行い、返金又は追加で使用料等の請求を行うものとします。

2 前項にかかわらず、既存航空運送事業者等が不定期運航を行う場合又は会社が特別に認める場合については使用料等について、後納にて会社が指定する期限までに、毎月分を取

りまとめて支払うものとします。この場合、支払いに係る手数料は、当該航空運送事業者等の負担とします。

(使用料金の修正期限)

第6条 第3条第6項、第4条第1項及び第5条にかかる使用料について、過不足があることが判明した場合、運航月の翌々月第3営業日15時までその修正を行うものとする。ただし、会社に責めのある事由により、航空運送事業者等への返金を伴う修正を行う場合は除くものとする。

(使用料等の支払を遅滞した場合の取扱い)

第7条 航空運送事業者等が、第3条第1項及び第2項、第4条2項、第9条に定める保証金の預託等を行わない場合又は第3条第6項、第4条1項及び第5条2項に定める使用料等の後納による支払又は第5条1項に定める使用料等の前納による支払を遅滞した場合、会社は、当該航空運送事業者等を、以下のとおり取り扱うこととします。

- (1) 第3条第6項、第4条第1項及び第5条第2項に定める使用料等の後納による支払を遅滞した場合及び第5条第1項に定める使用料等の前納による支払を遅滞した場合

当該支払を遅滞した金額について、支払期限の翌日から支払完了に至るまで、年14.5%の割合で計算した延滞金の支払を請求します。また、会社の空港施設（離着陸等の施設を含むがこれに限りません。）の使用停止その他の必要な措置を講ずることがあります。なお、延滞金の額に1円未満の端数を生じたときは、これを切り捨てるものとします。

- (2) 第3条第1項及び第2項、第4条2項、第9条に定める保証金の預託を行わない場合

当該預託が行われるまで、会社の空港施設（離着陸等の施設を含むがこれに限りません。）の使用停止その他の必要な措置を講ずることがあります。

(期限の利益の喪失)

第8条 航空運送事業者等が、次の各号のいずれかに該当した場合は、当該事由が発生した時点までの施設使用により発生した使用料等について、期限の利益を喪失するものとし、その支払期限にかかわらず、会社に対し直ちにその使用料等を支払わなければならないものとします。なお、期限の利益を喪失したことにより生じた損害については、会社は賠償の責めを負わないものとします。

- (1) 仮差押え、仮処分、強制執行、競売等の申立てその他担保権の実行等の保全措置がとられたとき。
- (2) 破産、会社更生、民事再生等の申立てがあったとき、清算手続に入ったとき又

は銀行取引の停止処分を受けたとき。

- (3) 後見開始又は保佐開始の審判を受けたとき（法人にあっては、その代表者がこれらの審判を受けたとき）。
- (4) 裁判所の命令その他の理由による管財人の選任があったとき。
- (5) 会社に対する債務の履行の遅滞その他債務の不履行があったとき又は債務の履行に極めて重大な支障が生ずるおそれがあるとき。
- (6) 航空運送事業にあっては、その事業の停止命令があったとき又はその事業の許可が取り消されたとき。
- (7) 空港へ定期的な運航を行う航空運送事業者等が、経営上の理由により、会社に対し相当の期間をおいた予告をすることなく空港への定期的な運航をすべて取りやめ、かつ、当該航空運送事業者等の支払能力に重大な懸念を抱かせる相当程度の理由があるとき。
- (8) その他、上記各号に類する事由が生じたとき。

（保証金の充当）

第9条 保証金の預託等を行った定期航空運送事業者等が、前条各号のいずれかに該当する場合は、会社は、各号の事由が発生した時点において支払うべき使用料等の額が多い項目から順に保証金を充当することができるものとします。なお、充当後に残額が存在する場合は、運航を引き続き継続する場合には、会社へ預託すべき保証金の額との差額を会社が指定する期日までに会社へ預託し、運航を終了する場合には、その残額を返還するものとします。

（航空運航支援事業者等による使用料等の代理支払い）

第10条 航空運送事業者等がその委託により、航空運航支援業者等に代理で使用料等の支払い及び保証金等の預託を行わせる場合は、航空運送事業者等は、その航空運航支援業者等に対し使用料等の一切の支払いについて代理権を与えたことを示すため、会社に使用料等に係る支払委任状（第4号様式）を提出するものとします。

（雑則）

第11条 この規程の適用にあたっては、日本語を正文とし、日本法に従い解釈し、この規程に定めのない事項については、日本法を適用します。

2 この規程に関する争いについては、大阪地方裁判所又は会社の所在地を管轄する簡易裁判所を第一審の専属的管轄裁判所とします。

附 則

この規程は、2018年7月1日から施行します。

附 則

この規程は、2018年11月7日から施行します。

附 則

この規程は、2019年12月1日から施行します。

附 則

この規程は、2020年4月1日から施行します。

附 則

この規程は、2020年8月31日から施行します。

別表第1（第3条関係）

1. 初年度の保証金の額

保証金の対象となった際の初年度に預託等すべき保証金の額は、国際線及び国内線それぞれの使用料について、以下の表に記載された航空機タイプごとの1便当たりの額に就航月の翌月（既存航空運送事業者等の場合は会社が通知した日の属する月の翌月）から2箇月の間に運航が想定される航空機タイプごとの便数を乗じて算出される額とします。

（1）関西国際空港の場合

A 国際線の場合（第2ターミナルを使用する航空会社を除く）

	航空機タイプ	旅客便（円/便）	貨物便（円/便）
1	小型機	18,000	6,000
2	プロペラ機	35,000	10,000
3	リージョナル機	87,000	48,000
4	単通路ジェット機	210,000	98,000
5	複通路ジェット機	372,000	257,000
6	超大型機	814,000	675,000

B.国内線の場合（第2ターミナルを使用する航空会社を除く）

	航空機タイプ	旅客便（円/便）	貨物便（円/便）
1	小型機	7,000	2,000
2	プロペラ機	21,000	11,000
3	リージョナル機	69,000	51,000
4	単通路ジェット機	153,000	106,000
5	複通路ジェット機	328,000	278,000
6	超大型機	794,000	729,000

C.国際線の場合（第2ターミナルを使用する航空会社のみ）

	航空機タイプ	旅客便（円/便）
1	小型機	27,000
2	プロペラ機	59,000
3	リージョナル機	69,000
4	単通路ジェット機	119,000
5	複通路ジェット機	278,000
6	超大型機	696,000

D.国内線の場合（第2ターミナルを使用する航空会社のみ）

	航空機タイプ	旅客便（円/便）
1	小型機	24,000
2	プロペラ機	33,000
3	リージョナル機	74,000
4	単通路ジェット機	129,000
5	複通路ジェット機	300,000
6	超大型機	751,000

（2）大阪国際空港の場合

	航空機タイプ	旅客便（円/便）	貨物便（円/便）
1	小型機	4,000	4,000
2	プロペラ機	10,000	10,000
3	リージョナル機	35,000	32,000
4	単通路ジェット機	135,000	127,000
5	複通路ジェット機	374,000	360,000

なお、それぞれの航空機タイプの定義は以下のとおりといたします。

1. 小型機：下記2から6のいずれにも当てはまらない航空機
2. プロペラ機：

ターボジェット発動機又はターボファン発動機を装備する航空機以外の航空機のうち、最大離陸重量が10tを超える航空機
3. リージョナル機：

ターボジェット発動機又はターボファン発動機を装備し、かつ最大離陸重量が10tを超え50t以下の航空機
4. 単通路ジェット機：

ターボジェット発動機又はターボファン発動機を装備し、かつ最大離陸重量が50tを超え400t以下の航空機のうち、客室内通路が一つである航空機
5. 複通路ジェット機：

ターボジェット発動機又はターボファン発動機を装備し、かつ最大離陸重量が50tを超え400t以下の航空機のうち、客室内通路が二つ以上である航空機
6. 超大型機：

ターボジェット発動機又はターボファン発動機を装備し、かつ最大離陸重量が400tを超える航空機

2. 翌年度以降の保証金等の額

翌年度以降の保証金の額は、当該年度の4月における使用料等総額（着陸料、停留料、旅客手荷物処理システム使用料、旅客手荷物搬送設備使用料、旅客搭乗橋設備使用料、PBL使用料及び保安料の合計）の2箇月分に相当する額の総計（ただし、千円未満の部分については切り捨て。）とします。

別表第2（第4条関係）

定期運航を行う既存運航事業者等が保証金の対象となった場合において、預託すべき保証金の額は、会社が通知を行った日の属する月の前月から過去12箇月において、使用料等総額が1番目と2番目に大きい月における使用料等総額の総計（ただし、千円未満の部分については切り捨て。）とします。

ただし、災害の発生、疫病の流行、不規則な運航スケジュール、その他の事由により、預託すべき保証金の額を適正に算出することが困難と会社が判断した場合には、預託すべき保証金の額は、会社が通知を行った日の属する月の前月から過去24箇月において、使用料等総額が1番目と2番目に大きい月における使用料等総額の総計（ただし、千円未満の部分については切り捨て。）とします。

使用料等に係る保証金申請書

Application for Deposit to Usage Charges

年 月 日
(Year/Month/Date)

関西エアポート株式会社(Kansai Airports)
代表取締役社長(Representative Director and CEO)
様

住所(Address)

会社名(Company)

氏名(Name)

印

電話番号(TEL)

空港使用料の支払及び保証金等に関する規程について承諾の上、空港の利用にかかる使用料等に係る保証金の預託等について、以下のとおり申請いたします。

We hereby understand the provisions of Regulations on Payment of Usage Charge and Security Deposit and apply to pay Security Deposit on the Usage Charges as follows.

預託の方法 (How) (○をつける/Circle one that applies)	1. 現金の預託による(By cash) 2. 銀行保証書等の提出による (By bank guarantee)
預託の額 (Amount)	円(YEN)

※内訳のわかるものを添付してください。 Please attach details in the calculation.

----- 会社記入欄（記入しないで下さい） KAP Use (DO NOT FILL IN) -----

以下の条件を付して承認いたします。
Approved with the following condition(s).

承認欄

第2号様式（第3条関係）

銀行保証（撤回することのできないスタンバイ信用状）
BANK GUARANTEE [IRREVOCABLE STANDBY LETTER OF CREDIT]

（1頁目／page 1）

年 月 日
(Year/Month/Date)

関西エアポート株式会社 宛
大阪市西区西本町1丁目4-1

To: Kansai Airports

4-1, Nishi-Honmachi 1-chome, Nishi-ku, Osaka

大阪市西区西本町1丁目4-1に登録住所を有する日本の法人である関西エアポート株式会社（以下「関西エアポート」という）と【航空会社住所】の【航空会社名】（以下「債務者」という）との間で締結された以下の協定書及び債務者に適用される以下の規程（当該協定書及び規程を総称して以下「規程」という）の条件及び規程に基づき債務者が関西エアポートに対して負う義務に関して、

We refer to the terms of the following rules (the "Rules") applicable between Kansai Airports, a Japanese corporation with a registered address at 4-1, Nishi-Honmachi 1-chome, Nishi-ku, Osaka ("Kansai Airports") and [airline name] at [airline address] (the "Debtor") and to the obligations of the Debtor toward Kansai Airports :

- Agreement Between AOC and Kansai Airports on PSFC and PSSC Collection Procedure-General of 20
- Agreement on PSFC Collection Procedure-General at KIX Terminal 1 Domestic of 20 (年 月 日締結関西国際空港第1ターミナルビル国内線に係る旅客サービス施設使用料の収受・精算に関する協定書)
- Kansai International Airport Service Regulations (関西国際空港供用規程)
- Osaka International Airport Service Regulations (大阪国際空港供用規程)
- Kansai International Airport Baggage Handling System and Passenger Boarding Bridge Facility Service Regulations (関西国際空港旅客手荷物処理システム及び旅客搭乗橋設備等供用に関する規程)
- Kansai International Airport Regulations for the Use of Passenger Boarding Lift Car(関西国際空港旅客搭乗者用リフト車使用規程)
- Regulations on Payment of Usage Charges and Security Deposit (空港使用料の支払及び保証金等に関する規程)

【住所】の【銀行名】（以下「銀行」という）は、本保証書により、総額_____円までの関西エアポートへの支払い（以下「保証債務額」という）につき、取り消し不能かつ無条件に保証し（以下「保証書」という）、また、関西エアポートからの書面による請求に応じ、債務者からの異議申し立てにかかわらず、相殺や反訴を一切権利主張することなく、銀行は、関西エアポートに対して、請求が一回や複数回で行われようと保証債務額を上回らない額を支払わねばならないことを、誓約し合意する。

we, [bank name] at [address] (the "Bank") hereby irrevocably and unconditionally guarantee (the "Guarantee") the payment to Kansai Airports of a sum or sums not exceeding in the aggregate an amount of JPY _____ (Japanese Yen _____ Only) (the "Guaranteed Sum") and accordingly covenant and agree that, upon the receipt of a written demand from Kansai Airports, and notwithstanding any

銀行保証（撤回することのできないスタンバイ信用状）
BANK GUARANTEE [IRREVOCABLE STANDBY LETTER OF CREDIT]

(2 頁目 / page 2)

objection made by the Debtor and without any right of set-off or counterclaim, we shall pay to Kansai Airports such amount or amounts as shall have been so demanded by one or more such demands up to, but not exceeding, in the aggregate the Guaranteed Sum.

本保証書に基づく全ての支払いは、関西エアポートの請求を受けてから7営業日以内に、関西エアポート指定の銀行口座に日本円にて着金され、かつ、関西エアポートによりその着金が確認されなければならないが、また、税金、諸経費、手数料その他いかなる性質の費用も差し引かれてはならないものとする。

All payments to be made hereunder shall be received at Kansai Airports' designated bank account in Japanese yen and confirmed its receipt by Kansai Airports within seven (7) business days after receipt of Kansai Airports' demand, and shall be made free and clear of, and without deduction for any taxes, charges, fees, deductions or withholdings of any nature whatsoever.

本保証書の規定に基づく銀行に対する全ての通知又は請求は、書面で【英語/日本語】により、【住所地】の住所に所在する【銀行の日本国内支店】（以下「日本支店」）に送達されなければならないが、そして、本保証書に基づく銀行による支払いは日本支店を通して行われるものとする。

All demands and notices under the terms of this Guarantee must be in writing and in [English/Japanese] and be submitted to [branch name in Japan] at its address of [address], Japan (the "Japanese Branch"), and any payments by the Bank under this Guarantee shall be made through the Japanese Branch.

本保証書におけるいかなる他の規定にかかわらず、本保証書に基づく銀行の債務総額の上限は、保証債務額を上回らないものとする。

Notwithstanding any other provisions in this Guarantee, our maximum aggregate liability hereunder shall not exceed the Guaranteed Sum.

本保証書は_____（以下「契約満了日」とする。）まで有効であり、本保証書に基づく銀行の責務は、契約満了日が銀行により延長されない限り、契約満了日に終了するものとする。

This Guarantee shall remain valid and in full force and effect until _____ (the "Expiry Date"), and our liability hereunder shall cease and terminate on the Expiry Date, unless the Expiry Date is extended by the Bank.

本保証書は日本法に準拠し、解釈されるものとし、また、関西エアポートと銀行は、大阪地方裁判所を第一審の専属的合意管轄裁判所とすることを合意する。

This Guarantee shall be governed by and construed in accordance with the laws of Japan and Kansai Airports and the Bank irrevocably agree to submit to the exclusive jurisdiction of the Osaka District Court in first instance.

使用料等に係る保証金返還申請書

Application for Refund of Security Deposit to Usage Charges

年 月 日
(Year/Month/Date)

関西エアポート株式会社(Kansai Airports)
代表取締役社長(Representative Director and CEO)
様

住所(Address)

会社名(Company)

氏名(Name)

印

電話番号(TEL)

空港使用料の支払及び保証金等に関する規程第3条第5項に基づき、預託している使用料等に係る保証金の預託等について、以下のとおり返還を申請いたします。

We hereby request to refund the deposit or return the bank guarantee pursuant to the provision the provision of Article 3.5 of Regulation on Payment of Usage Charges and Security Deposit as follows.

預託の方法 (How) (○をつける/Circle one that applies)	1. 現金の預託による(By cash) 2. 銀行保証書等の提出による (By bank guarantee)
預託の額 (Amount)	円(YEN)

----- 会社記入欄（記入しないで下さい） KAP Use (DO NOT FILL IN) -----

以下の条件を付して承認いたします。
Approved with the following condition(s).

承認欄

使用料等に係る支払委任状

Power of Attorney

年 月 日
(Year/Month/Date)

関西エアポート株式会社(Kansai Airports)
代表取締役社長(Representative Director and CEO)
様

住所(Address)

会社名(Company)

氏名(Name)

印

電話番号(TEL)

空港使用料の支払及び保証金等に関する規程第10条に基づき、使用料等に係る支払について、その一切を下記のものに委託いたします。なお、当該委託は、委託先会社に運行支援を弊社が依頼した場合にのみ適用いたします。

We hereby entrust the following to make payment on all of airport charges owed pursuant to the provision of Article 10 of Regulations on Payment of Usage Charges and Security Deposit. Further, said entrustment shall apply only when we request the Company entrusted to provide us with flight operations assistance.

委託先会社名(Company entrusted) : _____

住所(Address) : _____

代表者氏名(Name) : _____

電話番号(TEL) : _____

----- 会社記入欄（記入しないで下さい） KAP Use (DO NOT FILL IN) -----

使用料等の支払いを委託することについて承認いたします。

Approved.

承認欄