関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港
2020 年 3 月利用状況

- 新型コロナウイルス感染症（COVID-19）の世界的な流行拡大による、各国における出入国制限の影響を受け、国際線は各方面で大幅な減便・運休が相次ぎ、航空旅客数も大きく減少しました。
- 国際貨物便については、旅客便減少による供給のひっ迫から、運航便数が増加し、前年を上回りました。
- 国内線旅客数については、3 空港ともに、3 月に入り、旅客数の減少が更に顕著になりました。

【関西国際空港　発着回数】

総発着回数は、8,505 回*1（前年比-51%）となりました。
国際線発着回数は、4,399 回*2（前年比-67%）となりました。
国際線旅客便発着回数*3は、2,835 回*4（前年比-76%）となりました。
国際線貨物便発着回数は、1,489 回*5（前年比+20%）となりました。
国内線発着回数は、4,106 回（前年横ばい）となりました。

*1…総発着回数 3 月最高は 2019 年の 17,503 回、単月最高は 2019 年 8 月の 18,274 回
*2…国際線発着回数 3 月最高は 2019 年の 13,397 回、単月最高は 2019 年 8 月の 13,817 回
*3…旅客便として運航しているが、貨物のみの輸送を行った便も含まれます。
*4…国際線旅客便発着回数 3 月最高は 2019 年の 12,038 回、単月最高は 2020 年 1 月の 12,610 回
*5…国際線貨物便発着回数 3 月最高、かつ単月最高は 2008 年の 1,685 回

【関西国際空港　航空旅客数】

総旅客数は、62 万人*6（前年比-79%）となりました。
国際線旅客数は、24 万人*7（前年比-89%）となりました。
国際線旅客数のうち、日本人旅客数は 14 万人*8（前年比-83%）となりました。
国際線旅客数のうち、外国人旅客数は 9 万人*9（前年比-93%）となりました。
国内線旅客数は、38 万人*10（前年比-41%）となりました。

*6…総旅客数 3 月最高、かつ単月最高は 2019 年の 289 万人
*7…国際線旅客数 3 月最高、かつ単月最高は 2019 年の 225 万人
*8…国際線日本人旅客数 3 月最高は 2001 年の 84 万人、単月最高は 2000 年 8 月の 97 万人
*9…国際線外国人旅客数 3 月最高は 2019 年の 140 万人、単月最高は 2019 年 4 月の 157 万人
*10…国内線旅客数 3 月最高は 1997 年の 80 万人、単月最高は 1995 年 8 月の 84 万人

【関西国際空港　貨物扱量】

総貨物扱量は、63,978 t *11（前年-9%）となりました。
国際貨物扱量は、63,013 t *12（前年-9%）となりました。

*11…総貨物扱量 3 月最高は 2001 年の 84,506 t 、単月最高は 2000 年 10 月の 95,578 t
*12…国際貨物扱量 3 月最高は 2001 年の 78,268 t 、単月最高は 2000 年 10 月の 88,546 t

【大阪国際空港　発着回数】

大阪国際空港の国内線発着回数は、10,234 回（前年比-13%）となりました。

【大阪国際空港　航空旅客数】

大阪国際空港の国内線旅客数は、66 万人（前年比-54%）となりました。

【神戸空港　発着回数】

神戸空港の国内線発着回数は、2,893 回（前年比+16%）となりました。

【神戸空港　航空旅客数】

神戸空港の国内線旅客数は、16 万人（前年比-43%）となりました。

関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港
2019 年度　利用状況

【関西国際空港＋大阪国際空港+神戸空港　発着回数】

総発着回数、国内線発着回数ともに、年度として過去最高を記録

3 空港の総発着回数は、年度として過去最高となる 366,043 回[*1]（前年比+2%）を記録しました。
うち、3 空港の国内線発着回数は、年度として過去最高となる 219,159 回[*2]（前年比＋2%）を記録しました。

*1…これまでの総発着回数の年度最高は 2018 年度の 357,761 回
*2…これまでの国内線発着回数の年度最高は 2015 年度の 217,118 回

【関西国際空港＋大阪国際空港+神戸空港　航空旅客数】

3 空港の総旅客数は、4,782 万人[*3]（前年比-2%）となりました。
3 空港の国内線旅客数は、2,576 万人[*4]（前年比-1%）となりました。

*3…総旅客数の年度最高は 2018 年度の 4,890 万人
*4…国内線旅客数の年度最高は 2018 年度の 2,600 万人

【関西国際空港　発着回数】

総発着回数、国際線発着回数が年度として過去最高を記録

COVID-19 の感染拡大後は、その影響を大きく受けましたが、年度を通じては、特に中国や東南アジア方面の増便や長距離路線の新規就航などにより、前年を上回りました。

総発着回数は、年度として過去最高となる 196,022 回[*5]（前年比+3%）を記録しました。
国際線発着回数は、年度として過去最高となる 146,884 回[*6]（前年比+3%）を記録しました。
国内線発着回数は 49,138 回（前年比+6%）となりました。

*5…これまでの総発着回数の年度最高は 2018 年度の 189,658 回
*6…これまでの国際線発着回数の年度最高は 2018 年度の 143,092 回

【関西国際空港　航空旅客数】

国際線旅客数は、2020 年 1 月までは好調に推移しておりましたが、COVID-19 の影響が大きく、年度を通じては前年を下回りました。

総旅客数は、2,876 万人[*7]（前年比-2%）となりました。
国際線旅客数は、2,206 万人[*8]（前年比-4%）となりました。
国際線旅客数のうち、日本人旅客数は 717 万人（前年横ばい）、
外国人旅客数は、1,468 万人（前年比-5%）となりました。
国内線旅客数は、671 万人（前年比+3%）となりました。

*7…総旅客数の年度最高は 2018 年度の 2,941 万人
*8…国際線旅客数の年度最高は 2018 年度の 2,290 万人

【関西国際空港　貨物扱量】

総貨物扱量は、756,771 t（前年比-7%）となりました。
国際貨物扱量は、742,155 t（前年比-7%）となりました。

【大阪国際空港　発着回数】

大阪国際空港の国内線発着回数は、137,196 回（前年-1%）となりました。

【大阪国際空港　航空旅客数】

大阪国際空港の国内線旅客数は、1,577 万人（前年比-3%）となりました。

【神戸空港　発着回数】

神戸空港の国内線発着回数は、32,825 回（前年比+11%）となりました。

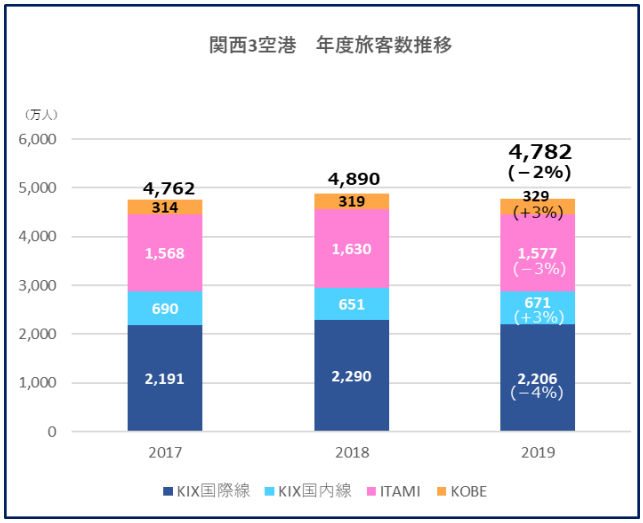
【神戸空港　航空旅客数】

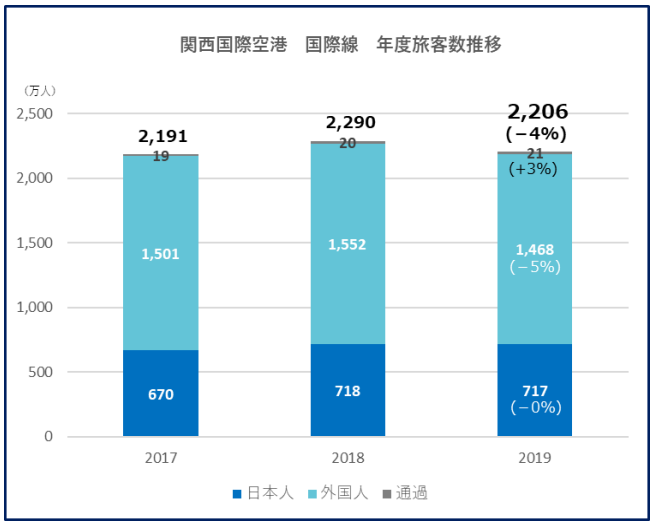
国内線旅客数が年度として過去最高を記録

神戸空港の国内線旅客数は、年度として過去最高となる 329 万人*[9]（前年比+3%）を記録しました。

*9…これまでの国内線旅客数の年度最高は 2018 年度の 319 万人

（参考：過去3年間の年度旅客数推移）





※(　)内は前年同期比、また大阪国際空港の 2017 年 4 月から 2018 年 3 月までの旅客数は、幼児旅客数を除く

2020年4月24日

関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港
2020年3月利用状況

3空港合計利用状況

[発着回数(回)]	**21,632**	(-32%)
国際線	4,399	(-67%)
国内線	17,233	(-6%)
[航空旅客数(人)]	**1,442,583**	(-69%)
国際線	239,524	(-89%)
国内線	1,203,059	(-49%)
[貨物量(t)]	**73,221**	(-9%)
国際線	63,013	(-9%)
国内線	10,208	(-13%)

空港別利用状況

	KIX		ITAMI		KOBE	
[発着回数(回)]	**8,505**	**(-51%)**	**10,234**	(-13%)	**2,893**	(+16%)
国際線	4,399	(-67%)	-	-	-	-
国内線	4,106	(0%)	10,234	(-13%)	2,893	(+16%)
[航空旅客数(人)]	**616,462**	(-79%)	**662,787**	(-54%)	**163,334**	(-43%)
国際線	239,524	(-89%)	-	-	-	-
(うち日本人)	(138,730)	(-83%)	-	-	-	-
(うち外国人)	(93,380)	(-93%)	-	-	-	-
国内線	376,938	(-41%)	662,787	(-54%)	163,334	(-43%)
[貨物量(t)]	**63,978**	(-9%)	**9,243**	(-12%)	-	-
国際線	63,013	(-9%)	-	-	-	-
国内線	965	(-24%)	9,243	(-12%)	-	-

*(　)内数値は前年同期比。

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】
関西エアポート株式会社　企画・管理部　コーポレート・コミュニケーションズ
Tel：072-455-2201

KANSAI AIRPORTS

関 西 国 際 空 港　利 用 状 況

2020年4月24日

関西エアポートグループ

	2019年														2020年						
	2018年度			2019年度																	
	確定値															速報値					
	3月	2018年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2019年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2019年度 合計	1日平均	2020年 合計	1日平均
航空機発着回数(回)	17,503	189,658	519.6	17,394	17,722	17,271	18,175	18,274	16,738	16,681	16,840	17,740	206,777	566.5	17,926	12,756	8,505	196,022	535.6	39,187	430.6
	(106)	(101)		(111)	(109)	(109)	(112)	(109)	(191)	(102)	(103)	(103)	(111)		(106)	(82)	(49)	(103)		(78)	
国 際 線	13,397	143,092	392.0	13,297	13,528	13,223	13,787	13,817	12,699	12,739	12,932	13,738	157,885	432.6	13,816	8,909	4,399	146,884	401.3	27,124	298.1
	(109)	(103)		(113)	(110)	(110)	(113)	(111)	(207)	(102)	(104)	(105)	(113)		(108)	(75)	(33)	(103)		(71)	
旅客便	12,038	127,907	350.4	11,957	12,278	11,902	12,457	12,485	11,435	11,354	11,538	12,299	142,161	389.5	12,610	7,685	2,835	130,835	357.5	23,130	254.2
	(111)	(105)		(115)	(112)	(112)	(114)	(112)	(210)	(101)	(104)	(105)	(114)		(109)	(71)	(24)	(102)		(67)	
貨物便	1,243	13,630	37.3	1,161	1,130	1,105	1,227	1,177	1,151	1,183	1,246	1,288	14,009	38.4	1,074	1,091	1,489	14,322	39.1	3,654	40.2
	(94)	(96)		(94)	(91)	(91)	(103)	(101)	(187)	(104)	(101)	(103)	(101)		(95)	(112)	(120)	(105)		(109)	
その他	116	1,555	4.3	179	120	216	103	155	113	202	148	151	1,715	4.7	132	133	75	1,727	4.7	340	3.7
	(84)	(75)		(109)	(83)	(169)	(97)	(128)	(164)	(122)	(87)	(96)	(106)		(127)	(123)	(65)	(111)		(104)	
国 内 線	4,106	46,566	127.6	4,097	4,194	4,048	4,388	4,457	4,039	3,942	3,908	4,002	48,892	134.0	4,110	3,847	4,106	49,138	134.3	12,063	132.6
	(96)	(93)		(104)	(104)	(104)	(109)	(105)	(154)	(101)	(101)	(95)	(104)		(100)	(106)	(100)	(106)		(102)	
旅客便	3,958	44,275	121.3	3,881	3,960	3,769	4,160	4,174	3,832	3,701	3,688	3,834	46,302	126.9	3,907	3,661	3,896	46,463	126.9	11,464	126.0
	(97)	(94)		(104)	(102)	(103)	(109)	(103)	(154)	(100)	(100)	(97)	(104)		(100)	(106)	(98)	(105)		(101)	
貨物便	44	513	1.4	40	37	37	71	46	33	33	40	41	488	1.3	18	15	20	431	1.2	53	0.6
	(68)	(57)		(69)	(71)	(57)	(120)	(110)	(413)	(94)	(91)	(103)	(85)		(51)	(48)	(45)	(84)		(48)	
その他	104	1,778	4.9	176	197	242	157	237	174	208	180	127	2,102	5.8	185	171	190	2,244	6.1	546	6.0
	(78)	(109)		(136)	(189)	(142)	(90)	(136)	(138)	(131)	(133)	(63)	(119)		(116)	(122)	(183)	(126)		(135)	
航空旅客数(人)	2,886,831	29,409,138	80,573	2,735,050	2,757,902	2,707,829	2,796,126	2,880,198	2,470,117	2,520,778	2,544,737	2,551,455	31,915,607	87,440	2,605,809	1,576,536	616,462	28,762,999	78,587	4,798,807	52,734
	(106)	(102)		(108)	(110)	(112)	(113)	(104)	(203)	(103)	(101)	(99)	(110)		(102)	(63)	(21)	(98)		(60)	
国 際 線	2,248,104	22,896,449	62,730	2,165,053	2,158,722	2,155,724	2,183,206	2,223,752	1,875,651	1,955,777	1,979,713	1,997,568	24,933,837	68,312	2,052,971	1,069,980	239,524	22,057,641	60,267	3,362,475	36,950
	(109)	(105)		(109)	(111)	(114)	(113)	(105)	(211)	(102)	(101)	(99)	(111)		(102)	(54)	(11)	(96)		(54)	
日本人旅客	835,949	7,175,561	19,659	584,514	658,841	596,058	624,843	822,219	697,552	630,904	645,629	650,704	7,943,337	21,763	600,911	514,970	138,730	7,165,875	19,579	1,254,611	13,787
	(112)	(107)		(122)	(119)	(112)	(108)	(103)	(222)	(103)	(100)	(103)	(114)		(97)	(89)	(17)	(100)		(62)	
外国人旅客	1,403,789	15,518,924	42,518	1,569,243	1,484,593	1,535,854	1,533,251	1,383,227	1,163,255	1,309,753	1,321,468	1,324,864	16,774,926	45,959	1,422,986	542,300	93,380	14,684,174	40,121	2,058,666	22,623
	(107)	(103)		(105)	(107)	(116)	(116)	(106)	(205)	(101)	(101)	(98)	(110)		(104)	(39)	(7)	(95)		(50)	
通過旅客	8,366	201,964	553	11,296	15,288	23,812	25,112	18,306	14,844	15,120	12,616	22,000	215,574	591	29,074	12,710	7,414	207,592	567	49,198	541
	(90)	(104)		(166)	(95)	(104)	(110)	(110)	(204)	(102)	(91)	(93)	(116)		(104)	(61)	(89)	(103)		(86)	
国 内 線	638,727	6,512,689	17,843	569,997	599,180	552,105	612,920	656,446	594,466	565,001	565,024	553,887	6,981,770	19,128	552,838	506,556	376,938	6,705,358	18,321	1,436,332	15,784
	(98)	(94)		(104)	(106)	(104)	(112)	(103)	(180)	(106)	(103)	(99)	(107)		(100)	(97)	(59)	(103)		(84)	
貨物扱量(ｔ)	70,175	811,218	2,223	65,759	62,238	58,869	65,225	62,300	65,185	67,149	70,511	67,292	771,699	2,114	55,679	52,586	63,978	756,771	2,068	172,243	1,893
	(91)	(95)		(89)	(87)	(81)	(90)	(82)	(219)	(93)	(89)	(87)	(93)		(86)	(100)	(91)	(93)		(92)	
国 際 貨 物	68,900	797,436	2,185	64,502	60,848	57,724	63,865	61,197	63,995	65,803	69,162	65,849	756,794	2,073	54,604	51,593	63,013	742,155	2,028	169,210	1,859
	(91)	(96)		(90)	(87)	(81)	(89)	(82)	(217)	(92)	(89)	(87)	(93)		(86)	(100)	(91)	(93)		(92)	
国際積込	32,259	392,021	1,074	30,350	27,196	26,801	27,648	27,139	28,767	29,552	30,404	29,558	346,988	951	23,971	25,621	26,445	333,452	911	76,037	836
	(87)	(99)		(87)	(78)	(75)	(81)	(75)	(189)	(82)	(80)	(80)	(86)		(78)	(96)	(82)	(85)		(85)	
国際取卸	36,641	405,415	1,111	34,152	33,652	30,923	36,217	34,058	35,228	36,251	38,758	36,291	409,806	1,123	30,633	25,972	36,568	408,703	1,117	93,173	1,024
	(96)	(93)		(92)	(97)	(88)	(97)	(89)	(247)	(103)	(97)	(93)	(99)		(93)	(105)	(100)	(101)		(99)	
国 内 貨 物	1,275	13,782	38	1,257	1,390	1,145	1,360	1,103	1,190	1,346	1,349	1,443	14,905	41	1,075	993	965	14,616	40	3,033	33
	(79)	(69)		(84)	(83)	(85)	(99)	(94)	(524)	(173)	(127)	(108)	(100)		(106)	(96)	(76)	(106)		(91)	
国内積込	598	6,499	18	667	662	631	752	676	678	722	777	840	7,988	22	551	467	515	7,938	22	1,533	17
	(74)	(69)		(90)	(99)	(98)	(119)	(115)	(575)	(213)	(156)	(122)	(112)		(116)	(92)	(86)	(122)		(97)	
国内取卸	677	7,283	20	590	728	514	608	427	512	624	572	603	6,917	19	524	526	450	6,678	18	1,500	16
	(86)	(70)		(78)	(73)	(73)	(83)	(72)	(470)	(142)	(102)	(93)	(89)		(98)	(100)	(66)	(92)		(86)	

1．（　）内数値は前年同期間比。

2．航空機発着回数　その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。また、旅客便には、旅客便としての運航だが、貨物のみの輸送を行った便も含む。

3．国際線　航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。

4．国内線　航空旅客数は、幼児旅客数を含む。

5．国際線　貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。

6．上記３．５.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大 阪 国 際 空 港　　利 用 状 況

	2019年														2020年						
	2018年度			2019年度																	
	確定値																速報値				
	3月	2018年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2019年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2019年度 合計	1日平均	2020年 合計	1日平均
国内線　航空機発着回数(回)	11,741	138,490	380.5	11,284	11,703	11,342	11,998	12,328	11,232	11,234	11,320	11,863	138,430	379.3	11,773	10,885	10,234	137,196	374.9	32,892	361.5
	(101)	(100)		(100)	(100)	(100)	(102)	(99)	(104)	(96)	(99)	(100)	(100)		(100)	(103)	(87)	(99)		(96)	
旅客便	11,407	134,550	369.6	11,002	11,375	10,973	11,645	12,079	10,900	11,014	11,014	11,628	134,862	369.5	11,488	10,671	9,980	133,769	365.5	32,139	353.2
	(101)	(100)		(100)	(99)	(100)	(103)	(100)	(104)	(97)	(99)	(100)	(100)		(99)	(104)	(87)	(99)		(97)	
その他	334	3,940	10.8	282	328	369	353	249	332	220	306	235	3,568	9.8	285	214	254	3,427	9.4	753	8.3
	(93)	(104)		(106)	(118)	(107)	(82)	(70)	(92)	(59)	(96)	(74)	(90)		(105)	(74)	(76)	(87)		(84)	
国内線　航空旅客数(人)	1,440,245	16,299,264	44,778	1,306,300	1,397,020	1,309,919	1,387,507	1,608,338	1,383,453	1,377,378	1,462,141	1,389,326	16,504,209	45,217	1,290,875	1,189,975	662,787	15,765,019	43,074	3,143,637	34,545
	(102)	(104)		(100)	(102)	(102)	(106)	(102)	(102)	(96)	(102)	(103)	(102)		(104)	(99)	(46)	(97)		(81)	
※	*(102)*	*(103)*											*(102)*								
国内　貨物扱量(ｔ)	10,467	125,092	344	9,860	9,276	9,265	10,845	10,423	10,537	10,306	9,946	11,340	119,651	328	8,511	8,632	9,243	118,184	323	26,386	290
	(90)	(94)		(95)	(94)	(92)	(96)	(93)	(97)	(90)	(96)	(97)	(94)		(98)	(100)	(88)	(94)		(95)	
積込	5,148	58,775	161	4,607	4,014	4,214	4,764	4,685	4,769	4,830	5,038	5,885	56,747	155	4,334	4,504	4,772	56,416	154	13,610	150
	(88)	(96)		(94)	(92)	(94)	(96)	(97)	(99)	(91)	(98)	(98)	(94)		(99)	(102)	(93)	(96)		(98)	
取卸	5,319	66,317	182	5,253	5,262	5,051	6,081	5,738	5,768	5,476	4,908	5,455	62,904	172	4,177	4,128	4,471	61,768	169	12,776	140
	(92)	(93)		(96)	(95)	(91)	(95)	(90)	(95)	(89)	(95)	(97)	(93)		(96)	(98)	(84)	(93)		(92)	

1．（　）内数値は前年同期間比。

2．航空機発着回数　その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。

3．国内線　航空旅客数は2018年4月より幼児旅客数を含む。（参考として※行に幼児旅客数を含まない場合の前年同期間比を記載）

4．以下の国際線運航あり。

・2019年4月…1回 ・2019年6月…16回

・2019年計…17回 ・2019年度計…17回

5．大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神 戸 空 港　　利 用 状 況

	2019年														2020年						
	2018年度			2019年度																	
	確定値																				
	3月	2018年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2019年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2019年度 合計	1日平均	2020年 合計	1日平均
国内線　航空機発着回数(回)	2,493	29,613	81.1	2,473	2,633	2,414	2,575	2,721	2,785	2,791	2,830	3,066	31,391	86.0	2,791	2,853	2,893	32,825	89.7	8,537	93.8
	(106)	(107)		(109)	(106)	(100)	(102)	(101)	(122)	(105)	(115)	(112)	(108)		(116)	(130)	(116)	(111)		(120)	
旅客便	1,793	21,332	58.4	1,800	1,860	1,799	1,864	2,009	1,953	1,982	2,103	2,197	22,783	62.4	2,228	2,114	2,166	24,075	65.8	6,508	71.5
	(99)	(100)		(100)	(100)	(100)	(104)	(110)	(116)	(109)	(121)	(122)	(107)		(124)	(130)	(121)	(113)		(125)	
その他	700	8,281	22.7	673	773	615	711	712	832	809	727	869	8,608	23.6	563	739	727	8,750	23.9	2,029	22.3
	(130)	(131)		(141)	(124)	(101)	(97)	(82)	(137)	(97)	(102)	(94)	(111)		(92)	(129)	(104)	(106)		(108)	
国内線　航空旅客数(人)	288,873	3,190,606	8,741	253,658	275,687	262,527	281,004	330,172	301,690	293,787	299,468	284,224	3,363,237	9,214	281,053	266,176	163,334	3,292,780	8,997	710,563	7,808
	(101)	(102)		(100)	(104)	(101)	(106)	(109)	(113)	(107)	(112)	(112)	(106)		(114)	(108)	(57)	(103)		(91)	

1．（　）内数値は前年同期間比。

2．航空機発着回数　その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。

3．国内線　航空旅客数は幼児旅客数を含む。

4．以下の国際線運航あり。

・2018年7月…4回 ・2018年8月…6回 ・2018年9月…3回 ・2018年10月…1回 ・2018年11月…5回 ・2018年12月…2回 ・2019年3月…3回 ・2019年4月…1回 ・2019年6月…4回 ・2019年7月…2回 ・2019年8月…3回 ・2019年10月…1回 ・2019年11月…3回 ・2019年12月…2回 ・2020年1月…6回 ・2020年2月…1回

・2019年計…19回 ・2019年度計…23回 ・2020年計…7回

5．神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016 年 4 月 1 日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018 年 4 月 1 日からは関西エアポート株式会社の 100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ“として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西 3 空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北 1 番地 大阪市西区西本町一丁目 4 番 1 号（登記上）	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% [1]
代表者	代表取締役社長　CEO　　山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO　ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港 1 番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長　CEO　　山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO　ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		

ORIX

オリックス株式会社について

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964 年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では融資、投資、生命保険、銀行、資産運用、自動車関連、不動産、環境エネルギー関連などへ事業を広げています。また、1971 年の香港進出を皮切りに世界 37 ヵ国・地域に拠点を設け、グローバルに展開しています。

VINCI AIRPORTS

世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、45 空港の開発・運営を行っています。同社の空港ネットワークを構成するブラジル、カンボジア、チリ、コスタリカ、ドミニカ共和国、フランス、日本、ポルトガル、セルビア、スウェーデン、イギリス、そしてアメリカ合衆国の空港には、合計で 250 社以上の航空会社が就航し、2019 年の旅客者数は 2 億 5,500 万人にのぼります。

ヴァンシ・エアポートは総合インテグレーターとしての専門知識を駆使し、空港の開発・資金調達・建設・運営に当たっています。またその投資力、国際ネットワーク、ノウハウを生かして、空港の運営と機能を最適化し、施設拡充や新規建設事業を行っています。

2019 年の連結売上高は 26 億ユーロ、グループ全体の売上高は 49 億ユーロ（関連会社含む）に達しました。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

[1] 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社 JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニック株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱ＵＦＪ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構