



## 関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2023年6月利用状況

- 国際線旅客数は、外国人旅客数が新型コロナウイルス感染症の流行後（2020年2月以降）初めて月間100万人（2019年比71%）を超え、好調に推移していることに加えて、日本人旅客数も2019年比40%まで回復が進んだこともあり、旅客数全体は2019年比63%まで回復しました。
- 三空港合計の国内線旅客数は、2019年比95%と引き続き堅調に推移しています。
- 国際線貨物便は、発着回数、国際貨物取扱量ともに前年を下回る結果となりました。

### 3 空港合計 利用状況

	[発着回数(回)]		[航空旅客数(人)]		[貨物量(t)]	
総合計	26,668	(+24%)	3,364,814	(+103%)	67,016	(-10%)
国際線	8,786	(+155%)	1,353,256	(+1759%)	59,606	(-12%)
国内線	17,882	(-1%)	2,011,558	(+27%)	7,410	(-1%)

### 空港別 利用状況



	KIX		ITAMI		KOBE	
[発着回数(回)]	12,636	(+68%)	11,288	(+0%)	2,744	(+3%)
国際線	8,786	(+155%)	-	-	-	-
国内線	3,850	(-6%)	11,288	(+0%)	2,744	(+3%)
[航空旅客数(人)]	1,892,675	(+259%)	1,196,241	(+31%)	275,898	(+28%)
国際線	1,353,256	(+1759%)	-	-	-	-
(うち日本人)	(240,329)	(+686%)	-	-	-	-
(うち外国人)	(1,095,837)	(+2504%)	-	-	-	-
国内線	539,419	(+19%)	1,196,241	(+31%)	275,898	(+28%)
[貨物量(t)]	60,421	(-11%)	6,595	(-5%)	-	-
国際線	59,606	(-12%)	-	-	-	-
国内線	815	(+64%)	6,595	(-5%)	-	-

\*( )内数値は前年同期比。



## 関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2023年 暦年上期 (1-6月) 利用状況

### 【関西国際空港+大阪国際空港+神戸空港 発着回数】

国際線旅客便の発着回数は33,584回で、前年比834%、2019年比48%と、新型コロナウイルス感染症の世界的な流行により落ち込んだ国際的な人の往来の回復が進みました。また、3空港における国内線の発着回数は109,988回で、暦年上期として過去最高を記録しました。なお、神戸空港における国内線の発着回数も暦年上期として過去最高を記録しています。国際線貨物便の発着回数は11,250回で、前年比83%と前年を下回ったものの、2019年比においては167%と依然高水準を維持しています。

### 【関西国際空港+大阪国際空港+神戸空港 航空旅客数】

2022年10月以降、水際対策が緩和され、2023年4月には規制が完全撤廃されたことで、国際線旅客数は特に外国人旅客の増加により、2019年比52%と急速に回復が進みました。3空港における国内線旅客数も堅調に推移しており、2019年比94%まで回復しました。

### 3 空港合計 利用状況

	[発着回数(回)]		[航空旅客数(人)]		[貨物量(t)]	
総合計	155,581	(+31%)	18,742,419	(+128%)	388,472	(-11%)
国際線	45,593	(+152%)	6,580,579	(+2339%)	342,141	(-13%)
国内線	109,988	(+10%)	12,161,840	(+53%)	46,331	(+4%)

### 空港別 利用状況



[発着回数(回)]	70,389	(+77%)	68,234	(+8%)	16,958	(+11%)
国際線	45,593	(+152%)	-	-	-	-
国内線	24,796	(+14%)	68,234	(+8%)	16,958	(+11%)
[航空旅客数(人)]	9,971,979	(+293%)	7,108,105	(+53%)	1,662,335	(+63%)
国際線	6,580,579	(+2339%)	-	-	-	-
(うち日本人)	(1,183,606)	(+1011%)	-	-	-	-
(うち外国人)	(5,358,447)	(+3206%)	-	-	-	-
国内線	3,391,400	(+50%)	7,108,105	(+53%)	1,662,335	(+63%)
[貨物量(t)]	347,283	(-12%)	41,190	(-2%)	-	-
国際線	342,141	(-13%)	-	-	-	-
国内線	5,142	(+93%)	41,190	(-2%)	-	-

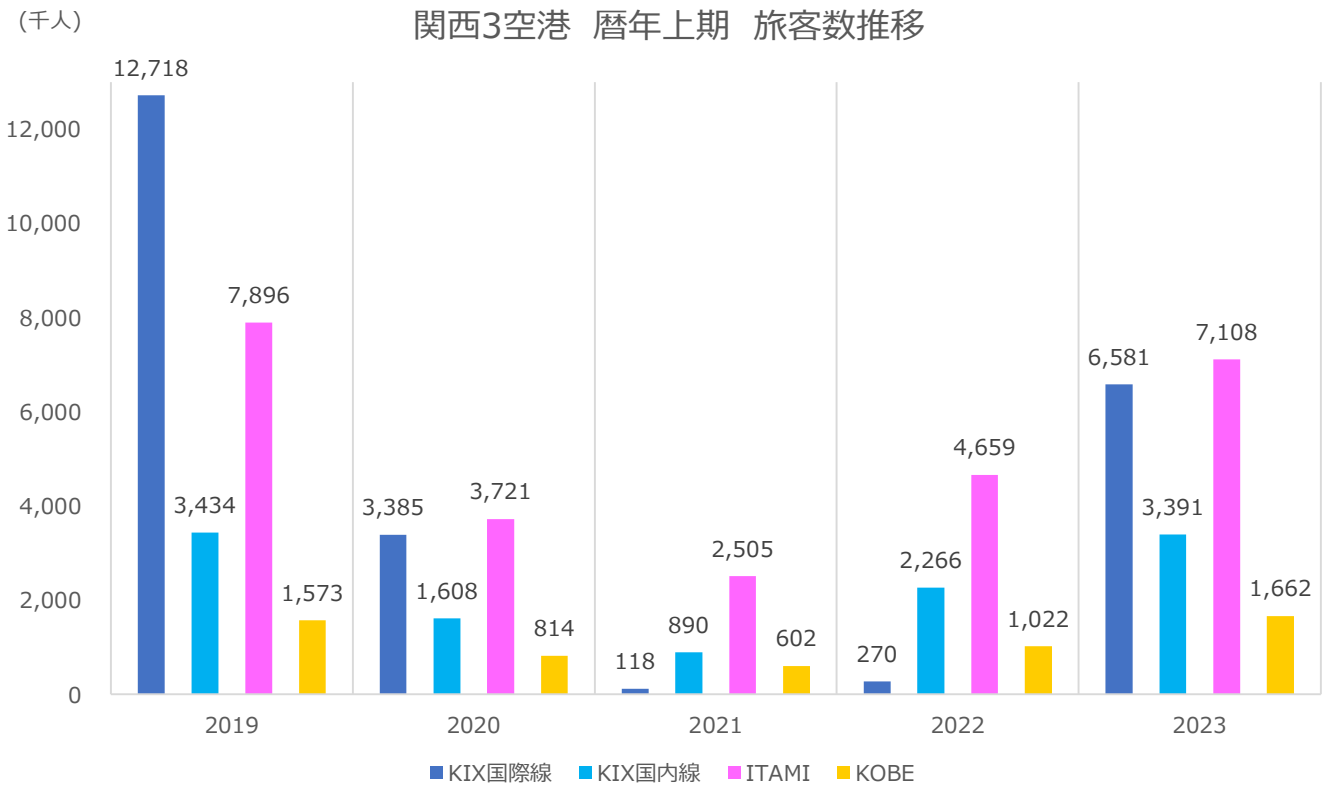
\*( )内数値は前年同期比。

### 【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

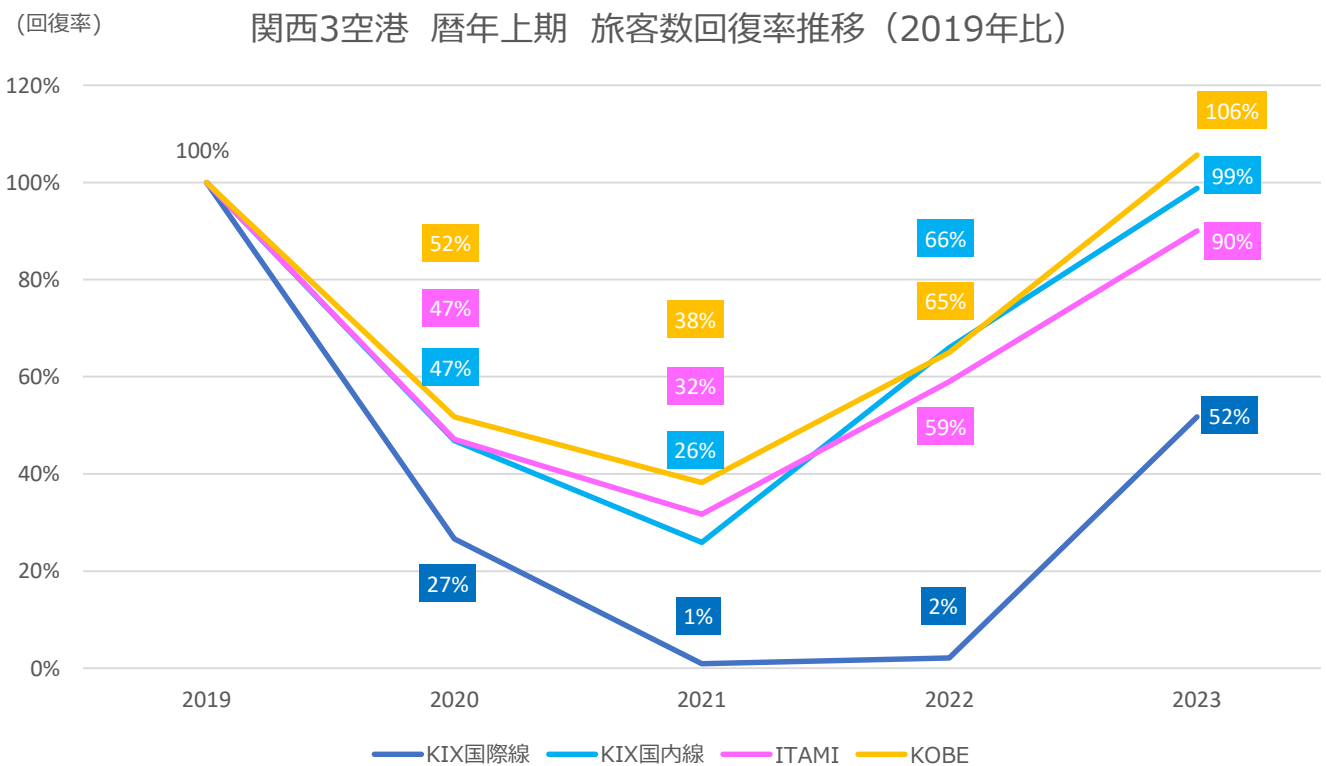
関西エアポート株式会社  
グループコーポレートコミュニケーション部 パブリックリレーション  
Tel : 072-455-2201



(参考：2019年以降の暦年上期旅客数推移)



(参考：2019年以降の暦年上期旅客数回復率の推移)



# 関西国際空港 利用状況

2023年7月25日

関西エアポートグループ

	2023年度												2022年度												2023年											
	2022年度				2023年度				2022年度				2023年度				2022年度				2023年度				2022年度				2023年度							
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	12月累計	1日平均	1日平均	1月	2月	3月	3月累計	1日平均	1日平均	4月	5月	5月累計	1日平均	1日平均	6月	6月累計	2023年累計	1日平均	1日平均	2023年度累計	1日平均								
航空機発着回数(回)	7,526	8,324	8,484	7,910	8,785	9,788	10,607	93,656	256.6	10,464	10,226	12,016	107,911	295.6	12,231	12,816	12,816	70,389	388.9	12,816	12,816	12,816	70,389	388.9	12,816	12,816	37,683	414.1								
国際線	(155)	(143)	(135)	(132)	(137)	(151)	(153)	(141)	(161)	(161)	(203)	(174)	(151)	(151)	(183)	(180)	(168)	(168)	(168)	(177)	(180)	(168)	(168)	(168)	(177)	(180)	(168)	(177)								
旅客便	3,448	3,591	3,740	3,683	4,284	5,544	6,242	45,161	123.7	6,227	6,197	7,496	56,448	154.7	6,197	6,242	6,242	45,593	251.9	6,242	6,242	6,242	45,593	251.9	6,242	6,242	25,673	282.1								
貨物便	916	1,167	1,366	1,424	2,120	3,273	4,037	17,412	47.7	4,548	4,366	5,120	29,730	81.5	6,082	6,725	6,725	33,584	185.5	6,725	6,725	6,725	33,584	185.5	6,725	6,725	19,550	214.8								
その他	(216)	(261)	(342)	(308)	(209)	(574)	(635)	(296)	(822)	(822)	(846)	(791)	(485)	(485)	(972)	(872)	(847)	(847)	(847)	(847)	(847)	(847)	(847)	(847)	(847)	(847)	(847)	(847)								
国内線	2,468	2,375	2,303	2,197	2,059	2,141	2,082	26,712	73.2	1,571	1,571	2,223	25,667	70.3	1,750	1,824	1,824	11,250	62.2	1,824	1,824	1,824	11,250	62.2	1,824	1,824	5,706	62.7								
旅客便	(103)	(96)	(102)	(93)	(81)	(87)	(78)	(96)	(69)	(69)	(94)	(91)	(91)	(91)	(88)	(88)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)								
貨物便	64	49	71	62	105	120	123	1,037	2.8	1,051	1,051	153	1,051	2.9	170	136	136	759	4.2	136	136	136	759	4.2	136	136	417	4.6								
その他	(136)	(38)	(43)	(31)	(49)	(41)	(158)	(73)	(60)	(60)	(145)	(168)	(65)	(65)	(309)	(222)	(213)	(153)	(153)	(153)	(153)	(153)	(153)	(153)	(153)	(247)	(247)	132.0								
国際線	4,278	4,733	4,744	4,227	4,501	4,224	4,365	48,495	132.9	4,237	4,029	4,520	51,463	141.0	4,004	4,156	4,156	24,796	137.0	4,156	4,156	4,156	24,796	137.0	4,156	4,156	12,010	132.0								
旅客便	(208)	(168)	(137)	(142)	(144)	(137)	(154)	(154)	(121)	(121)	(155)	(121)	(145)	(145)	(108)	(102)	(102)	(114)	(114)	(114)	(114)	(114)	(114)	(114)	(114)	(101)	(101)	128.1								
貨物便	0	0	1	0	0	1	0	8	0.0	1	0	0	4	0.0	0	2	2	0	3	0.0	2	2	2	0	0	2	2	0.0	0.0							
その他	(0)	(0)	(90)	(0)	(25)	(0)	(38)	(0)	(50)	(50)	(0)	(0)	(19)	(19)	(0)	(200)	(200)	(0)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(200)	(200)	3.8								
航空旅客数(人)	527,532	653,713	717,825	651,977	888,974	1,139,070	1,355,291	7,943,093	21,762	1,393,802	1,462,711	1,759,967	11,495,493	31,495	1,654,605	1,802,719	1,802,719	9,971,976	55,094	1,802,719	1,802,719	1,802,719	9,971,976	55,094	1,802,719	1,802,719	5,355,499	58,852								
国際線	(364)	(227)	(202)	(245)	(253)	(300)	(320)	(239)	(416)	(416)	(602)	(362)	(316)	(316)	(375)	(360)	(359)	(359)	(359)	(364)	(360)	(359)	(359)	(359)	(364)	(364)	(364)	40,844								
日本人旅客	72,803	106,825	148,973	149,061	305,272	578,549	795,549	2,353,507	6,448	891,469	910,479	1,061,796	5,138,142	14,077	1,129,947	1,233,632	1,233,632	6,580,579	36,357	1,233,632	1,233,632	1,233,632	6,580,579	36,357	1,233,632	1,233,632	3,716,835	40,844								
外国人旅客	30,391	50,904	77,609	74,173	94,957	103,210	125,810	633,214	1,735	130,843	165,859	248,328	1,142,461	3,130	163,217	235,030	235,030	240,329	6,539	235,030	235,030	235,030	1,183,606	6,539	235,030	235,030	638,576	7,017								
運送旅客	42,080	55,563	71,080	74,434	209,625	474,339	666,712	1,713,877	4,696	756,158	742,652	811,236	3,981,507	10,908	963,240	989,324	989,324	5,358,447	29,605	989,324	989,324	989,324	5,358,447	29,605	989,324	989,324	3,048,401	33,499								
国内線	(8)	(21)	(48)	(83)	(61)	(90)	(182)	(67)	(812)	(812)	(643)	(4133)	(139)	(139)	(12464)	(11315)	(12947)	(12947)	213	(12464)	(11315)	(12947)	(12947)	213	(12464)	(11315)	1,034	328								
貨物積込(t)	67,867	66,492	63,110	66,636	66,401	63,814	68,403	791,241	2,168	48,286	55,134	65,786	762,233	2,088	60,255	56,401	56,401	347,283	1,919	56,401	56,401	56,401	347,283	1,919	56,401	56,401	177,077	1,946								
国際貨物	(102)	(93)	(96)	(97)	(91)	(92)	(88)	(97)	(75)	(75)	(95)	(87)	(92)	(92)	(91)	(90)	(89)	(88)	(88)	(90)	(90)	(89)	(89)	(89)	(90)	(90)	(90)	1,918								
国際積込	(102)	(92)	(96)	(96)	(90)	(91)	(87)	(97)	(74)	(74)	(94)	(87)	(92)	(92)	(90)	(89)	(88)	(87)	(87)	(89)	(89)	(88)	(88)	(89)	(89)	(89)	(89)	884								
国内積込	32,135	30,445	28,903	30,847	30,802	28,637	30,708	383,274	995	21,235	24,286	29,526	347,459	952	27,735	25,304	25,304	155,451	859	25,304	25,304	25,304	155,451	859	25,304	25,304	80,404	884								
国内貨物	35,236	35,431	33,561	35,117	34,859	34,377	36,611	420,750	1,153	27,317	30,052	35,222	406,238	1,113	31,630	30,228	30,228	186,690	1,031	30,228	30,228	30,228	186,690	1,031	30,228	30,228	94,099	1,034								
国内積込	496	616	646	672	740	800	1,084	7,217	20	734	796	1,088	8,536	23	890	869	869	5,142	28	869	869	869	5,142	28	869	869	2,574	28								
国内積込	(95)	(104)	(181)	(256)	(276)	(230)	(179)	(123)	(183)	(183)	(263)	(190)	(156)	(156)	(171)	(222)	(164)	(193)	(193)	(164)	(164)	(164)	(193)	(164)	(164)	(164)	(183)	17								
国内積込	291	346	386	415	471	518	666	4,283	12	445	517	591	5,149	14	534	489	489	3,077	17	489	489	489	3,077	17	489	489	1,524	17								
国内積込	(102)	(130)	(216)	(292)	(244)	(131)	(190)	(131)	(203)	(203)	(269)	(214)	(170)	(170)	(190)	(203)	(190)	(203)	(203)	(190)	(190)	(190)	(203)	(190)	(190)	(190)	(172)	(208)								
国内積込	205	270	260	257	269	282	418	2,934	8	289	279	447	3,387	9	357	380	380	2,064	11	380	380	380	2,064	11	380	380	1,049	12								
国内積込	(87)	(83)	(146)	(214)	(359)	(279)	(165)	(114)	(159)	(159)	(251)	(166)	(140)	(140)	(168)	(223)	(153)	(175)	(175)	(168)	(168)	(153)	(153)	(175)	(168)	(170)	(170)	18,007								

1. ( ) 内数値は前年同期比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回航機等を含む。また、旅客便としての運航だが、貨物のみの輸送を行った便も含む。
3. 国際線 航空旅客数は、大阪出入国管理当局関西空港支店の発表資料を基に算出している。
4. 国内線 航空旅客数は、幼児旅客を含む。
5. 国際線 貨物積込量は、大阪税関公署の関西国際空港航空機積込貨物量による。
6. 上記3.5以外は関西エアポート株式会社調べによる。

# 大阪国際空港 利用状況

	2023年度																				
	2022年度						2023年度														
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年合計	1日平均	1月	2月	3月	2022年度合計	1日平均	4月	5月	6月	2023年合計	1日平均	2023年度合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	11,261 (155)	11,914 (160)	12,528 (140)	10,938 (136)	11,648 (130)	11,311 (120)	11,876 (108)	133,666 (143)	366.2	11,653 (103)	10,481 (125)	11,766 (114)	137,625 (130)	377.1	11,302 (107)	11,744 (101)	11,288 (100)	68,234 (108)	377.0	34,334 (102)	377.3
旅客便	11,000 (157)	11,651 (160)	12,270 (140)	10,673 (136)	11,450 (132)	11,068 (120)	11,585 (109)	130,560 (144)	357.7	11,322 (103)	10,240 (126)	11,449 (114)	134,390 (131)	368.2	11,072 (107)	11,427 (101)	11,028 (100)	66,538 (108)	367.6	33,527 (103)	368.4
その他	261 (98)	263 (136)	258 (134)	265 (121)	198 (74)	243 (109)	291 (85)	3,106 (105)	8.5	331 (121)	241 (103)	317 (126)	3,235 (108)	8.9	230 (97)	317 (105)	260 (100)	1,696 (107)	9.4	807 (97)	8.9
国内線 航空旅客数(人)	91,018 (219)	1,017,196 (170)	1,161,845 (194)	984,500 (213)	1,222,864 (169)	1,281,454 (141)	1,201,348 (124)	11,528,144 (170)	31,864	1,065,530 (149)	1,070,937 (230)	1,338,185 (161)	12,899,945 (173)	35,589	1,162,868 (142)	1,274,344 (139)	1,196,241 (131)	7,108,105 (153)	39,271	3,633,453 (137)	39,928
国内 貨物取量(t)	6,964 (116)	7,767 (114)	7,130 (112)	7,151 (108)	7,322 (105)	7,441 (106)	8,823 (102)	87,507 (111)	240	6,867 (102)	6,595 (105)	7,779 (100)	87,935 (108)	241	6,982 (95)	6,372 (94)	6,595 (95)	41,196 (98)	228	19,949 (95)	219
積込	3,496 (118)	3,859 (120)	3,545 (115)	3,813 (118)	3,800 (108)	3,975 (108)	4,795 (105)	45,043 (112)	123	3,613 (103)	3,597 (107)	4,039 (98)	45,300 (110)	124	3,457 (95)	2,965 (90)	3,157 (90)	20,827 (98)	115	9,578 (93)	105
取卸	3,468 (115)	3,908 (109)	3,605 (109)	3,338 (98)	3,522 (102)	3,466 (104)	4,028 (98)	42,464 (109)	116	3,254 (100)	2,998 (103)	3,740 (103)	42,635 (106)	117	3,525 (93)	3,408 (94)	3,438 (99)	20,363 (99)	113	10,371 (96)	114

- ( ) 内数値は前年同期比。
- 航空機発着回数、その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回航機を含む。
- 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
- 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

# 神戸空港 利用状況

	2023年度																				
	2022年度						2023年度														
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年合計	1日平均	1月	2月	3月	2022年度合計	1日平均	4月	5月	6月	2023年合計	1日平均	2023年度合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	2,666 (136)	3,081 (121)	3,109 (116)	2,769 (118)	3,106 (129)	2,858 (97)	3,058 (100)	33,270 (118)	91.2	2,812 (101)	2,755 (143)	3,014 (113)	34,463 (115)	94.4	2,788 (108)	2,845 (107)	2,744 (103)	16,958 (111)	93.7	8,377 (106)	92.1
旅客便	2,150 (166)	2,466 (134)	2,461 (118)	2,195 (128)	2,356 (147)	2,273 (105)	2,338 (104)	25,985 (128)	71.2	2,320 (109)	2,114 (161)	2,348 (114)	27,280 (124)	74.7	2,229 (109)	2,317 (105)	2,198 (102)	13,526 (114)	74.7	6,744 (105)	74.1
その他	516 (77)	615 (88)	648 (112)	574 (91)	750 (93)	585 (75)	720 (91)	7,285 (93)	20.0	492 (73)	641 (104)	666 (109)	7,183 (90)	19.7	559 (106)	528 (118)	546 (101)	3,432 (101)	19.0	1,633 (109)	17.9
国内線 航空旅客数(人)	215,697 (238)	265,021 (186)	299,239 (192)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (128)	279,040 (123)	2,701,485 (166)	7,401	253,485 (154)	263,184 (300)	316,365 (183)	3,109,151 (177)	8,518	262,558 (151)	290,845 (141)	275,898 (128)	1,662,335 (163)	9,184	829,301 (139)	9,113

- ( ) 内数値は前年同期比。
- 航空機発着回数、その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回航機・小型機訓練飛行等を含む。
- 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
- 以下の国際線運航あり。
- 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

【参考：主要項目における実数値と新型コロナウイルス流行前との比較】

	2022年6月	2022年7月	2022年8月	2022年9月	2022年10月	2022年11月	2022年12月	2023年1月	2023年2月	2023年3月	2023年4月	2023年5月	2023年6月	2023年度累計
<b>【関西国際空港】</b>														
総発着回数	7,526 (44)	8,324 (46)	8,484 (46)	7,910 (47)	8,785 (53)	9,768 (58)	10,607 (60)	10,464 (60)	10,226 (66)	12,016 (69)	12,231 (70)	12,816 (72)	12,636 (73)	2023年度累計 107,911 (41)
1. 国際線発着回数	3,448 (26)	3,591 (26)	3,740 (27)	3,683 (29)	4,284 (34)	5,544 (43)	6,242 (45)	6,227 (45)	6,197 (52)	7,496 (56)	8,227 (62)	8,660 (64)	8,786 (66)	2023年度累計 56,448 (24)
1-1. 国際線旅客便発着回数	916 (8)	1,167 (9)	1,366 (11)	1,424 (12)	2,120 (19)	3,273 (28)	4,037 (33)	4,548 (36)	4,366 (40)	5,120 (43)	6,052 (51)	6,725 (55)	6,773 (57)	2023年度累計 29,730 (6)
1-2. 国際線貨物便発着回数	2,468 (223)	2,375 (194)	2,303 (196)	2,197 (191)	2,059 (174)	2,141 (172)	2,082 (162)	1,571 (146)	1,750 (180)	2,223 (179)	2,005 (173)	1,824 (161)	1,877 (170)	2023年度累計 25,667 (205)
2. 国内線発着回数	4,078 (101)	4,733 (108)	4,744 (106)	4,227 (105)	4,501 (114)	4,224 (108)	4,365 (109)	4,237 (103)	4,029 (111)	4,520 (110)	4,004 (98)	4,156 (99)	3,850 (95)	2023年度累計 51,463 (96)
<b>総旅客数</b>	527,532 (19)	653,713 (23)	717,825 (25)	651,977 (26)	888,974 (35)	1,139,070 (45)	1,355,291 (53)	1,393,802 (53)	1,462,711 (58)	1,759,967 (61)	1,654,605 (60)	1,808,219 (66)	1,892,675 (70)	2023年度累計 11,495,493 (36)
1. 国際線旅客数	72,803 (3.4)	106,825 (4.9)	148,973 (6.7)	149,061 (7.9)	305,272 (15.6)	578,549 (29.2)	795,040 (39.8)	891,469 (43.4)	910,479 (45.9)	1,061,796 (47.2)	1,129,947 (52.2)	1,233,632 (57.1)	1,353,256 (62.8)	2023年度累計 5,138,142 (20.6)
1-1. 国際線旅客数のうち、日本人旅客数	30,591 (5.1)	50,904 (8.1)	77,609 (9.4)	74,173 (10.6)	94,957 (15.1)	103,210 (16.0)	125,810 (19.3)	130,843 (21.8)	165,859 (28.6)	248,328 (29.7)	163,217 (21.4)	235,030 (35.7)	240,329 (40.3)	2023年度累計 1,142,461 (14.4)
1-2. 国際線旅客数のうち、外国人旅客数	42,080 (2.7)	55,583 (3.6)	71,080 (5.1)	74,434 (6.4)	209,625 (16.0)	474,359 (35.9)	666,712 (50.3)	756,158 (53.1)	742,652 (53.7)	811,236 (57.8)	963,240 (61.4)	989,324 (66.6)	1,095,837 (71.4)	2023年度累計 3,981,507 (23.7)
2. 国内線旅客数	454,729 (82)	546,888 (89)	568,852 (87)	502,916 (85)	583,702 (103)	560,521 (99)	502,333 (101)	502,333 (91)	552,232 (105)	698,171 (109)	524,658 (91)	574,587 (96)	539,419 (98)	2023年度累計 6,357,351 (91)
<b>総貨物取扱量</b>	67,867 (115)	66,492 (102)	63,110 (101)	66,636 (102)	66,401 (99)	63,814 (91)	68,403 (102)	49,286 (89)	55,134 (105)	65,786 (94)	60,255 (92)	56,401 (91)	60,421 (103)	2023年度累計 762,233 (106)
1. 国際線貨物取扱量	67,371 (117)	65,876 (103)	62,464 (102)	65,964 (103)	65,661 (100)	63,014 (91)	67,319 (102)	48,552 (89)	54,338 (106)	64,748 (94)	59,365 (92)	55,532 (91)	59,606 (103)	2023年度累計 753,697 (107)
<b>【大阪国際空港】</b>														
国内線発着回数	11,261 (99)	11,914 (99)	12,528 (102)	10,938 (97)	11,648 (104)	11,311 (100)	11,876 (100)	11,653 (99)	10,481 (99)	11,766 (100)	11,302 (100)	11,744 (100)	11,288 (100)	2023年度累計 137,625 (99)
国内線旅客数	911,018 (70)	1,017,196 (73)	1,161,845 (72)	984,500 (71)	1,222,864 (89)	1,281,454 (88)	1,201,348 (86)	1,065,530 (83)	1,070,937 (89)	1,338,185 (93)	1,162,868 (89)	1,274,344 (91)	1,196,241 (91)	2023年度累計 12,989,945 (78)
<b>【神戸空港】</b>														
国内線発着回数	2,666 (110)	3,081 (120)	3,109 (114)	2,769 (99)	3,106 (111)	2,858 (101)	3,058 (100)	2,812 (101)	2,755 (125)	3,014 (121)	2,788 (113)	2,845 (108)	2,744 (114)	2023年度累計 34,463 (108)
国内線旅客数	215,697 (82)	265,021 (94)	299,259 (91)	256,541 (85)	293,612 (100)	286,507 (96)	279,040 (98)	253,485 (90)	263,184 (107)	316,365 (110)	262,558 (104)	290,845 (105)	275,898 (105)	2023年度累計 3,109,151 (91)

\*新型コロナウイルス流行前の2019年2月～2020年1月との比較。

【参考データ】関西国際空港 国際線旅客便 方面別分析 ※関西国際空港 AODB (Airport Operational Data Base) \*より

(単位:回)

関西国際空港 国際線旅客便 発着回数 方面別データ	2023年度												2023年度 合計	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
中国	807 (21)	1,064 (27)	1,214 (31)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,085 (26)
香港・マカオ	635 (58)	667 (60)	702 (64)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,004 (61)
台湾	834 (74)	865 (75)	816 (77)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,515 (76)
韓国	2,292 (74)	2,498 (79)	2,466 (81)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,256 (78)
東南アジア	1,070 (64)	1,177 (68)	1,119 (67)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,366 (66)
ハワイ・オセアニア・グアム	202 (38)	185 (34)	163 (33)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550 (35)
その他(北米・欧州・中東等)	212 (37)	269 (45)	293 (47)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	774 (43)
総数	6,052 (51)	6,725 (55)	6,773 (57)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,550 (54)

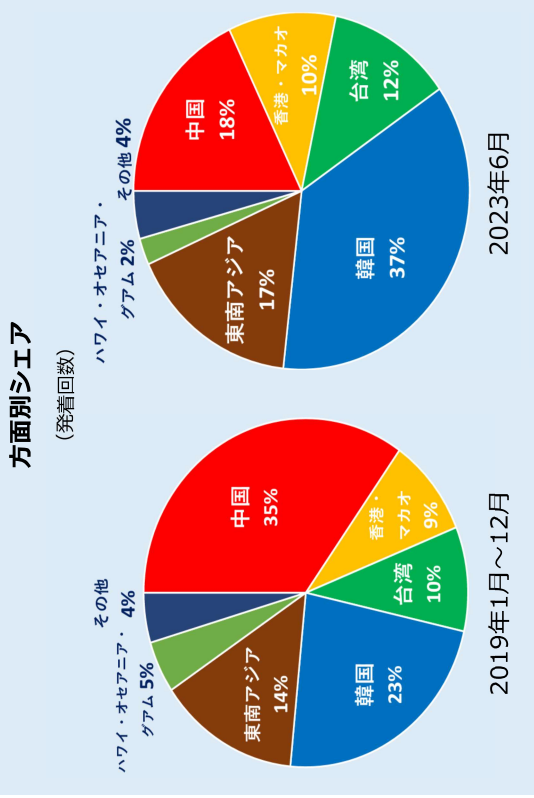
1.( )内数値は2019年2月から2020年1月までの同期前比(コロナ前)

②方面別旅客数

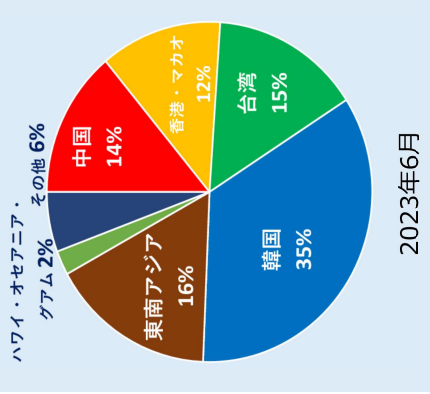
(単位:千人)

関西国際空港 国際線旅客便 旅客数 方面別データ	2023年度												2023年度 合計	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
中国	65	120	189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	374
香港・マカオ	135	133	164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	431
台湾	181	182	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	564
韓国	419	463	470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,352
東南アジア	243	237	221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	701
ハワイ・オセアニア・グアム	27	29	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88
その他(北米・欧州・中東等)	56	68	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201
総数	1,125	1,232	1,354	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,711

1.本データは、航空会社の搭乗旅客数データを基としており、大塚出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基にした利用状況の国際線旅客数合計値とは若干の差異があります。  
2.関西国際空港 AODBは、2023年4月本格導入しており、それ以前の方面別旅客数のデータはございません。



**\*関西国際空港 AODBについて**  
 空港運用情報の集約と一元化が可能  
 な空港オペレーションのための総合  
 データベースです。航空局をはじめ  
 とする関係機関や航空会社、アクセ  
 ス機関等とリアルタイムでの情報交  
 換が可能で、関西国際空港では  
 2023年より本格導入し、空港リ  
 ソースの最適化を図っております。





関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018年4月1日からは関西エアポート株式会社の100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西3空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: [www.kansai-airports.co.jp/](http://www.kansai-airports.co.jp/) をご参照ください。

#### 関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 大阪市西区西本町一丁目4番1号（登記上）	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% <sup>1</sup>
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

#### 関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港1番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



#### オリックスグループについて

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では法人金融、産業/ICT機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンサルティング、銀行、生命保険など多角的に事業を展開しています。また、1971年の香港進出を皮切りに世界約30カ国・地域に拠点を設け、グローバルに活動しています。

今後も、常に新しい価値を創造する強みと専門性を生かし、〈オリックス〉という完成形のない独自のビジネスモデルを基に、企業や人々に活力をもたらす企業活動を通じて社会に貢献してまいります。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、欧州、アジア、南北アメリカ大陸の12カ国において65以上の空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で2050年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにするため、2016年から他の空港運営事業者に先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com) をご覧ください。

<sup>1</sup> 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニックホールディングス株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構