



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2023年5月利用状況

- 国際線旅客数は、引き続き外国人旅客数が好調に推移していることに加えて、日本人旅客数の回復が進んだこと*に伴い、2019年比57%まで回復が進んでいます。
*前月は2019年比28%。当月は2019年比36%、前月比144%。
- 三空港合計の国内線旅客数は、2019年比94%と引き続き堅調に推移しています。
- 国際線貨物便は、発着回数、国際貨物取扱量ともに前年を下回る結果となりました。

3 空港合計 利用状況

	[発着回数(回)]		[航空旅客数(人)]		[貨物量(t)]	
総合計	27,405	(+28%)	3,372,880	(+107%)	62,773	(-10%)
国際線	8,660	(+185%)	1,233,632	(+1880%)	55,532	(-11%)
国内線	18,745	(+2%)	2,139,248	(+37%)	7,241	(+1%)

空港別 利用状況



	KIX		ITAMI		KOBE	
[発着回数(回)]	12,816	(+80%)	11,744	(+1%)	2,845	(+7%)
国際線	8,660	(+185%)	-	-	-	-
国内線	4,156	(+2%)	11,744	(+1%)	2,845	(+7%)
[航空旅客数(人)]	1,808,219	(+260%)	1,273,816	(+39%)	290,845	(+41%)
国際線	1,233,632	(+1880%)	-	-	-	-
(うち日本人)	(235,030)	(+1028%)	-	-	-	-
(うち外国人)	(989,324)	(+2290%)	-	-	-	-
国内線	574,587	(+30%)	1,273,816	(+39%)	290,845	(+41%)
[貨物量(t)]	56,401	(-10%)	6,372	(-6%)	-	-
国際線	55,532	(-11%)	-	-	-	-
国内線	869	(+122%)	6,372	(-6%)	-	-

*()内数値は前年同期比。

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社
グループコーポレートコミュニケーション部 パブリックリレーション
Tel : 072-455-2201

関西国際空港 利用状況

2023年6月23日

関西エアポートグループ

	2022年										2023年										
	2022年度										2023年度										
	確定値										速報値										
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2023年度 合計	1日平均	4月	5月	2023年 合計	1日平均	2023年度 合計	1日平均
航空機発着回数(回)	7,127 (154)	7,526 (155)	8,324 (143)	8,484 (135)	7,910 (132)	8,785 (137)	9,768 (151)	10,607 (153)	93,656 (141)	256.6	10,464 (161)	10,226 (203)	12,016 (174)	107,911 (151)	295.6	12,231 (183)	12,816 (180)	57,753 (179)	382.5	25,047 (181)	410.6
国際線	3,041 (114)	3,448 (120)	3,591 (120)	3,740 (133)	3,683 (122)	4,284 (130)	5,544 (165)	6,242 (184)	45,161 (129)	123.7	6,227 (207)	6,197 (254)	7,496 (235)	56,448 (157)	154.7	8,227 (278)	8,660 (285)	36,807 (252)	243.8	16,887 (282)	276.8
旅客便	771 (176)	916 (216)	1,167 (261)	1,366 (342)	1,424 (308)	2,120 (394)	3,273 (574)	4,037 (635)	17,412 (296)	47.7	4,548 (822)	4,366 (846)	5,120 (791)	29,730 (485)	81.5	6,052 (973)	6,725 (872)	26,811 (862)	177.6	12,777 (917)	209.5
貨物便	2,220 (103)	2,468 (103)	2,375 (98)	2,303 (102)	2,197 (93)	2,059 (81)	2,141 (87)	2,082 (78)	26,712 (96)	73.2	1,571 (69)	1,750 (94)	2,223 (91)	25,667 (91)	70.3	2,005 (88)	1,824 (82)	9,373 (85)	62.1	3,829 (85)	62.8
その他	50 (74)	64 (136)	49 (38)	71 (43)	62 (31)	105 (49)	130 (41)	123 (158)	1,037 (73)	2.8	108 (60)	81 (145)	153 (168)	1,051 (65)	2.9	170 (309)	111 (222)	623 (144)	4.1	281 (268)	4.6
国内線	4,086 (209)	4,078 (208)	4,733 (168)	4,744 (137)	4,227 (142)	4,501 (144)	4,224 (137)	4,365 (124)	48,495 (154)	132.9	4,237 (121)	4,029 (155)	4,520 (121)	51,463 (145)	141.0	4,004 (108)	4,156 (102)	20,946 (119)	138.7	8,160 (105)	133.8
旅客便	3,947 (213)	3,963 (218)	4,562 (171)	4,645 (138)	4,111 (144)	4,370 (144)	4,109 (139)	4,243 (126)	46,992 (157)	128.7	4,093 (122)	3,903 (157)	4,359 (121)	49,892 (147)	136.7	3,875 (108)	4,031 (102)	20,261 (119)	134.2	7,906 (105)	129.6
貨物便	1 (100)	0 (0)	0 (0)	1 (50)	0 (0)	0 (0)	1 (25)	0 (0)	8 (38)	0.0	1 (50)	0 (0)	0 (0)	4 (19)	0.0	0 (0)	2 (200)	3 (50)	0.0	2 (200)	0.0
その他	138 (129)	115 (78)	171 (111)	98 (92)	116 (92)	131 (138)	114 (86)	122 (77)	1,495 (98)	4.1	143 (114)	126 (111)	161 (135)	1,567 (104)	4.3	129 (98)	123 (89)	682 (109)	4.5	252 (93)	4.1
航空旅客数(人)	502,829 (342)	527,532 (364)	653,713 (227)	717,825 (202)	651,977 (245)	888,974 (253)	1,139,070 (300)	1,355,291 (320)	7,943,093 (259)	21,762	1,393,802 (416)	1,462,711 (602)	1,759,967 (362)	11,495,493 (316)	31,495	1,651,773 (374)	1,808,219 (360)	8,076,472 (402)	53,487	3,459,992 (366)	56,721
国際線	62,314 (371)	72,803 (353)	106,825 (472)	148,973 (724)	149,061 (765)	305,272 (1382)	578,549 (2375)	795,040 (2643)	2,353,507 (915)	6,448	891,469 (3938)	910,479 (4562)	1,061,796 (2908)	5,138,142 (1872)	14,077	1,127,115 (2029)	1,233,632 (1980)	5,224,491 (2652)	34,599	2,360,747 (2003)	38,701
日本人旅客	20,840 (303)	30,591 (391)	50,904 (486)	77,609 (742)	74,173 (873)	94,957 (1002)	103,210 (996)	125,810 (790)	633,214 (580)	1,735	130,843 (1163)	165,859 (1872)	248,328 (1585)	1,142,461 (931)	3,130	163,210 (844)	235,030 (1128)	943,270 (1242)	6,247	398,240 (991)	6,529
外国人旅客	41,392 (462)	42,080 (380)	55,583 (526)	71,080 (747)	74,434 (713)	209,625 (1826)	474,359 (3673)	666,712 (5222)	1,713,877 (1238)	4,696	756,158 (6978)	742,652 (6882)	811,236 (3902)	3,981,507 (2812)	10,908	960,417 (2653)	989,324 (2390)	4,259,787 (3550)	28,211	1,949,741 (2513)	31,963
通過旅客	82 (9)	132 (8)	338 (21)	284 (48)	454 (83)	690 (61)	980 (90)	2,518 (182)	6,416 (67)	18	4,468 (812)	2,232 (643)	2,232 (4133)	14,174 (139)	39	3,488 (12457)	9,278 (11315)	21,434 (2101)	142	12,766 (11605)	209
国内線	440,515 (338)	454,729 (366)	546,888 (207)	568,852 (170)	502,916 (204)	583,702 (177)	560,521 (158)	560,251 (142)	5,589,586 (199)	15,314	502,333 (161)	552,232 (248)	698,171 (155)	6,357,351 (189)	17,417	524,658 (136)	574,587 (130)	2,851,981 (157)	18,887	1,099,245 (133)	18,020
貨物扱量(t)	62,966 (99)	67,867 (102)	66,492 (93)	63,110 (96)	66,636 (97)	66,401 (91)	63,814 (92)	68,403 (88)	791,241 (97)	2,168	49,286 (75)	55,134 (95)	65,786 (87)	762,233 (92)	2,088	60,255 (91)	56,401 (90)	286,862 (87)	1,900	116,656 (90)	1,912
国際貨物	62,574 (99)	67,371 (102)	65,876 (92)	62,464 (96)	65,964 (96)	65,661 (90)	63,014 (91)	67,319 (87)	784,024 (97)	2,148	48,552 (74)	54,338 (94)	64,748 (87)	753,697 (92)	2,065	59,365 (90)	55,532 (89)	282,535 (87)	1,871	114,897 (89)	1,884
国際積込	29,194 (96)	32,135 (99)	30,445 (89)	28,903 (96)	30,847 (98)	30,802 (93)	28,637 (93)	30,708 (87)	363,274 (95)	995	21,235 (74)	24,286 (86)	29,526 (87)	347,459 (90)	952	27,735 (90)	25,304 (87)	128,086 (85)	848	53,039 (88)	869
国際取卸	33,380 (102)	35,236 (104)	35,431 (96)	33,561 (96)	35,117 (95)	34,859 (88)	34,377 (90)	36,611 (87)	420,750 (99)	1,153	27,317 (75)	30,052 (102)	35,222 (86)	406,238 (93)	1,113	31,630 (90)	30,228 (91)	154,449 (88)	1,023	61,858 (90)	1,014
国内貨物	392 (97)	496 (95)	616 (104)	646 (181)	672 (256)	740 (276)	800 (230)	1,084 (179)	7,217 (123)	20	734 (183)	796 (263)	1,038 (190)	8,536 (156)	23	890 (171)	869 (222)	4,327 (200)	29	1,759 (192)	29
国内積込	222 (112)	291 (102)	346 (130)	386 (216)	415 (292)	471 (244)	518 (210)	666 (190)	4,283 (131)	12	445 (203)	517 (269)	591 (214)	5,149 (170)	14	534 (190)	489 (220)	2,576 (216)	17	1,023 (203)	17
国内取卸	170 (82)	205 (87)	270 (83)	260 (146)	257 (214)	269 (359)	282 (279)	418 (165)	2,934 (114)	8	289 (159)	279 (251)	447 (166)	3,387 (140)	9	357 (148)	380 (223)	1,751 (180)	12	736 (179)	12

- ()内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。また、旅客便には、旅客便としての運航だが、貨物のみの輸送を行った便も含む。
- 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
- 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
- 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。
- 上記3.5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大阪国際空港 利用状況

	2022年										2023年										
	2022年度										2023年度										
	確定値										速報値										
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2022年度 合計	1日平均	4月	5月	2023年 合計	1日平均	2023年度 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	11,664 (170)	11,261 (155)	11,914 (160)	12,528 (140)	10,938 (136)	11,648 (130)	11,311 (120)	11,876 (108)	133,666 (143)	366.2	11,653 (103)	10,481 (125)	11,766 (114)	137,625 (130)	377.1	11,302 (107)	11,744 (101)	56,946 (109)	377.1	23,046 (104)	377.8
旅客便	11,361 (173)	11,000 (157)	11,651 (160)	12,270 (140)	10,673 (136)	11,450 (132)	11,068 (120)	11,585 (109)	130,560 (144)	357.7	11,322 (103)	10,240 (126)	11,449 (114)	134,390 (131)	368.2	11,072 (107)	11,427 (101)	55,510 (109)	367.6	22,499 (104)	368.8
その他	303 (102)	261 (98)	263 (136)	258 (134)	265 (121)	198 (74)	243 (109)	291 (85)	3,106 (105)	8.5	331 (121)	241 (103)	317 (126)	3,235 (108)	8.9	230 (87)	317 (105)	1,436 (108)	9.5	547 (96)	9.0
国内線 航空旅客数(人)	918,266 (269)	911,018 (219)	1,017,196 (170)	1,161,845 (194)	984,500 (213)	1,222,864 (169)	1,281,454 (141)	1,201,348 (124)	11,528,144 (170)	31,584	1,065,530 (149)	1,070,937 (230)	1,338,185 (161)	12,989,945 (173)	35,589	1,162,598 (142)	1,273,816 (139)	5,911,066 (158)	39,146	2,436,414 (140)	39,941
国内 貨物扱量(t)	6,753 (119)	6,964 (116)	7,767 (114)	7,150 (112)	7,151 (108)	7,322 (105)	7,441 (106)	8,823 (102)	87,507 (111)	240	6,867 (102)	6,595 (105)	7,779 (100)	87,935 (108)	241	6,982 (95)	6,372 (94)	34,595 (99)	229	13,354 (95)	219
積込	3,139 (116)	3,496 (118)	3,859 (120)	3,545 (115)	3,813 (118)	3,800 (108)	3,975 (108)	4,795 (105)	45,043 (112)	123	3,613 (103)	3,597 (107)	4,039 (98)	45,300 (110)	124	3,457 (95)	2,965 (94)	17,670 (99)	117	6,421 (95)	105
取卸	3,614 (123)	3,468 (115)	3,908 (109)	3,605 (109)	3,338 (98)	3,522 (102)	3,466 (104)	4,028 (98)	42,464 (109)	116	3,254 (100)	2,998 (103)	3,740 (103)	42,635 (106)	117	3,525 (95)	3,408 (94)	16,924 (99)	112	6,932 (95)	114

- ()内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
貨物便発着回数：2022年3月…5回 (2022年計…5回)
- 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神戸空港 利用状況

	2022年										2023年										
	2022年度										2023年度										
	確定値										速報値										
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2022年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2022年度 合計	1日平均	4月	5月	2023年 合計	1日平均	2023年度 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	2,665 (135)	2,666 (136)	3,081 (121)	3,109 (116)	2,769 (118)	3,106 (129)	2,858 (97)	3,058 (100)	33,270 (118)	91.2	2,812 (101)	2,755 (143)	3,014 (113)	34,463 (115)	94.4	2,788 (108)	2,845 (107)	14,214 (113)	94.1	5,633 (108)	92.3
旅客便	2,217 (149)	2,150 (166)	2,466 (134)	2,461 (118)	2,195 (128)	2,356 (147)	2,273 (105)	2,338 (104)	25,985 (128)	71.2	2,320 (109)	2,114 (161)	2,348 (114)	27,280 (124)	74.7	2,229 (109)	2,317 (105)	11,328 (116)	75.0	4,546 (107)	74.5
その他	448 (93)	516 (77)	615 (88)	648 (112)	574 (91)	750 (93)	585 (75)	720 (91)	7,285 (93)	20.0	492 (73)	641 (104)	666 (109)	7,183 (90)	19.7	559 (106)	528 (118)	2,886 (100)	19.1	1,087 (111)	17.8
国内線 航空旅客数(人)	206,812 (251)	215,697 (238)	265,021 (186)	299,259 (192)	256,541 (220)	293,612 (182)	286,507 (129)	279,040 (123)	2,701,485 (166)	7,401	253,485 (154)	263,184 (300)	316,365 (183)	3,109,151 (177)	8,518	262,558 (151)	290,845 (141)	1,386,437 (172)	9,182	553,403 (145)	9,072

- ()内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
- 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
- 以下の国際線運航あり。
2022年11月…2回 (2022年計…2回、2022年度計…2回) ,2023年5月…4回 (2023年計…4回、2023年度計…4回)
- 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

【参考：主要項目における実数値と新型コロナウイルス流行前との比較】

【関西国際空港】	2022年5月	2022年6月	2022年7月	2022年8月	2022年9月	2022年10月	2022年11月	2022年12月	2023年1月	2023年2月	2023年3月	2022年度累計	2023年4月	2023年5月	2023年度累計
総発着回数	7,127 (40)	7,526 (44)	8,324 (46)	8,484 (46)	7,910 (47)	8,785 (53)	9,768 (58)	10,607 (60)	10,464 (58)	10,226 (66)	12,016 (69)	107,911 (52)	12,231 (70)	12,816 (72)	25,047 (71)
1. 国際線発着回数	3,041 (22)	3,448 (26)	3,591 (26)	3,740 (27)	3,683 (29)	4,284 (34)	5,544 (43)	6,242 (45)	6,227 (45)	6,197 (52)	7,496 (56)	56,448 (36)	8,227 (62)	8,660 (64)	16,887 (63)
1-1. 国際線旅客便発着回数	771 (6)	916 (8)	1,167 (9)	1,366 (11)	1,424 (12)	2,120 (19)	3,273 (28)	4,037 (33)	4,548 (36)	4,366 (40)	5,120 (43)	29,730 (21)	6,052 (51)	6,725 (55)	12,777 (53)
1-2. 国際線貨物便発着回数	2,220 (196)	2,468 (223)	2,375 (194)	2,303 (196)	2,197 (191)	2,059 (174)	2,141 (172)	2,082 (162)	1,571 (146)	1,750 (180)	2,223 (179)	25,667 (184)	2,005 (173)	1,824 (161)	3,829 (167)
2. 国内線発着回数	4,086 (97)	4,078 (101)	4,733 (108)	4,744 (106)	4,227 (105)	4,501 (114)	4,224 (108)	4,365 (109)	4,237 (103)	4,029 (111)	4,520 (110)	51,463 (105)	4,004 (98)	4,156 (99)	8,160 (98)
総旅客数	502,829 (18)	527,532 (19)	653,713 (23)	717,825 (25)	651,977 (26)	888,974 (35)	1,139,070 (45)	1,355,291 (53)	1,393,802 (53)	1,462,711 (58)	1,759,967 (61)	11,495,493 (36)	1,651,773 (60)	1,808,219 (66)	3,459,992 (63)
1. 国際線旅客数	62,314 (2.9)	72,803 (3.4)	106,825 (4.9)	148,973 (6.7)	149,061 (7.9)	305,272 (15.6)	578,549 (29.2)	795,040 (39.8)	891,469 (43.4)	910,479 (45.9)	1,061,796 (47.2)	5,138,142 (20.6)	1,127,115 (52.1)	1,233,632 (57.1)	2,360,747 (54.6)
1-1. 国際線旅客数のうち、日本人旅客数	20,840 (3.2)	30,591 (5.1)	50,904 (8.1)	77,609 (9.4)	74,173 (10.6)	94,957 (15.1)	103,210 (16.0)	125,810 (19.3)	130,843 (21.8)	165,859 (28.6)	248,328 (29.7)	1,142,461 (14.4)	163,210 (27.9)	235,030 (35.7)	398,240 (32.0)
1-2. 国際線旅客数のうち、外国人旅客数	41,392 (2.8)	42,080 (2.7)	55,583 (3.6)	71,080 (5.1)	74,434 (6.4)	209,625 (16.0)	474,359 (35.9)	666,712 (50.3)	756,158 (53.1)	742,652 (53.7)	811,236 (57.8)	3,981,507 (23.7)	960,417 (61.2)	989,324 (66.6)	1,949,741 (63.8)
2. 国内線旅客数	440,515 (74)	454,729 (82)	546,888 (89)	568,852 (87)	502,916 (85)	583,702 (103)	560,521 (99)	560,251 (101)	502,333 (91)	552,232 (105)	698,171 (109)	6,357,351 (91)	524,658 (92)	574,587 (96)	1,099,245 (94)
総貨物取扱量	62,966 (101)	67,867 (115)	66,492 (102)	63,110 (101)	66,636 (102)	66,401 (99)	63,814 (91)	68,403 (102)	49,286 (89)	55,134 (105)	65,786 (94)	762,233 (100)	60,255 (92)	56,401 (91)	116,656 (91)
1. 国際線貨物取扱量	62,574 (103)	67,371 (117)	65,876 (103)	62,464 (102)	65,964 (103)	65,661 (100)	63,014 (91)	67,319 (102)	48,552 (89)	54,338 (106)	64,748 (94)	753,697 (101)	59,365 (92)	55,532 (91)	114,897 (92)
【大阪国際空港】	2022年5月	2022年6月	2022年7月	2022年8月	2022年9月	2022年10月	2022年11月	2022年12月	2023年1月	2023年2月	2023年3月	2022年度累計	2023年4月	2023年5月	2023年度累計
国内線発着回数	11,664 (100)	11,261 (99)	11,914 (99)	12,528 (102)	10,938 (97)	11,648 (104)	11,311 (100)	11,876 (100)	11,653 (99)	10,481 (99)	11,766 (100)	137,625 (99)	11,302 (100)	11,744 (100)	23,046 (100)
国内線旅客数	918,266 (66)	911,018 (70)	1,017,196 (73)	1,161,845 (72)	984,500 (71)	1,222,864 (89)	1,281,454 (88)	1,201,348 (86)	1,065,530 (83)	1,070,937 (89)	1,338,185 (93)	12,989,945 (78)	1,162,598 (89)	1,273,816 (91)	2,436,414 (90)
【神戸空港】	2022年5月	2022年6月	2022年7月	2022年8月	2022年9月	2022年10月	2022年11月	2022年12月	2023年1月	2023年2月	2023年3月	2022年度累計	2023年4月	2023年5月	2023年度累計
国内線発着回数	2,665 (101)	2,666 (110)	3,081 (120)	3,109 (114)	2,769 (99)	3,106 (111)	2,858 (101)	3,058 (100)	2,812 (101)	2,755 (125)	3,014 (121)	34,463 (108)	2,788 (113)	2,845 (108)	5,633 (110)
国内線旅客数	206,812 (75)	215,697 (82)	265,021 (94)	299,259 (91)	256,541 (85)	293,612 (100)	286,507 (96)	279,040 (98)	253,485 (90)	263,184 (107)	316,365 (110)	3,109,151 (91)	262,558 (104)	290,845 (105)	553,403 (105)

*新型コロナウイルス流行前の2019年2月～2020年1月との比較。

【参考データ】関西国際空港 国際線旅客便 方面別分析 ※関西国際空港 AODB (Airport Operational Data Base) *より

①方面別発着回数

(単位:回)

関西国際空港 国際線旅客便 発着回数 方面別データ	2023年度													2023年度 合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
	中国	807 (21)	1,064 (27)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
香港・マカオ	635 (58)	667 (60)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,302 (59)	
台湾	834 (74)	865 (75)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,699 (75)	
韓国	2,292 (74)	2,498 (79)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,790 (77)	
東南アジア	1,070 (64)	1,177 (68)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,247 (66)	
ハワイ・オセアニア・グアム	202 (38)	185 (34)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	387 (36)	
その他(北米・欧州・中東等)	212 (37)	269 (45)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	481 (41)	
総数	6,052 (51)	6,725 (55)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,777 (53)	

1. () 内数値は2019年2月から2020年1月までの同期間比(コロナ前)

②方面別旅客数

(単位:千人)

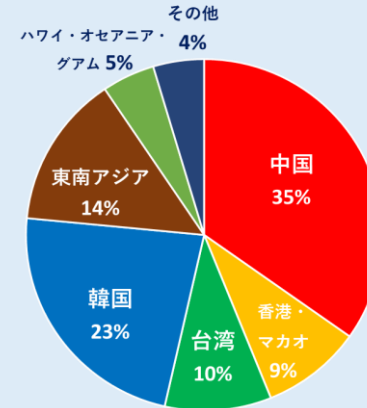
関西国際空港 国際線旅客便 旅客数 方面別データ	2023年度													2023年度 合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
	中国	65	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
香港・マカオ	135	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	268	
台湾	181	182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363	
韓国	419	463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	882	
東南アジア	243	237	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	
ハワイ・オセアニア・グアム	27	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	
その他(北米・欧州・中東等)	56	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	
総数	1,125	1,232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,357	

1. 本データは、航空会社の搭乗旅客数データを基にしており、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基にした「利用状況」の国際線旅客数合計値とは若干の差異があります。

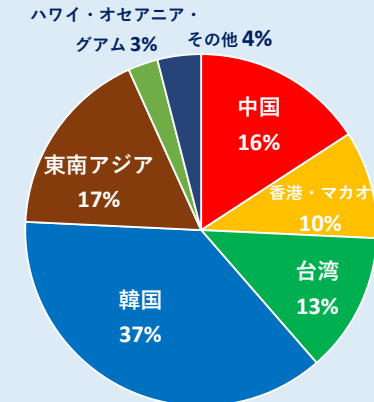
2. 関西国際空港 AODBは、2023年より本格導入しており、それ以前の方面別旅客数のデータはございません。

方面別シェア

(発着回数)



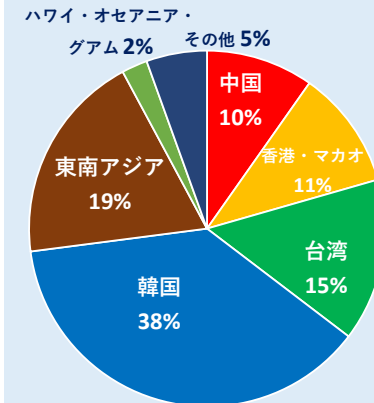
2019年1月～12月



2023年5月

(旅客数)

*** 関西国際空港 AODBについて**
 空港運用情報の集約と一元化が可能な空港オペレーションのための総合データベースです。航空局をはじめとする関係機関や航空会社、アクセス機関等リアルタイムでの情報交換が可能で、関西国際空港では2023年より本格導入し、空港リソースの最適化を図っております。



2023年5月



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018年4月1日からは関西エアポート株式会社の100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西3空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 大阪市西区西本町一丁目4番1号（登記上）	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港1番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックスグループについて

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では法人金融、産業/ICT機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンサルティング、銀行、生命保険など多角的に事業を展開しています。また、1971年の香港進出を皮切りに世界約30カ国・地域に拠点を設け、グローバルに活動しています。

今後も、常に新しい価値を創造する強みと専門性を生かし、<オリックス>という完成形のない独自のビジネスモデルを基に、企業や人々に活力をもたらす企業活動を通じて社会に貢献してまいります。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、欧州、アジア、南北アメリカ大陸の12カ国において65以上の空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で2050年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにするため、2016年から他の空港運営事業者に先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニックホールディングス株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構