

2024年3月28日

## 2024年 夏期スケジュール 国際定期便は週 1,392 便

～長距離路線のネットワークが大幅に拡大、国際定期便 19年比 約9割の回復～

関西エアポート株式会社は、国際定期便の2024年夏期スケジュールについて、国際旅客便における北米方面やヨーロッパ方面等長距離路線のネットワークの大幅な拡大に加えて、旺盛なインバウンド需要に支えられ、東アジア方面や東南アジア方面において順調に回復が進んだことから、週1,392便<sup>\*1</sup>（19年比<sup>\*2</sup> 89%）と、夏期スケジュールとして過去2番目の便数を見込んでいます（8月ピーク時点）。その内、国際旅客便数は週1,186便（19年比 83%）、国際貨物便数は週206便（夏期スケジュールとして過去2番目の便数）となっています。

国際旅客便については、北米方面において、エア・カナダ（AC）がトロント線を約23年ぶりに開設し週3便にて今夏限定で運航します。また、同社による季節運航のバンクーバー線の就航開始時期が5月に早まり、便数も週4便から週6便に増便します。ヨーロッパ方面においては、フィンエアー（AY）がヘルシンキ線を週3便から週5便に増便、ルフトハンザ ドイツ航空（LH）がミュンヘン線を週3便から週7便に増便するほか、昨年12月12日から運航を再開したターキッシュ エアラインズ（TK）がイスタンブール線を週4便から週7便に増便すること等により、方面全体で週27便（19年比 77%）を見込んでいます。オセアニア方面においては、ジェットスター航空（JQ）が同社にとって初の就航路線となるシドニー線を開設し週3便で運航します。また、中東方面では、エミレーツ航空（EK）がドバイ線の運航機材をエアバス A380に変更することで、提供座席数が大幅に増加します。加えて、エティハド航空（EY）やカタール航空（QR）といった2023年冬期スケジュールにおいて新規参入、復便した航空会社が、引き続き運航する予定です。

韓国方面は週338便（19年比 97%）、香港・マカオ方面は週133便（19年比 107%）、台湾方面は週122便（19年比 90%）、東南アジア方面は週172便（19年比 87%）と、これら4方面が回復を牽引しています。また、中国方面に関しても、2023年夏期スケジュール以降、便数も徐々に回復傾向にあり、週318便（19年比 64%）を見込んでいます。

なお、国際旅客便におけるLCC便数は週522便（LCC割合は44%）と2019年夏期スケジュール実績（週540便（ピーク時））と同程度の便数規模となっており、FSCより先行して回復が進んでいます。

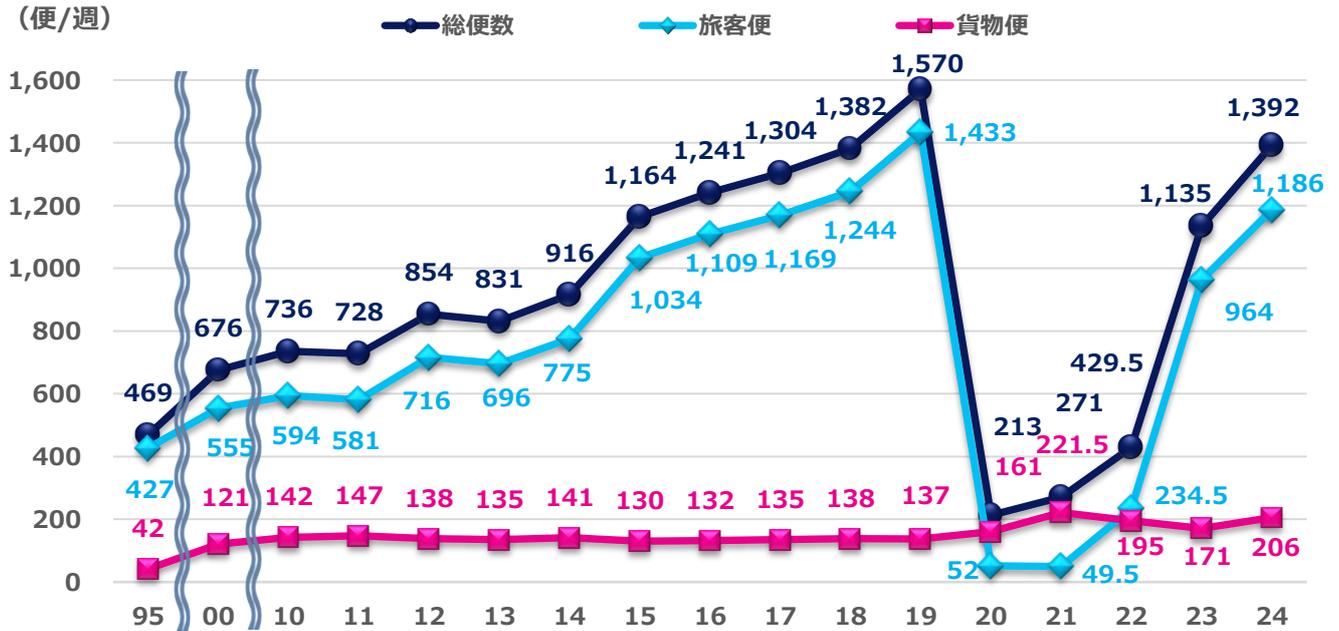
国内旅客便については、3空港合計の1日あたりの便数は292便と2019年夏期スケジュール実績（288便（ピーク時））と同水準となります。

\*1 就航が確定している便数ベースで集計

\*2 2019年夏期スケジュール実績との比較

# 国際定期便 就航便数の推移

## 夏期スケジュール



### ◇ 方面別便数内訳 (国際定期旅客便)

|           | 19夏 (都市数)    |             | 19冬 (都市数)    |             | 21冬 (都市数)   |             | 22夏 (都市数)    |             | 22冬 (都市数)  |             | 23夏 (都市数)  |             | 23冬** (都市数)  |             | 24夏 計画 (都市数) | 構成比         |             |
|-----------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
|           | 便数           | 都市数         | 便数           | 都市数         | 便数          | 都市数         | 便数           | 都市数         | 便数         | 都市数         | 便数         | 都市数         | 便数           | 都市数         |              |             |             |
| 韓国        | 348          | (6)         | 232          | (4)         | 7           | (1)         | 88           | (2)         | 239        | (4)         | 317        | (5)         | 349          | (6)         | 338          | (5)         | 28%         |
| 中国        | 494          | (34)        | 600          | (37)        | 1           | (1)         | 6            | (6)         | 8          | (6)         | 215        | (18)        | 270          | (21)        | 318          | (20)        | 27%         |
| 香港・マカオ    | 124          | (2)         | 125          | (2)         | 1           | (1)         | 27           | (1)         | 71         | (1)         | 109        | (2)         | 129          | (2)         | 133          | (2)         | 11%         |
| 台湾        | 135          | (3)         | 134          | (3)         | 10          | (1)         | 27           | (1)         | 79         | (2)         | 112        | (2)         | 119          | (2)         | 122          | (2)         | 10%         |
| 東南アジア     | 197          | (11)        | 198          | (11)        | 22.5        | (3)         | 62           | (6)         | 113        | (7)         | 150        | (7)         | 168          | (7)         | 172          | (7)         | 15%         |
| 北米        | 54           | (5)         | 40           | (3)         | 2.5         | (3)         | 8.5          | (2)         | 14         | (3)         | 26         | (4)         | 24           | (3)         | 33           | (5)         | 3%          |
| うちハワイ     | 28           | (1)         | 28           | (1)         | 1           | (1)         | 7            | (1)         | 8          | (1)         | 11         | (1)         | 12           | (1)         | 12           | (1)         |             |
| 欧州        | 35           | (5)         | 30           | (5)         | 10.5        | (4)         | 5            | (2)         | 5          | (2)         | 12         | (4)         | 16           | (5)         | 27           | (5)         | 2%          |
| オセアニア・グアム | 32           | (4)         | 40           | (5)         | 0           | (0)         | 5            | (2)         | 6          | (2)         | 11         | (2)         | 19           | (3)         | 22           | (4)         | 2%          |
| その他*      | 14           | (5)         | 10           | (3)         | 5           | (1)         | 6            | (1)         | 7          | (1)         | 12         | (2)         | 19           | (3)         | 21           | (4)         | 2%          |
| <b>合計</b> | <b>1,433</b> | <b>(75)</b> | <b>1,409</b> | <b>(73)</b> | <b>59.5</b> | <b>(15)</b> | <b>234.5</b> | <b>(23)</b> | <b>542</b> | <b>(28)</b> | <b>964</b> | <b>(46)</b> | <b>1,113</b> | <b>(52)</b> | <b>1,186</b> | <b>(54)</b> | <b>100%</b> |
| 本邦社       |              | 3社          |              | 4社          |             | 2社          |              | 2社          |            | 2社          |            | 3社          |              | 3社          |              | 4社          |             |
| 外航社       |              | 60社         |              | 60社         |             | 16社         |              | 33社         |            | 39社         |            | 54社         |              | 57社         |              | 59社         |             |
| 運航会社      |              | 63社         |              | 64社         |             | 18社         |              | 35社         |            | 41社         |            | 57社         |              | 60社         |              | 63社         |             |

\* その他方面には、中東、インド、ネパール、極東アジアを含む。

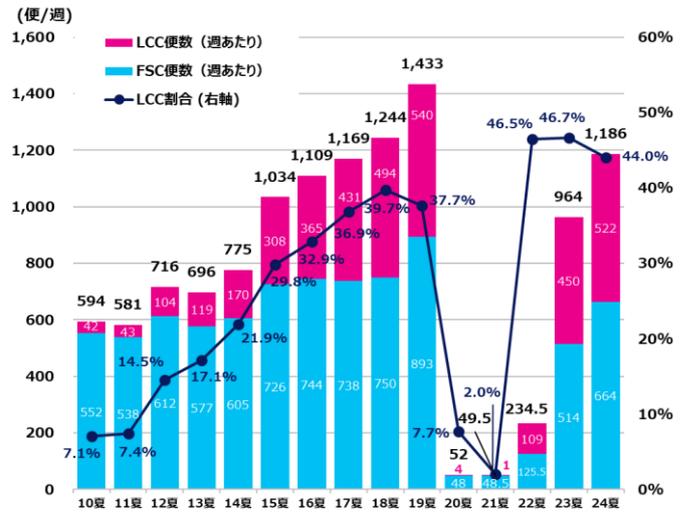
\*\* ピーク時における実績及び計画便数。23冬は直近2024年3月4日～3月10日における実績便数

## 国際定期旅客便における LCC の概況及び方面別便数

### ◇国際線 LCC 内訳：21 社 23 都市

| 航空会社                  | 路線                       | 便数/週       |
|-----------------------|--------------------------|------------|
| ピーチ・アビエーション<br>(計84便) | ソウル (仁川)                 | 28         |
|                       | 香港                       | 21         |
|                       | 台北                       | 14         |
|                       | 高雄                       | 7          |
|                       | バンコク (スワンナプーム)           | 7          |
|                       | 上海                       | 7          |
| ジェットスター・ジャパン          | 台北                       | 7          |
| チエジュ航空<br>(計49便)      | ソウル (仁川)                 | 21         |
|                       | ソウル (金浦)                 | 14         |
|                       | 釜山                       | 14         |
| エアバスン<br>(計44便)       | ソウル (仁川)                 | 21         |
| ジンエアー<br>(計42便)       | ソウル (仁川)                 | 35         |
|                       | 釜山                       | 7          |
| ティーウェイ航空<br>(計56便)    | ソウル (仁川)                 | 21         |
|                       | 大邱                       | 14         |
|                       | 済州                       | 7          |
|                       | 釜山                       | 7          |
|                       | 清州                       | 7          |
| エアソウル                 | ソウル (仁川)                 | 21         |
| イースター航空               | ソウル (仁川)                 | 14         |
| エアロK                  | 清州                       | 14         |
| 春秋航空<br>(計42便)        | 上海                       | 25         |
|                       | 大連                       | 7          |
|                       | 寧波                       | 4          |
|                       | 瀋陽                       | 3          |
| 貴陽 (上海経由)             | 3                        |            |
| 香港エクスプレス              | 香港                       | 35         |
| タイガーエア台湾<br>(計21便)    | 台北                       | 16         |
|                       | 高雄                       | 5          |
| セブ バシフィック航空           | マニラ                      | 7          |
| フィリピン・エアアジア           | マニラ                      | 7          |
| ベトジェットエア<br>(計21便)    | ハノイ                      | 14         |
|                       | ホーチミン                    | 7          |
| タイ・エアアジアX             | バンコク (スワンナプーム)           | 14         |
| タイベトジェット<br>(計11便)    | バンコク (スワンナプーム)<br>(台北経由) | 7          |
|                       | チェンマイ                    | 4          |
| エアアジアX                | クアラルンプール                 | 7          |
| スクート                  | シンガポール                   | 7          |
| ジェットスターアジア            | シンガポール (マニラ経由)           | 7          |
| ジェットスター航空<br>(計12便)   | ケアンズ                     | 4          |
|                       | ブリスベン                    | 5          |
|                       | シドニー                     | 3          |
| <b>計</b>              |                          | <b>522</b> |

### ◇国際線定期旅客便における LCC 割合の推移



2024 年夏期スケジュールでは、LCC 比率は 44.0%と、過去 3 番目の比率の高さとなっている。先行して回復していた LCC 便数に続いて、FSC も徐々に回復が進んだ。

国際定期便 航空会社別就航便数

| 国・地域名            | 航空会社                  | 2019年夏期<br>3/31～10/26<br>2019年8月(ピーク) |        |         | 2023年冬期<br>10/29～3/30<br>2024年3月(ピーク) |        |         | 2024年夏期<br>3/31～10/26<br>2024年8月(ピーク) |        |         |    |
|------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------|---------|---------------------------------------|--------|---------|---------------------------------------|--------|---------|----|
|                  |                       | 実績                                    |        |         | 実績                                    |        |         | 計画                                    |        |         |    |
|                  |                       | 旅客便                                   | 貨物便    | 合計      | 旅客便                                   | 貨物便    | 合計      | 旅客便                                   | 貨物便    | 合計      |    |
| 日本               | JL 日本航空               | 42                                    |        | 42      | 24                                    |        | 24      | 24                                    |        | 24      |    |
|                  | NH 全日本空輸              | 49                                    | 10     | 59      | 11                                    |        | 11      | 11                                    |        | 11      |    |
|                  | MM ビーチ・アビエーション        | 94                                    |        | 94      | 91                                    |        | 91      | 84                                    |        | 84      |    |
|                  | GK ジェットスター・ジャパン       |                                       |        |         |                                       |        |         | 7                                     |        | 7       |    |
| アメリカ             | UA ユナイテッド航空           | 14                                    |        | 14      | 17                                    |        | 17      | 17                                    |        | 17      |    |
|                  | DL デルタ航空              | 14                                    |        | 14      |                                       |        |         |                                       |        |         |    |
|                  | HA ハワイアン航空            | 7                                     |        | 7       | 7                                     |        | 7       | 7                                     |        | 7       |    |
|                  | FX フェデラル エクスプレス       |                                       | 58     | 58      |                                       | 75     | 75      |                                       | 92     | 92      |    |
| カナダ              | SX ユナイテッド パーセル サービス   |                                       | 14     | 14      |                                       | 21     | 21      |                                       | 22     | 22      |    |
|                  | AC エア・カナダ             | 5                                     |        | 5       |                                       |        |         | 9                                     |        | 9       |    |
| イギリス             | BA ブリティッシュ・エアウェイズ     | 4                                     |        | 4       |                                       |        |         |                                       |        |         |    |
| ドイツ              | LH ルフトハンザ ドイツ航空       | 7                                     |        | 7       | 3                                     |        | 3       | 7                                     |        | 7       |    |
|                  | GEC ルフトハンザ・カーゴ        |                                       | 2      | 2       |                                       |        |         |                                       |        |         |    |
| オランダ             | 3S エアロジック             |                                       |        |         |                                       | 3      | 3       |                                       | 3      | 3       |    |
|                  | KL KLMオランダ航空          | 7                                     |        | 7       | 3                                     |        | 3       | 3                                     |        | 3       |    |
| フランス             | AF エールフランス航空          | 7                                     |        | 7       | 3                                     |        | 3       | 5                                     |        | 5       |    |
|                  | SB エア カレドニア インターナショナル | 2                                     |        | 2       |                                       |        |         |                                       |        |         |    |
| イタリア             | CB カーゴルクス イタリア        |                                       | 3      | 3       |                                       |        |         |                                       |        |         |    |
| フィンランド           | AY フィンエア              | 10                                    |        | 10      | 3                                     |        | 3       | 5                                     |        | 5       |    |
| トルコ              | TK ターキッシュ エアラインズ      |                                       |        |         | 4                                     |        | 4       | 7                                     |        | 7       |    |
| アラブ首長国連邦         | EK エミレーツ航空            | 7                                     |        | 7       | 7                                     | 2      | 9       | 7                                     | 2      | 9       |    |
| カタール             | EY エティハド航空            |                                       |        |         | 5                                     |        | 5       | 5                                     |        | 5       |    |
|                  | QR カタール航空             |                                       |        |         | 7                                     | 2      | 9       | 7                                     | 1      | 8       |    |
| アゼルバイジャン         | 7L シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ |                                       | 2      | 2       |                                       |        |         |                                       | 1      | 1       |    |
| ロシア              | S7 S7航空               | 2                                     |        | 2       |                                       |        |         |                                       |        |         |    |
| 韓国               | KE 大韓航空               | 53                                    | 3      | 56      | 42                                    | 5      | 47      | 35                                    | 5      | 40      |    |
|                  | OZ アシアナ航空             | 42                                    | 1      | 43      | 37                                    | 3      | 40      | 35                                    | 4      | 39      |    |
|                  | 7C チェジュ航空             | 73                                    |        | 73      | 51                                    |        | 51      | 49                                    | 3      | 52      |    |
|                  | BX エアプサン              | 35                                    |        | 35      | 44                                    |        | 44      | 44                                    |        | 44      |    |
|                  | ZE イースター航空            | 22                                    |        | 22      | 14                                    |        | 14      | 14                                    |        | 14      |    |
|                  | LJ ジンエア               | 39                                    |        | 39      | 42                                    |        | 42      | 42                                    |        | 42      |    |
|                  | TW ティーウェイ航空           | 49                                    |        | 49      | 56                                    |        | 56      | 56                                    |        | 56      |    |
|                  | RS エアソウル              | 14                                    |        | 14      | 21                                    |        | 21      | 21                                    |        | 21      |    |
|                  | RF エアロK               |                                       |        |         | 14                                    |        | 14      | 14                                    |        | 14      |    |
|                  | 中国                    | CA 中国国際航空                             | 59     |         | 59                                    | 28     |         | 28                                    | 31     |         | 31 |
|                  |                       | CAO 中国国際貨運航空                          |        | 6       | 6                                     |        |         |                                       |        | 7       | 7  |
|                  |                       | MU 中国東方航空                             | 71     |         | 71                                    | 27     |         | 27                                    | 35     |         | 35 |
|                  |                       | CK 中国貨運航空                             |        | 5       | 5                                     |        | 2       | 2                                     |        | 5       | 5  |
|                  |                       | CZ 中国南方航空                             | 53     |         | 53                                    | 25     |         | 25                                    | 28     |         | 28 |
| MF 廈門航空          |                       | 17                                    |        | 17      | 15                                    |        | 15      | 21                                    |        | 21      |    |
| FM 上海航空          |                       | 7                                     |        | 7       | 7                                     |        | 7       | 7                                     |        | 7       |    |
| Y8 金鵬航空          |                       |                                       | 5      | 5       |                                       |        |         |                                       |        |         |    |
| CF 中国貨運郵政航空      |                       |                                       | 5      | 5       |                                       | 15     | 15      |                                       | 19     | 19      |    |
| ZH 深圳航空          |                       | 32                                    |        | 32      | 27                                    |        | 27      | 28                                    |        | 28      |    |
| SC 山東航空          |                       | 28                                    |        | 28      | 28                                    | 7      | 35      | 35                                    | 7      | 42      |    |
| 9C 春秋航空          |                       | 57                                    |        | 57      | 38                                    |        | 38      | 42                                    |        | 42      |    |
| HO 上海吉祥航空        |                       | 64                                    |        | 64      | 33                                    |        | 33      | 35                                    |        | 35      |    |
| GS 天津航空          |                       | 14                                    |        | 14      | 3                                     |        | 3       | 7                                     |        | 7       |    |
| JD 北京首都航空        | 2                     |                                       | 2      | 5       |                                       | 5      | 3       |                                       | 3      |         |    |
| BK 奥凱航空          | 4                     |                                       | 4      |         |                                       |        |         |                                       |        |         |    |
| 3U 四川航空          | 14                    |                                       | 14     | 5       | 2                                     | 7      | 7       | 3                                     | 10     |         |    |
| HU 海南航空          | 9                     |                                       | 9      | 4       |                                       | 4      | 7       |                                       | 7      |         |    |
| O3 順豊航空          |                       |                                       |        |         | 6                                     | 6      |         | 6                                     | 6      |         |    |
| GJ 長竜航空          |                       |                                       |        | 4       |                                       | 4      | 7       |                                       | 7      |         |    |
| 香港               | CX キャセイパシフィック航空       | 42                                    | 3      | 45      | 35                                    | 3      | 38      | 35                                    | 4      | 39      |    |
|                  | UO 香港エクスプレス           | 30                                    |        | 30      | 35                                    |        | 35      | 35                                    |        | 35      |    |
|                  | HX 香港航空               | 21                                    |        | 21      | 21                                    |        | 21      | 21                                    |        | 21      |    |
|                  | RH 香港貨運航空             |                                       |        |         |                                       | 3      | 3       |                                       | 4      | 4       |    |
| HB グレーターベイ航空     |                       |                                       |        | 11      |                                       | 11     | 14      |                                       | 14     |         |    |
| LD エアホンコン        |                       | 6                                     | 6      |         | 6                                     | 6      |         | 6                                     | 6      |         |    |
| NX マカオ航空         | 7                     |                                       | 7      | 6       |                                       | 6      | 7       |                                       | 7      |         |    |
| 台湾               | BR エバー航空              | 35                                    | 2      | 37      | 28                                    | 4      | 32      | 28                                    | 4      | 32      |    |
|                  | CI チャイナ エアライン         | 41                                    | 12     | 53      | 31                                    | 5      | 36      | 31                                    | 8      | 39      |    |
|                  | IT タイガーエア台湾           | 17                                    |        | 17      | 14                                    |        | 14      | 21                                    |        | 21      |    |
|                  | JX スターラックス航空          |                                       |        |         | 14                                    |        | 14      | 14                                    |        | 14      |    |
| フィリピン            | PR フィリピン航空            | 21                                    |        | 21      | 14                                    |        | 14      | 14                                    |        | 14      |    |
|                  | SJ セブパシフィック航空         | 7                                     |        | 7       | 7                                     |        | 7       | 7                                     |        | 7       |    |
| Z2 フィリピン・エアアジア   | 7                     |                                       | 7      | 7       |                                       | 7      | 7       |                                       | 7      |         |    |
| ベトナム             | VN ベトナム航空             | 21                                    |        | 21      | 14                                    |        | 14      | 14                                    |        | 14      |    |
|                  | VJ ベトジェットエア           | 14                                    |        | 14      | 21                                    |        | 21      | 21                                    |        | 21      |    |
| タイ               | TG タイ国際航空             | 14                                    |        | 14      | 14                                    |        | 14      | 14                                    |        | 14      |    |
|                  | XJ タイ・エアアジアX          | 14                                    |        | 14      | 10                                    |        | 10      | 14                                    |        | 14      |    |
| XW ノックアウト        | 7                     |                                       | 7      |         |                                       |        |         |                                       |        |         |    |
| SL タイ・ライオン・エア    | 5                     |                                       | 5      |         |                                       |        |         |                                       |        |         |    |
| VZ タイベトジェット      |                       |                                       |        | 11      |                                       | 11     | 11      |                                       | 11     |         |    |
| マレーシア            | MH マレーシア航空            | 7                                     |        | 7       | 7                                     |        | 7       | 7                                     |        | 7       |    |
|                  | D7 エアアジアX             | 18                                    |        | 18      | 7                                     |        | 7       | 7                                     |        | 7       |    |
| OD バティックエア マレーシア |                       |                                       |        | 7       |                                       | 7      | 7       |                                       | 7      |         |    |
| シンガポール           | SQ シンガポール航空           | 21                                    |        | 21      | 21                                    |        | 21      | 21                                    |        | 21      |    |
|                  | 3K ジェットスター・アジア航空      | 18                                    |        | 18      | 7                                     |        | 7       | 7                                     |        | 7       |    |
| TR スカート          | 14                    |                                       | 14     | 7       |                                       | 7      | 7       |                                       | 7      |         |    |
| インドネシア           | GA ガルーダ・インドネシア航空      | 9                                     |        | 9       |                                       |        |         |                                       |        |         |    |
|                  | AI エアインドネシア           | 3                                     |        | 3       |                                       |        |         |                                       |        |         |    |
| インド              | OM MIATモンゴル航空         | 2                                     |        | 2       |                                       |        |         | 2                                     |        | 2       |    |
| オーストラリア          | QF カンタス航空             | 3                                     |        | 3       |                                       |        |         |                                       |        |         |    |
|                  | JQ ジェットスター航空          | 6                                     |        | 6       | 9                                     |        | 9       | 12                                    |        | 12      |    |
| 合計               | 週間就航便数                | 1,433                                 | 137    | 1,570   | 1,113                                 | 164    | 1,277   | 1,186                                 | 206    | 1,392   |    |
|                  | 1日あたり就航便数             | 204.7/日                               | 19.6/日 | 224.3/日 | 159.0/日                               | 23.4/日 | 182.4/日 | 169.4/日                               | 29.4/日 | 198.9/日 |    |
|                  | 運航会社数                 | 63社                                   | 16社    | 73社     | 60社                                   | 17社    | 68社     | 63社                                   | 20社    | 73社     |    |
|                  | 就航国(地域)数              | 22ヶ国                                  | 22ヶ国   | 26ヶ国    | 18ヶ国                                  | 16ヶ国   | 20ヶ国    | 20ヶ国                                  | 17ヶ国   | 23ヶ国    |    |
|                  | 就航都市数                 | 75都市                                  | 44都市   | 91都市    | 52都市                                  | 32都市   | 66都市    | 54都市                                  | 35都市   | 68都市    |    |

\* 関西エアポート(株)調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれる。

\* 本資料中、共同運航便(コードシェア便)は運航会社で整理。

国内定期旅客便 就航便数

| 地域          | 都市      | ITAMI               |                     |            |     |     |      |     |                     | KIX                 |            |     |     |     |     |       |                     | KOBE                |            |    |     |     |          |       |     |
|-------------|---------|---------------------|---------------------|------------|-----|-----|------|-----|---------------------|---------------------|------------|-----|-----|-----|-----|-------|---------------------|---------------------|------------|----|-----|-----|----------|-------|-----|
|             |         | 2023年<br>夏期<br>(実績) | 2023年<br>冬期<br>(実績) | 2024夏期(計画) |     |     |      |     | 2023年<br>夏期<br>(実績) | 2023年<br>冬期<br>(実績) | 2024夏期(計画) |     |     |     |     |       | 2023年<br>夏期<br>(実績) | 2023年<br>冬期<br>(実績) | 2024夏期(計画) |    |     |     |          |       |     |
|             |         |                     |                     | 計          | JAL | ANA | IBEX | AMX |                     |                     | 計          | JAL | JTA | ANA | SFJ | peach |                     |                     | Jetstar    | 計  | ANA | SKY | Starbird | AIRDO | FDA |
| 北海道         | 札幌(新千歳) | 12                  | 12                  | 13         | 6   | 7   |      | 15  | 15                  | 15                  | 2          |     | 4   |     | 7   | 2     | 6                   | 6                   | 7          | 1  | 4   |     | 2        |       |     |
|             | 釧路      |                     |                     |            |     |     |      | 1   |                     |                     |            |     |     |     | ▲   |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 女満別     | 1                   |                     | 1          | 1   |     |      |     |                     | 1                   |            |     |     |     | 1   |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 函館      | 2                   | 3                   | 2          | 1   | 1   |      |     |                     |                     |            |     |     |     |     |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
| 東北<br>信越    | 青森      | 7                   | 7                   | 7          | 4   | 3   |      |     |                     |                     |            |     |     |     |     |       | 1                   | 1                   | 1          |    |     |     |          | 1     |     |
|             | 三沢      | 1                   | 1                   | 1          | 1   |     |      |     |                     |                     |            |     |     |     |     |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 秋田      | 6                   | 6                   | 6          | 3   | 3   |      |     |                     |                     |            |     |     |     |     |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 花巻      | 4                   | 4                   | 4          | 4   |     |      |     |                     |                     |            |     |     |     |     |       | 1                   | 1                   | 1          |    |     |     |          | 1     |     |
|             | 山形      | 3                   | 3                   | 3          | 3   |     |      |     |                     |                     |            |     |     |     |     |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 仙台      | 14                  | 14                  | 13         | 7   | 4   | 2    | 3   | 3                   | 3                   |            |     |     |     | 3   |       | 2                   | 2                   | 2          |    | 2   |     |          |       |     |
|             | 福島      | 4                   | 4                   | 4          |     | 2   | 2    |     |                     |                     |            |     |     |     |     |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 新潟      | 10                  | 10                  | 10         | 4   | 4   | 2    | 1   | 1                   |                     |            |     |     |     |     |       | 1                   |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 松本      |                     |                     |            |     |     |      |     |                     |                     |            |     |     |     |     |       | 2                   | 2                   | 2          |    |     |     |          | 2     |     |
| 関東          | 成田      | 2                   | 2                   | 2          | 1   | 1   |      | 9   | 8                   | 7                   |            |     |     |     | 2   | 5     |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 羽田      | 30                  | 30                  | 30         | 15  | 15  |      | 12  | 12                  | 12                  | 3          |     | 5   | 4   |     |       | 8                   | 8                   | 9          | 2  | 7   |     |          |       |     |
|             | 茨城      |                     |                     |            |     |     |      |     |                     |                     |            |     |     |     |     |       | 3                   | 3                   | 3          |    | 3   |     |          |       |     |
| 近畿          | 但馬      | 2                   | 2                   | 2          | 2   |     |      |     |                     |                     |            |     |     |     |     |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 隠岐      |                     | 1                   |            | ●   |     |      |     |                     |                     |            |     |     |     |     |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
| 中国<br>四国    | 出雲      | 4                   | 4                   | 4          | 4   |     |      |     |                     |                     |            |     |     |     |     |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 松山      | 11                  | 11                  | 11         | 2   | 9   |      |     |                     |                     |            |     |     |     |     |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 高知      | 6                   | 6                   | 6          |     | 6   |      |     |                     |                     |            |     |     |     |     |       | 1                   | 1                   | 1          |    |     |     |          | 1     |     |
| 九州          | 福岡      | 9                   | 10                  | 9          | 3   | 5   | 1    | 4   | 4                   | 4                   |            |     |     |     | 4   |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 長崎      | 8                   | 8                   | 8          | 4   | 4   |      | 1   | 1                   | 1                   |            |     |     |     | 1   |       | 3                   | 3                   | 3          |    | 3   |     |          |       |     |
|             | 熊本      | 11                  | 11                  | 11         | 4   | 6   |      | 1   |                     |                     |            |     |     |     |     |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 大分      | 6                   | 5                   | 6          | 2   | 3   | 1    |     |                     |                     |            |     |     |     |     |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 宮崎      | 10                  | 10                  | 10         | 4   | 6   |      | 1   | 1                   | 1                   |            |     |     |     | 1   |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 鹿児島     | 13                  | 14                  | 14         | 8   | 5   | 1    | 3   | 2                   | 2                   |            |     |     |     | 2   |       | 2                   | 2                   | 2          |    | 2   |     |          |       |     |
|             | 屋久島     | 1                   | 1                   | 1          | 1   |     |      |     |                     |                     |            |     |     |     |     |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 種子島     | 1                   |                     | 1          | 1   |     |      |     |                     |                     |            |     |     |     |     |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 奄美大島    | 1                   | 1                   | 1          | 1   |     |      | 1   |                     | 1                   |            |     |     |     | 1   |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
| 沖縄          | 那覇      | 6                   | 5                   | 5          | 2   | 3   |      | 15  | 13                  | 13                  |            | 3   | 4   |     | 4   | 2     | 8                   | 7                   | 8          |    | 5   | 3   |          |       |     |
|             | 石垣      |                     |                     |            |     |     |      | 4   | 4                   | 4                   |            | 1   | 1   |     | 2   |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 宮古      |                     |                     |            |     |     |      | 3   | 2                   | 3                   |            | 1   | 2   |     |     |       |                     |                     |            |    |     |     |          |       |     |
|             | 下地島     |                     |                     |            |     |     |      |     |                     |                     |            |     |     |     |     |       | 1                   | 1                   | 1          |    | 1   |     |          |       |     |
| 1日あたり<br>便数 | (実績)    | 185                 | 185                 | -          | -   | -   | -    | 73  | 66                  | -                   | -          | -   | -   | -   | -   | 39    | 37                  | -                   | -          | -  | -   | -   | -        |       |     |
|             | (計画)    | 185                 | 185                 | 185        | 88  | 87  | 9    | 1   | 66                  | 65                  | 67         | 5   | 5   | 16  | 4   | 28    | 9                   | 39                  | 37         | 40 | 3   | 27  | 3        | 2     | 5   |
| 就航都市数       |         | 27                  | 26                  | 27         | 25  | 18  | 6    | 1   | 14                  | 12                  | 13         | 2   | 3   | 5   | 1   | 11    | 3                   | 13                  | 12         | 12 | 2   | 8   | 1        | 1     | 4   |

※臨時便・チャーター便を除く。  
 ※各期のピーク時点便数を記載。(24Sのピークは8月、判明分のみ記載)  
 ● 隠岐便は、夏季臨時増便と合わせて毎日運航。  
 ▲ 釧路便は、7月から9月の間、女満別便と合わせて週7便の運航を予定。  
 ■ 大阪国際空港 就航会社・・・日本航空 (JAL)、全日本空輸 (ANA)、アイベックスエアラインズ (IBEX)、天華エアライン (AMX)  
 ■ 関西国際空港 就航会社・・・日本航空 (JAL)、日本トランスオーシャン航空 (JTA)、全日本空輸 (ANA)、スターフライヤー (SFJ)、ピーチ・アビエーション (APJ)、ジェットスター・ジャパン (JJP)  
 ■ 神戸空港 就航会社・・・全日本空輸 (ANA)、スカイマーク (SKY)、ソラシドエア (SNJ)、AIRDO (ADO)、フジドリームエアラインズ (FDA)

【報道関係の方からのお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社  
 グループコーポレートコミュニケーション部 パブリックリレーション  
 Tel : 072-455-2201



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018年4月1日からは関西エアポート株式会社の100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西3空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: [www.kansai-airports.co.jp/](http://www.kansai-airports.co.jp/) をご参照ください。

#### 関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

|      |  |    |   |
|------|--|----|---|
| 本社   | 大阪府泉佐野市泉州空港北1番地<br>大阪市西区西本町一丁目4番1号（登記上）      | 株主 | オリックス 40%、<br>ヴァンシ・エアポート 40%、<br>その他の出資者 20% <sup>1</sup> |
| 代表者  | 代表取締役社長 CEO 山谷 佳之<br>代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ |    |   |
| 事業内容 | 関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等                 |    |   |

#### 関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

|      |  |    |                  |
|------|--|----|------------------|
| 本社   | 兵庫県神戸市中央区神戸空港1番                              | 株主 | 関西エアポート株式会社 100% |
| 代表者  | 代表取締役社長 CEO 山谷 佳之<br>代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ |    |                  |
| 事業内容 | 神戸空港の運営、維持管理業務等                              |    |                  |



#### オリックスグループについて

1964年に設立されたオリックスグループは、法人金融、産業/ICT機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンセッション、銀行、生命保険など、多角的に事業を展開する企業グループです。現在は、世界約30カ国・地域において、約35,000人の役職員により事業を展開しています。

オリックスグループの社会における存在意義は、「世の中がよりよい方向に進むきっかけとなる、“未来をひらくインパクト”をもたらすこと」です。このPurposeを軸に、グローバルで一体となり、社会に貢献してまいります。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、13か国において70以上の空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で2050年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにするため、2016年から他の空港運営事業者に先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com) をご覧ください。

<sup>1</sup> 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニックホールディングス株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構

# 2023年度 利用状況（4月-2月）及び 2024年 夏期スケジュールについて

2024.3.28



Shaping a New Journey



# 目次

---

 **2023年度 利用状況 (4月-2月)**

 **2024年夏期スケジュールについて**

 **質疑応答**

---

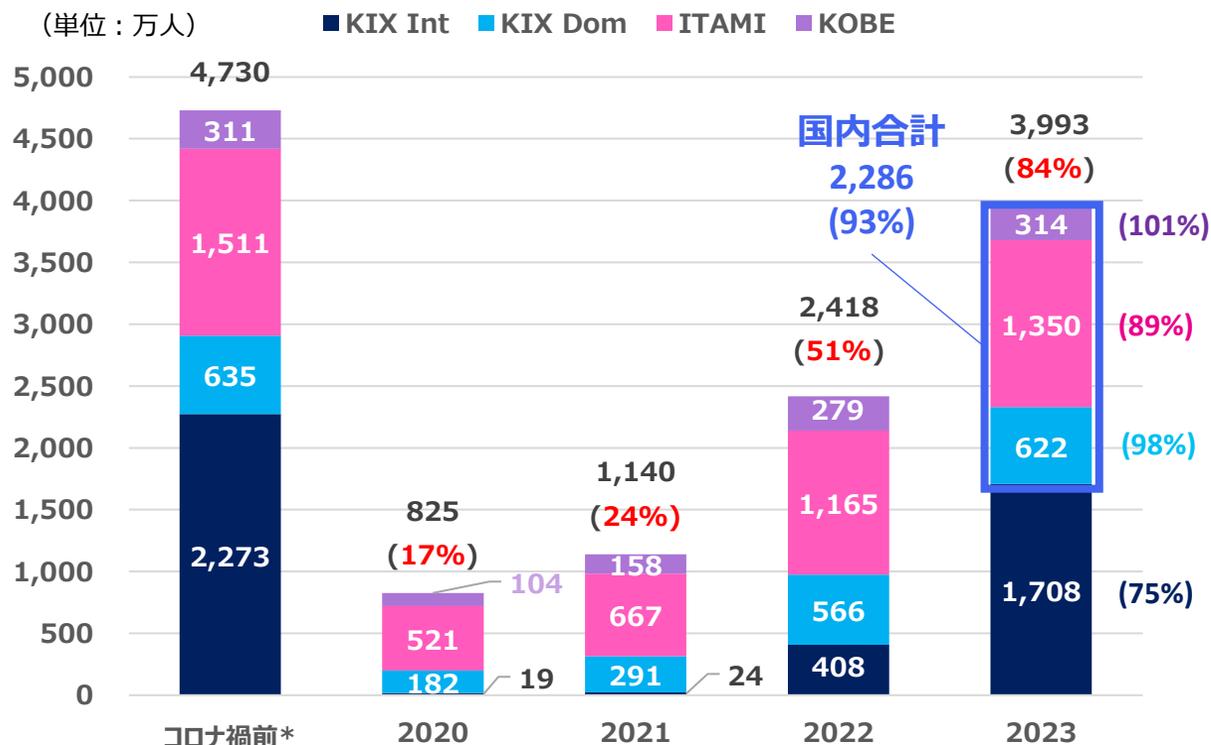


# 2023年度 利用状況（4月-2月）

# 3空港 旅客数利用実績 (2023年度 4-2月)

2023年度の3空港合計の総旅客数は3,993万人 (2019年比 84%)

## 4-2月累計 旅客数実績



\* 2019年4月～2020年1月、2019年2月の合計。( )内の数値はコロナ禍前からの回復率を表示。

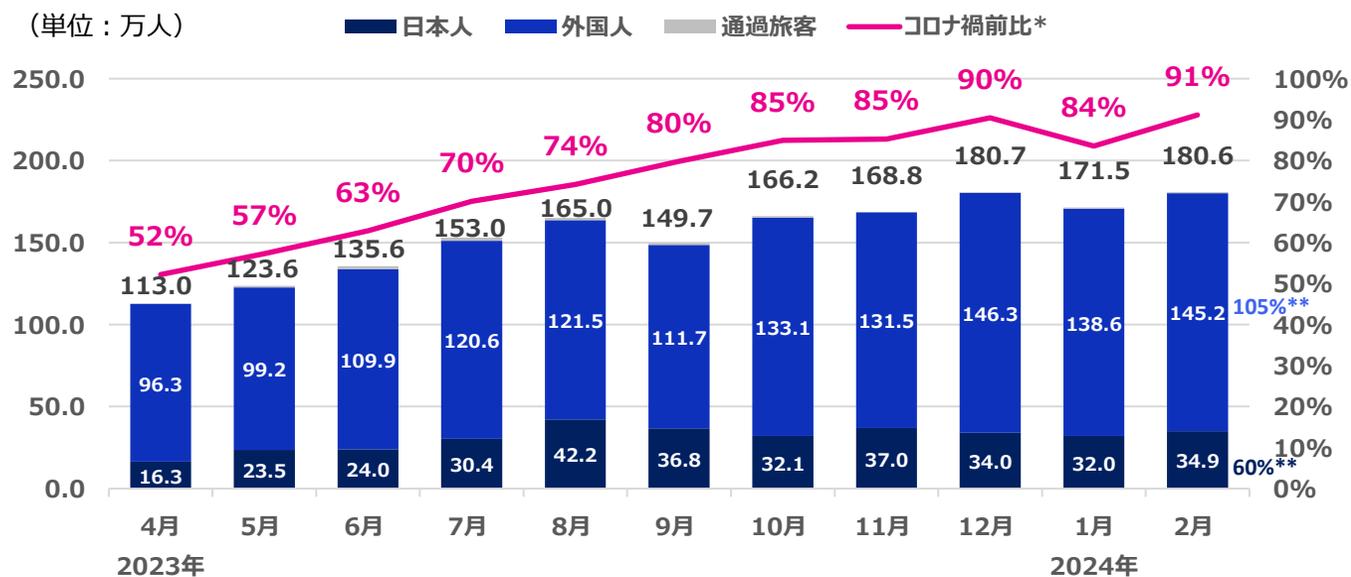
- ✈ 国際線・国内線ともに大幅に回復。要因は下記2点：
  - 5月8日に新型コロナウイルスの感染症法上の位置づけが2類から5類に引き下げ
  - 4月29日に中国便に対する制限を含めた水際措置が終了
- ✈ 国際線旅客数は、主に東アジア及び東南アジアからの外国人インバウンド旅客に牽引され、1,708万人 (2019年比 75%) まで回復。うち外国人旅客数は88%まで回復。
- ✈ 国内線旅客数は、2,286万人 (2019年比 93%) と大幅に回復。
- ✈ 2023年度4-2月における神戸空港の旅客数は314万人と、2019年8月の規制緩和による増便等もあり、開港以来過去最高を記録しており、年度累計としても過去最高を記録する見込み。(これまでの過去最高は2019年度の329万人。)

# KIX国際線旅客数（2023年度 4-2月）

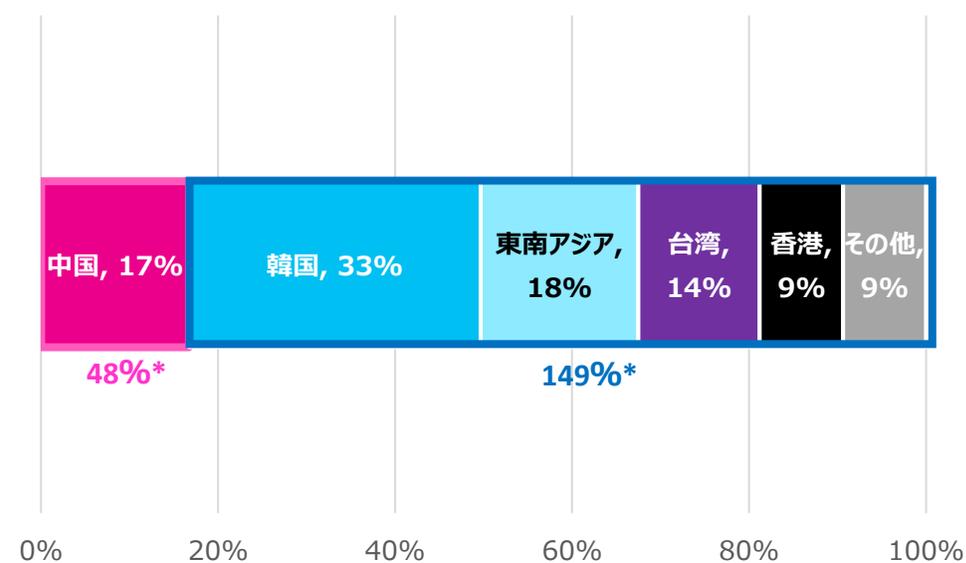
## 外国人旅客を中心に回復

- ✦ インバウンド（外国人）の2月は105%まで回復。
- ✦ アウトバウンド（日本人）は8月をピークに堅調に推移し、2月は60%まで回復。
- ✦ 韓国がインバウンド全体の33%と多くのシェア占め、韓国と中国を除くその他のアジア方面が全体の41%を占める。国籍別で見ると、中国は12月で48%の回復だが、その他の国籍は円安の影響もあり、12月で既に149%と大きくコロナ禍前を上回っている。

国際線 日本人/外国人/通過旅客数 2023年度推移



国際線 外国人国籍・地域別内訳 2023年12月

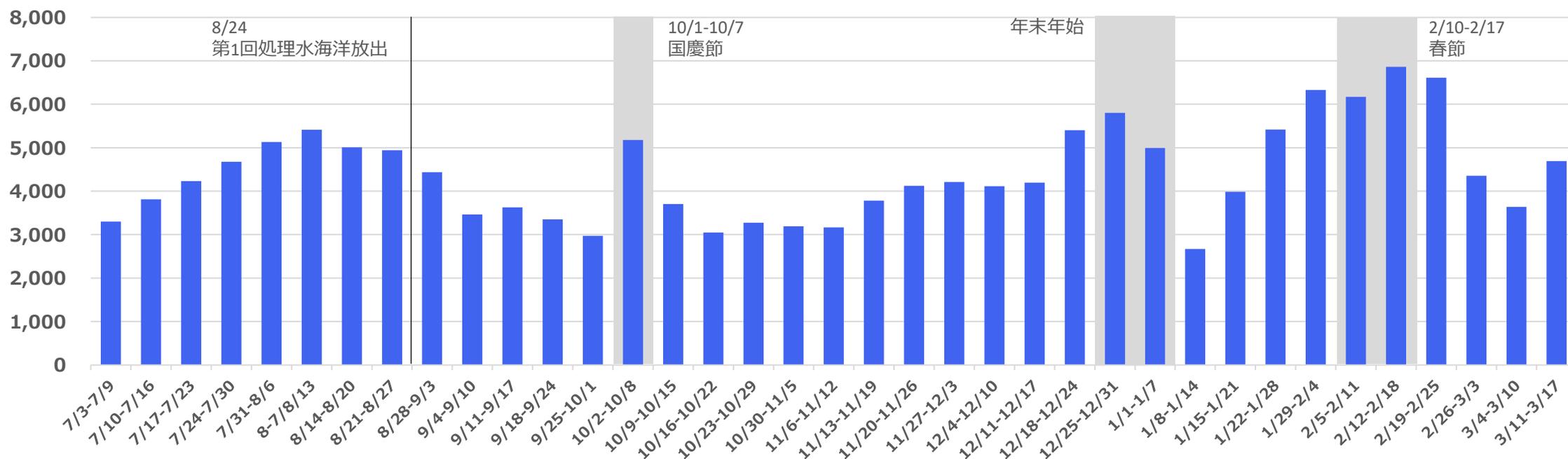


# 中国方面旅客数の回復状況 ～個人旅行が中国の回復をけん引～

## ピークシーズを中心に徐々に回復

- ✧ 中国からの個人旅行によりピーク時の回復が徐々に進む
- ✧ オフピークは中国からの団体旅行がなく低調な状況が継続
  - コロナ禍前においては、航空会社にとって、ローシーズンの搭乗率向上に団体旅行は不可欠だった。

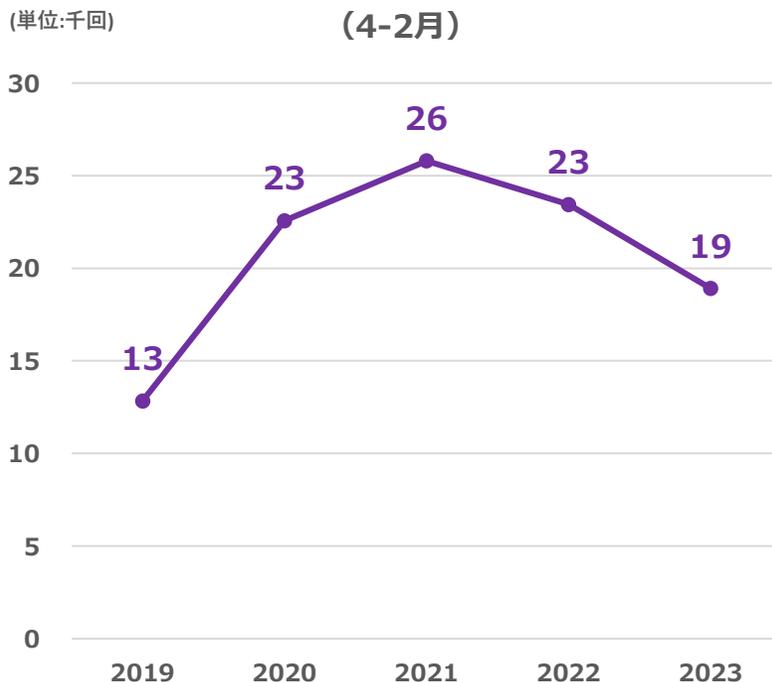
KIX-中国間の週間1日平均出発旅客数



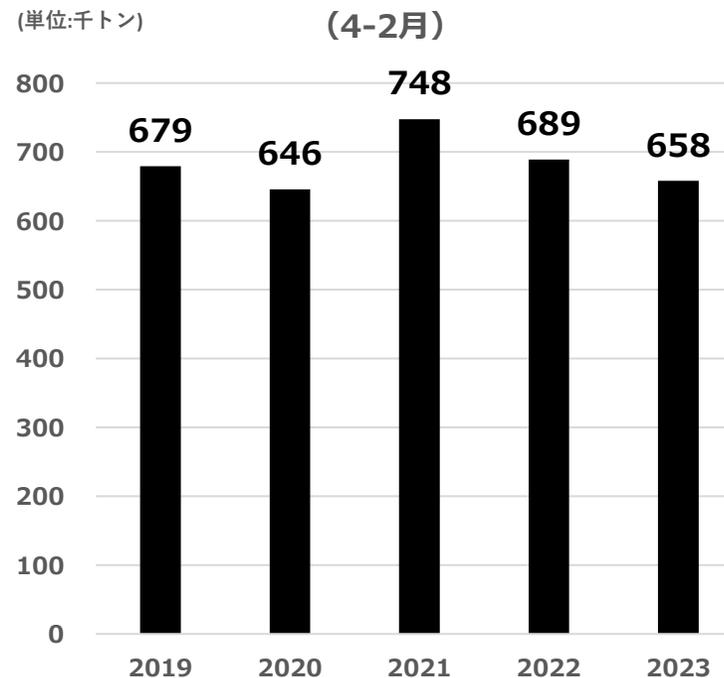
# KIX国際線貨物実績（2023年度 4-2月）

KIXの国際線貨物便数は約1万9千回、2019年比で高水準を維持

過去5か年における国際線貨物便数推移



過去5か年における国際線貨物取扱量推移



- ✈ 国際線貨物便数は、1万9千回（2019年比147%）と高水準を維持。
- ✈ 一方、旅客便の復便に伴うベリーカーゴスペースの増加に伴い、昨年比では減少傾向。
- ✈ 国際貨物取扱量は、前年同期間と比較すると4%の減。
- ✈ 世界の他地域と同様に、国際貨物取扱量は下記の事由により減少：
  - 航空貨物輸送から海上コンテナ輸送へのシフト(コロナ禍前に回帰)
  - 輸送コストの高騰（原油価格の高騰など）
  - 世界的な物価高騰・円安などによる消費減少

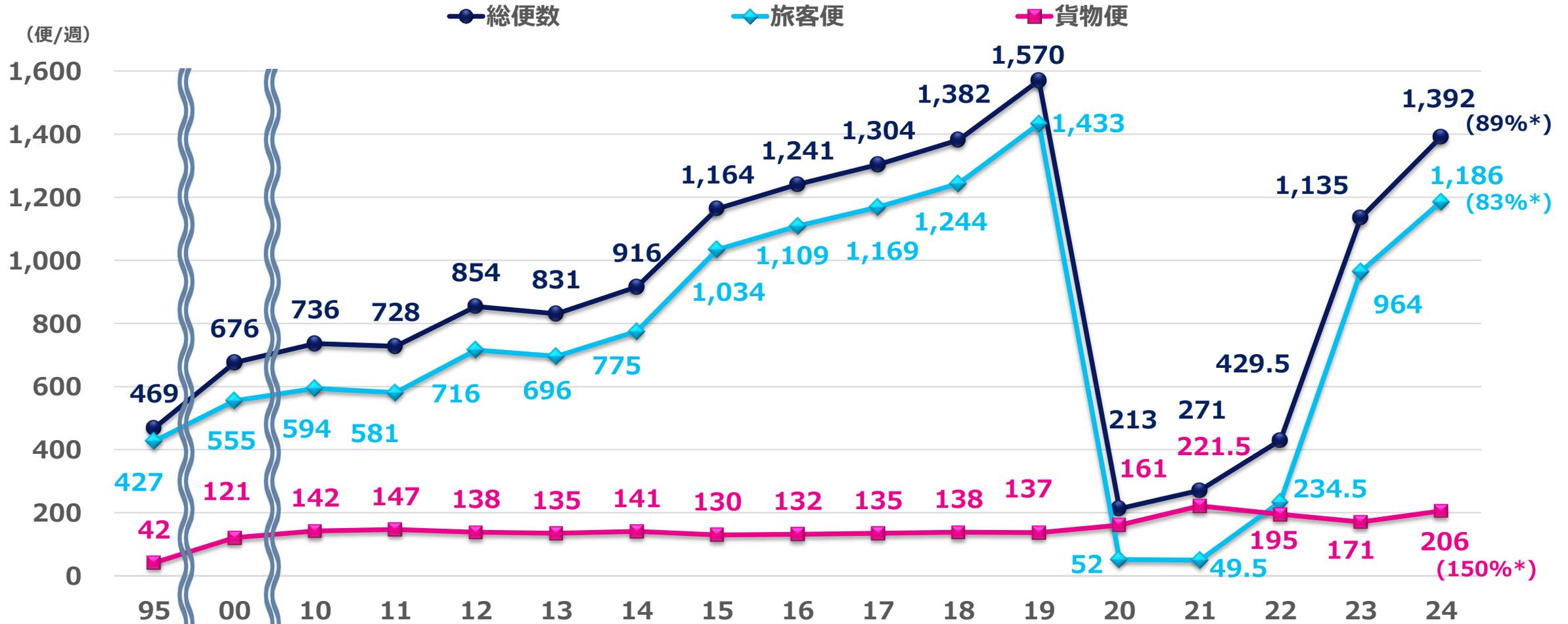
---



# 2024年夏期スケジュールについて

# 関西国際空港における 2024年夏期スケジュール国際定期便 就航便数

## 夏期スケジュール

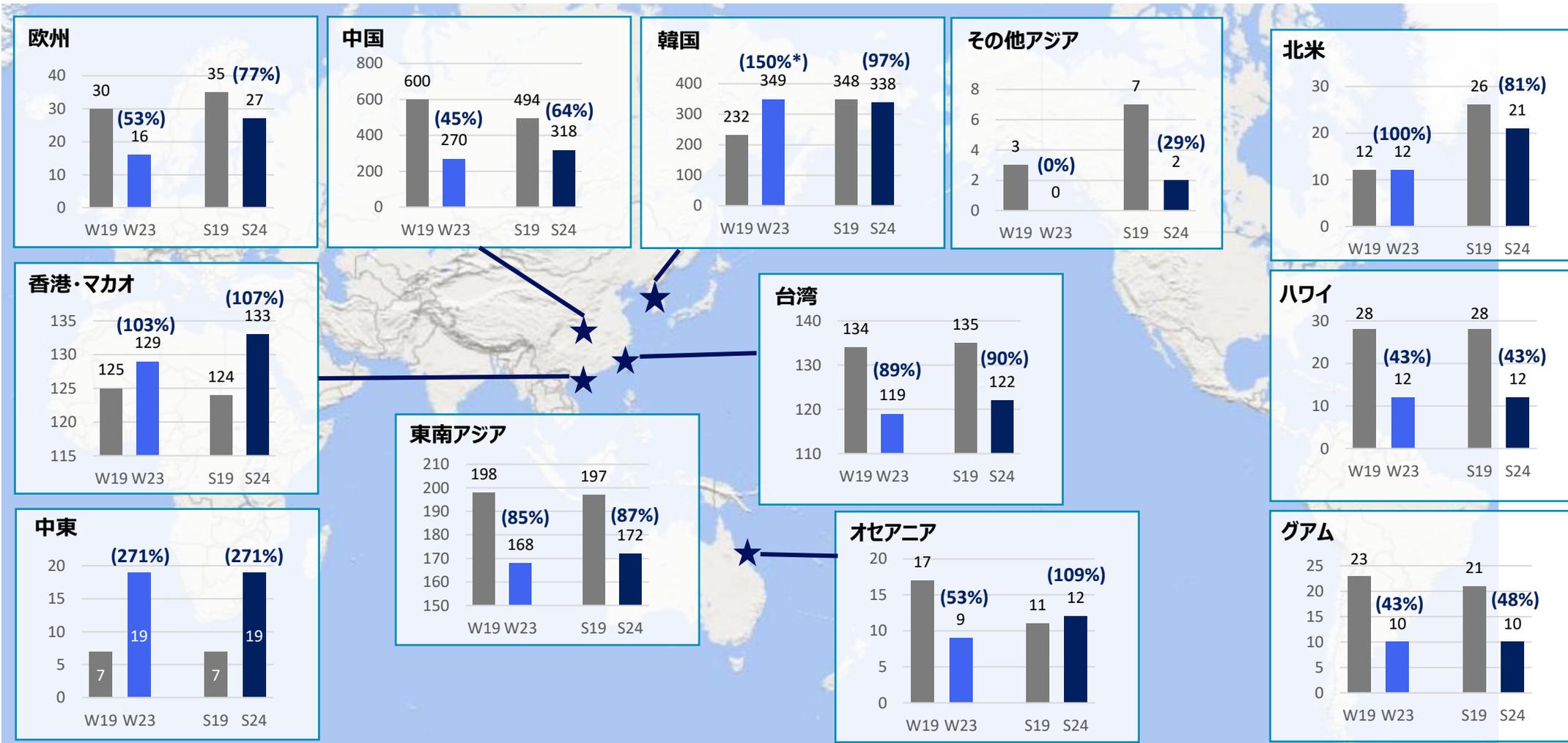


※各スケジュール、ピーク月の便数を記載  
2024年夏期スケジュールは2024年8月の計画便数

# 国際旅客定期便 2024年夏期スケジュール想定便数 (国・地域別)

- W23 は2023年冬期スケジュール直近の便数 (2024年3月4日-3月10日)
- S24 は2024年夏期スケジュールの8月の計画便数
- グラフ中 ( )内の数値は2019年夏期/冬期スケジュールとの同期比較の便数の回復率

S24 : **1,186便** (S19比回復率**83%**) **63社** **54地点** W23 : 1,113便 (W19比回復率79%) 60社 52地点

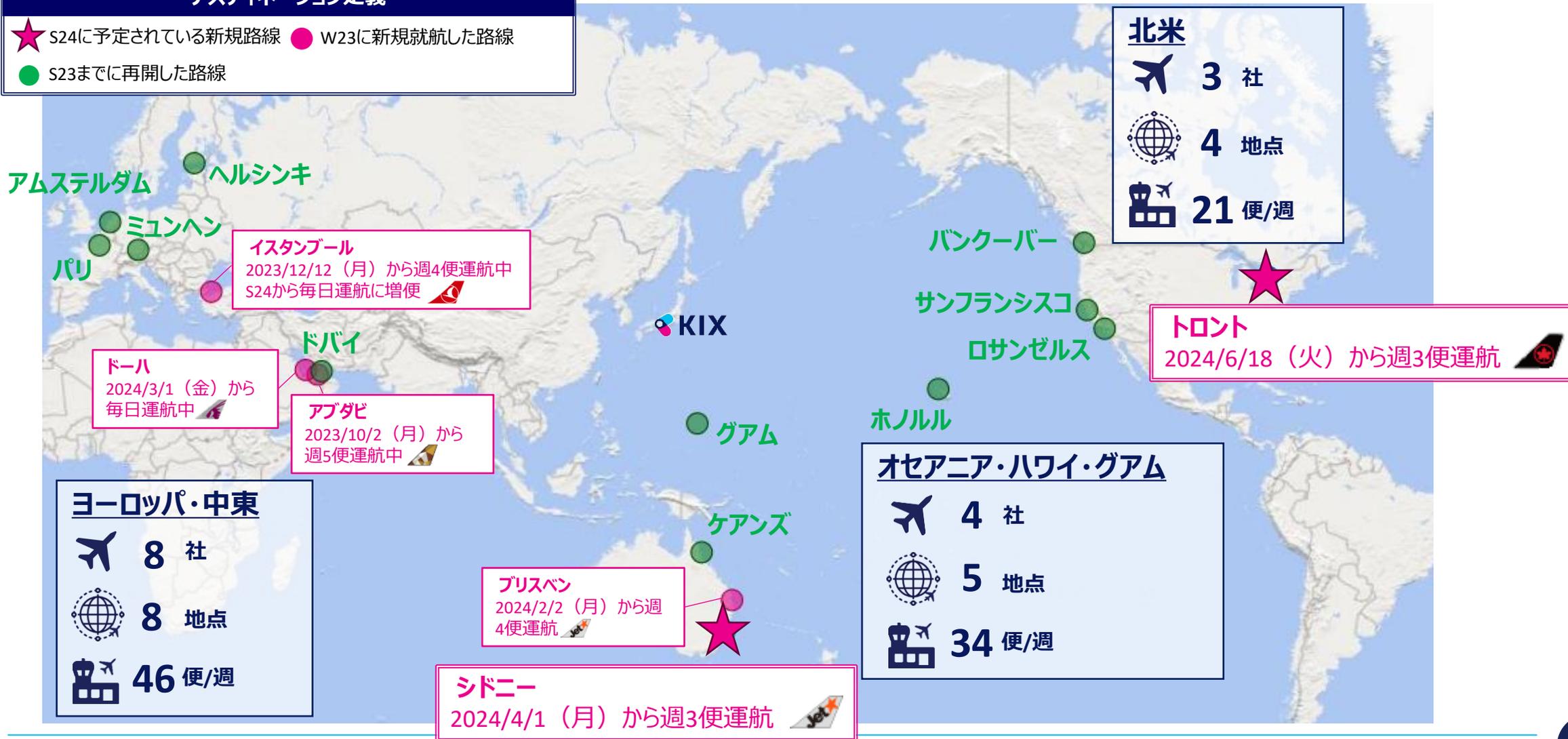


\* 2019年冬期スケジュール実績は外交問題の影響により韓国方面の便数が落ち込んでいたことから19年比は高い水準となっている。(外交問題の影響を受ける前の2019年夏期スケジュール実績と比較した場合の19年比は100%。)

# 国際旅客定期便 国・地域別国際線ネットワーク (ヨーロッパ・中東・北米・オセアニア)

## デスティネーション定義

- ★ S24に予定されている新規路線
- W23に新規就航した路線
- S23までに再開した路線



# 国際旅客定期便 国・地域別国際線ネットワーク (アジア地域)

## その他アジア

- ✈️ 1 社
- 🌐 1 地点
- 🏠✈️ 2 便/週

## 韓国

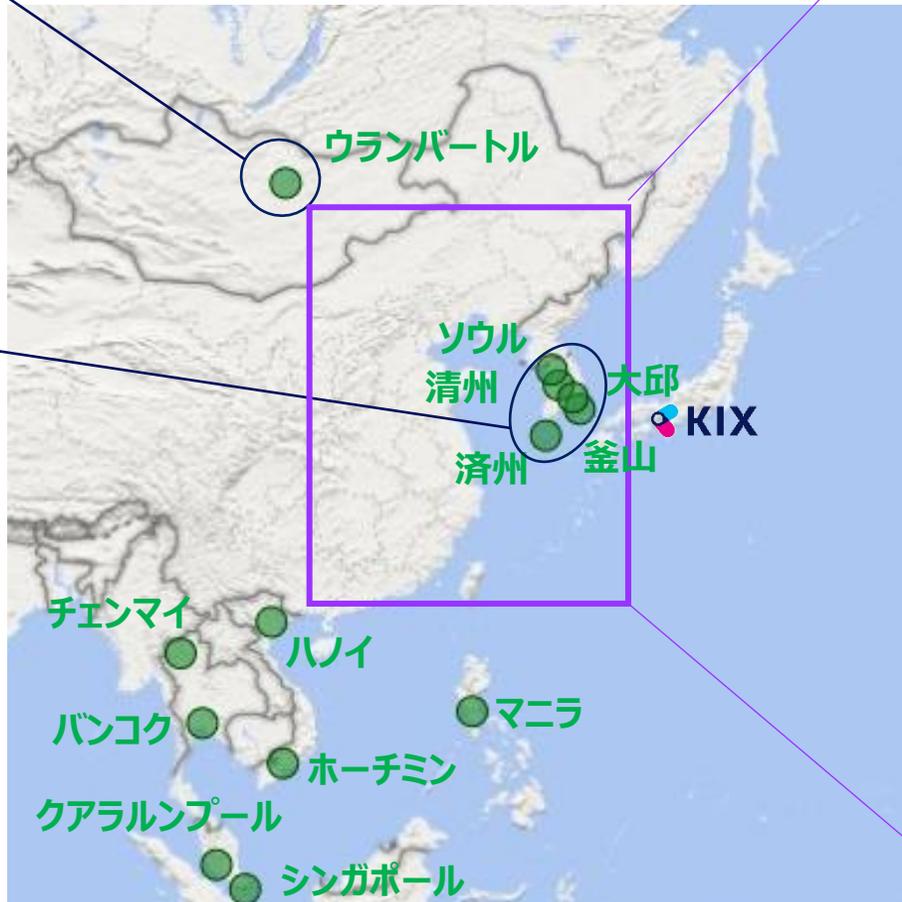
- ✈️ 10 社
- 🌐 5 地点
- 🏠✈️ 338 便/週

## 東南アジア

- ✈️ 16 社
- 🌐 7 地点
- 🏠✈️ 172 便/週

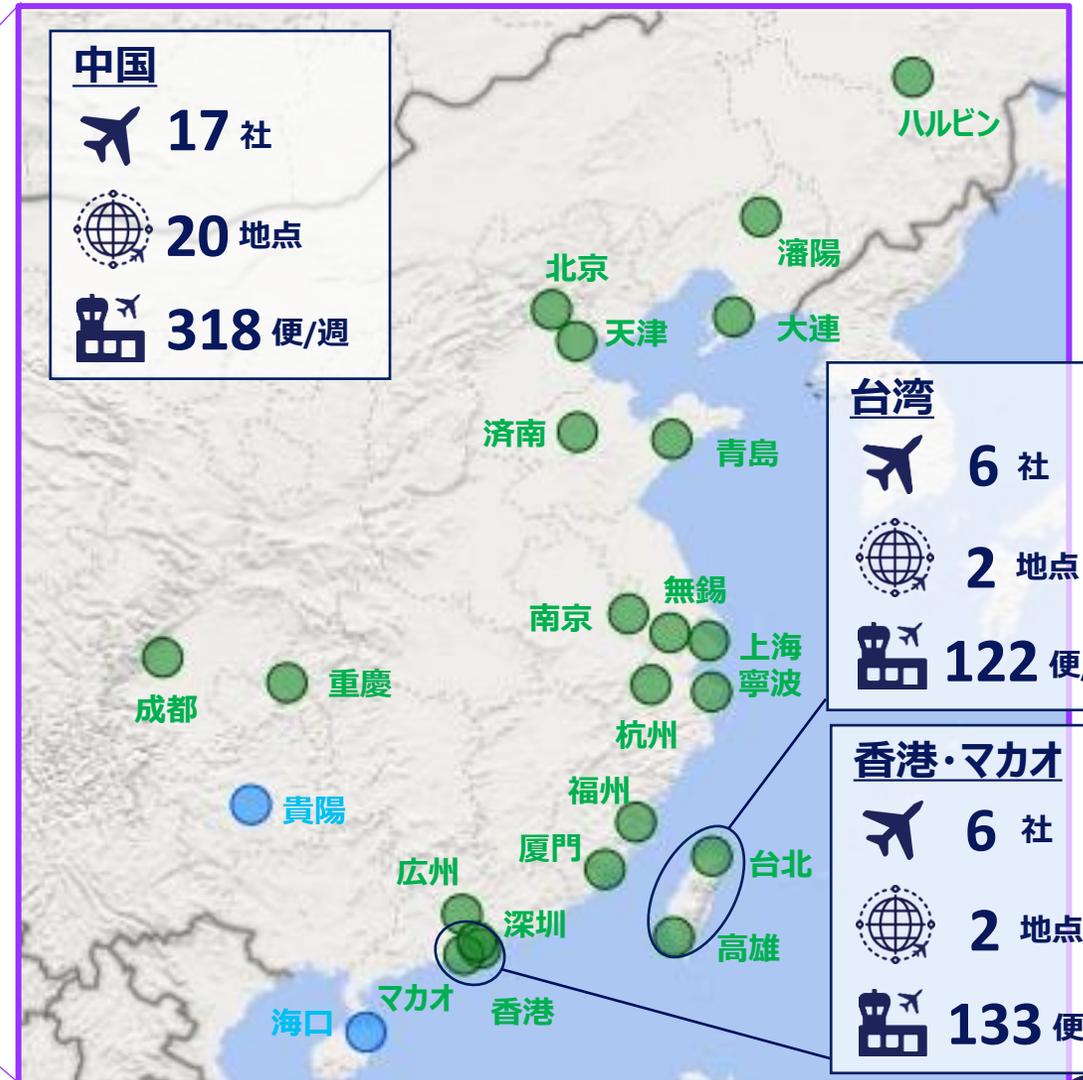
### デスティネーション定義

- W23に再開した路線
- S23までに再開した路線



## 中国

- ✈️ 17 社
- 🌐 20 地点
- 🏠✈️ 318 便/週



## 台湾

- ✈️ 6 社
- 🌐 2 地点
- 🏠✈️ 122 便/週

## 香港・マカオ

- ✈️ 6 社
- 🌐 2 地点
- 🏠✈️ 133 便/週

# 国際旅客便 増便一覧（2023年冬期スケジュール比）

| 国・地域別  | 航空会社      | 路線       | 便/週        |              | 増便数/週        |
|--------|-----------|----------|------------|--------------|--------------|
|        |           |          | 23冬        | 24夏          |              |
| 中国     | 四川航空      | 成都(天府)   | 5          | → 7          | +2           |
|        | 春秋航空      | 貴陽(上海経由) | 0          | → 3          | +3           |
|        |           | 寧波       | 3          | → 4          | +1           |
|        | 中国国際航空    | 北京       | 7          | → 10         | +3           |
|        | 中国南方航空    | 広州       | 6          | → 9          | +3           |
|        | 長竜航空      | 杭州       | 4          | → 7          | +3           |
|        | 天津航空      | 天津       | 3          | → 7          | +4           |
|        | 上海吉祥航空    | 南京       | 6          | → 7          | +1           |
|        |           | 北京大興     | 6          | → 7          | +1           |
|        | 海南航空      | 北京       | 4          | → 7          | +3           |
|        | 日本航空      | 上海       | 3          | → 7          | +4           |
|        | 厦門航空      | 杭州       | 1          | → 7          | +6           |
|        | 中国東方航空    | 北京大興     | 6          | → 7          | +1           |
|        |           | 上海       | 21         | → 28         | +7           |
|        | 山東航空      | 青島       | 14         | → 21         | +7           |
| 深圳航空   | 無錫        | 13       | → 14       | +1           |              |
| 計      |           |          | <b>270</b> | → <b>318</b> | <b>+48</b>   |
| 韓国     | ジンエアー     | ソウル(仁川)  | 28         | → 35         | +7           |
|        | 計         |          |            | <b>349</b>   | → <b>338</b> |
| 香港・マカオ | グレーターベイ航空 | 香港       | 11         | → 14         | +3           |
|        | マカオ航空     | マカオ      | 6          | → 7          | +1           |
|        | 計         |          |            | <b>129</b>   | → <b>133</b> |

| 国・地域別  | 航空会社          | 路線            | 便/週 |            | 増便数/週        |            |
|--------|---------------|---------------|-----|------------|--------------|------------|
|        |               |               | 23冬 | 24夏        |              |            |
| 台湾     | タイガーエア台湾      | 高雄            | 2   | → 5        | +3           |            |
|        |               | 台北            | 12  | → 16       | +4           |            |
|        | ジェットスター・ジャパン  | 台北            | 0   | → 7        | +7           |            |
|        | 計             |               |     | <b>119</b> | → <b>122</b> | <b>+3</b>  |
| 東南アジア  | タイ・エアアジアX     | バンコク(スワンナプーム) | 10  | → 14       | +4           |            |
|        | 計             |               |     | <b>168</b> | → <b>172</b> | <b>+4</b>  |
| 北米     | エア・カナダ        | バンクーバー        | 0   | → 6        | +6           |            |
|        |               | トロント          | 0   | → 3        | +3           |            |
|        | 計             |               |     | <b>12</b>  | → <b>21</b>  | <b>+9</b>  |
| ハワイ    | 計             |               |     | <b>12</b>  | → <b>12</b>  | -          |
| グアム    | 計             |               |     | <b>10</b>  | → <b>10</b>  | -          |
| ヨーロッパ  | エールフランス航空     | パリ            | 3   | → 5        | +2           |            |
|        | フィンランド航空      | ヘルシンキ         | 3   | → 5        | +2           |            |
|        | ルフトハンザドイツ航空   | ミュンヘン         | 3   | → 7        | +4           |            |
|        | ターキッシュ エアラインズ | イスタンブール       | 4   | → 7        | +3           |            |
|        | 計             |               |     | <b>16</b>  | → <b>27</b>  | <b>+11</b> |
| 中東     | 計             |               |     | <b>19</b>  | → <b>19</b>  | -          |
| オセアニア  | ジェットスター航空     | ブリスベン         | 4   | → 5        | +1           |            |
|        |               | シドニー          | 0   | → 3        | +3           |            |
|        | 計             |               |     | <b>9</b>   | → <b>12</b>  | <b>+3</b>  |
| その他アジア | MIATモンゴル航空    | ウランバートル       | 0   | → 2        | +2           |            |
|        | 計             |               |     | <b>0</b>   | → <b>2</b>   | <b>+2</b>  |

\*2024年夏期スケジュールは就航が確定しているベースで集計

# 長距離路線における顕著なネットワーク拡大

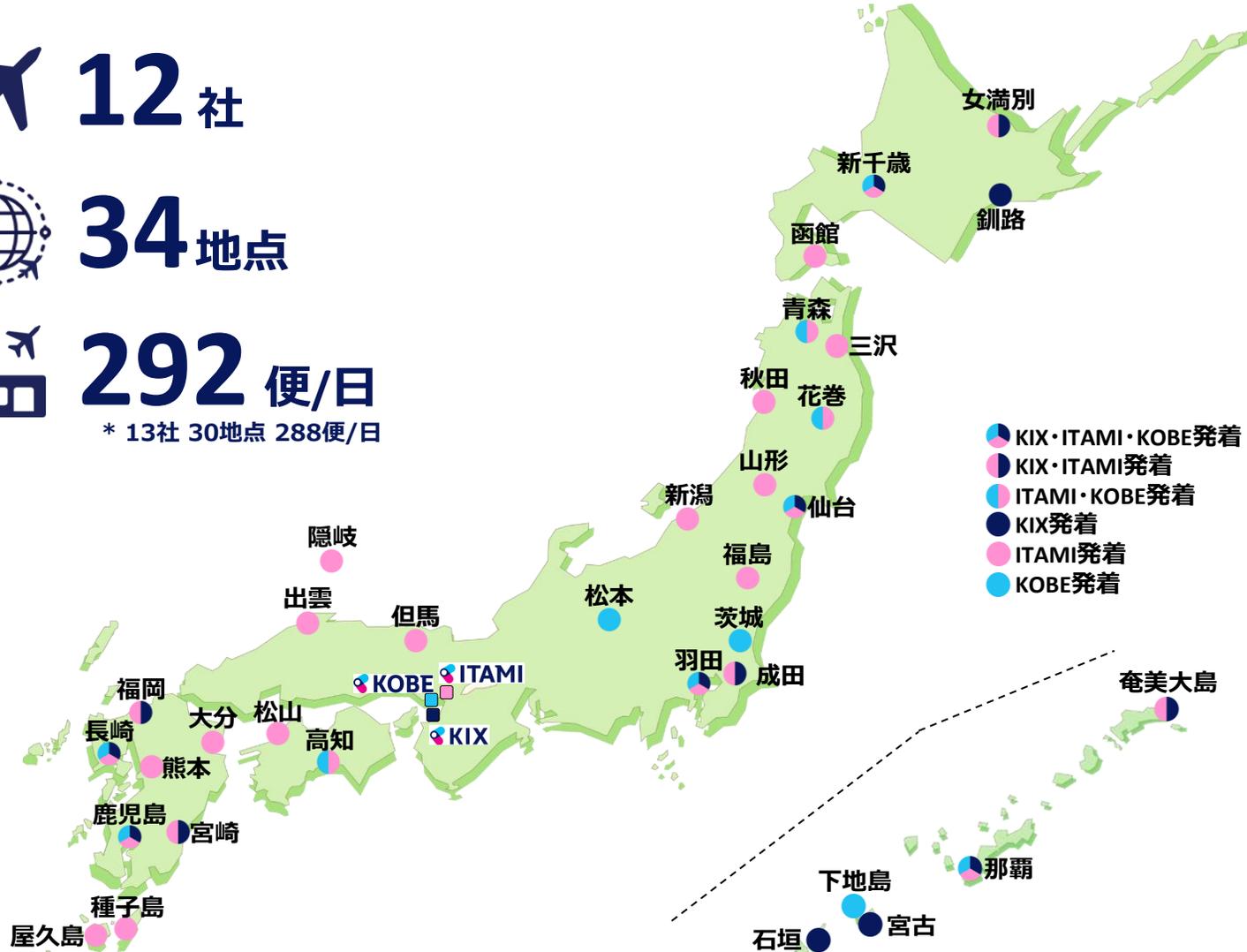


# 国内旅客定期便 国内線ネットワーク (2024年夏期スケジュール)

✈️ 12社

🌐 34地点

🏠 292便/日  
\* 13社 30地点 288便/日



- KIX・ITAMI・KOBE発着
- KIX・ITAMI発着
- ITAMI・KOBE発着
- KIX発着
- ITAMI発着
- KOBE発着

**KIX** 6社 13地点 67便/日  
\* 6社 17地点 70便/日

- ・スターフライヤー
- ・ジェットスター・ジャパン
- ・日本航空
- ・ピーチアビエーション
- ・全日本空輸
- ・日本トランスオーシャン航空

**ITAMI** 4社 27地点 185便/日  
\* 5社 26地点 185便/日  
\*\*2021年から日本エアコミューターはJAL便名で運航

- ・IBEXエアラインズ
- ・日本航空\*\*
- ・天草エアライン
- ・全日本空輸

**KOBE** 5社 12地点 40便/日  
\* 5社 7地点 33便/日

- ・ソラシドエア
- ・スカイマーク
- ・AIRDO
- ・フジドリームエアラインズ
- ・全日本空輸

※旅客便のみ。ピーク時(8月)計画。臨時便を除く。