



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2019年9月利用状況

【関西国際空港 発着回数】

○ 総発着回数、国際線発着回数、国際線旅客便発着回数が9月として過去最高を記録

総発着回数は、9月として過去最高となる16,738回^{*1}（前年比+91%、前々年比^{*2}+8%）を記録しました。
国際線発着回数は、9月として過去最高となる12,699回^{*3}（前年比+107%、前々年比+13%）を記録しました。
国際線旅客便発着回数は、9月として過去最高となる11,435回^{*4}（前年比+110%、前々年比+15%）を記録しました。

国際線貨物便発着回数は、1,151回^{*5}（前年比+87%、前々年比-5%）となりました。

国内線発着回数は、4,039回（前年比+54%、前々年比-3%）となりました。

*1…これまでの総発着回数9月最高は2017年の15,447回、これまでの単月最高は2019年8月の18,274回

*2…今月は昨年の台風の影響が大きいため、参考値として前々年(2017年)との比較した場合の成長率を加えております。

*3…これまでの国際線発着回数9月最高は2017年の11,263回、これまでの単月最高は2019年8月の13,817回

*4…これまでの国際線旅客便発着回数9月最高は2017年の9,903回、これまでの単月最高は2019年8月の12,485回

*5…国際線貨物便発着回数9月最高は2008年の1,490回、単月最高は2008年3月の1,685回

【関西国際空港 航空旅客数】

○ 総旅客数、国際線旅客数、外国人旅客数が9月として過去最高を記録

韓国、香港方面の需要の落ち込みはあるものの、昨年の台風21号の影響からの反動増や、引き続き中国・東南アジア方面が好調であったことから、全体として前年を上回りました。

総旅客数は、9月として過去最高の247万人^{*6}（前年比+103%、前々年比+6%）を記録しました。

国際線旅客数は 9月として過去最高の187万人^{*7}（前年比+111%、前々年比+8%）を記録しました。

国際線旅客数のうち、日本人旅客数は 70万人^{*8}（前年比+122%、前々年比+13%）となりました。

国際線旅客数のうち、外国人旅客数は 9月として過去最高の116万人^{*9}（前年比+105%、前々年比+5%）を記録しました。

国内線旅客数は、59万人^{*10}（前年比+80%、前々年比±0%）となりました。

*6…これまでの総旅客数9月最高は2017年の233万人、単月最高は2019年3月の289万人

*7…これまでの国際線旅客数9月最高は2017年の174万人、単月最高は2019年3月の225万人

*8…国際線日本人旅客数9月最高は2000年の90万人、単月最高は2000年8月の97万人

*9…これまでの国際線外国人旅客数9月最高は2017年の111万人、単月最高は2019年4月の157万人

*10…国内線旅客数9月最高は1996年の73万人、単月最高は1995年8月の84万人

【関西国際空港 貨物扱量】

総貨物扱量は、65,185 t^{*11}（前年比+119%、前々年比+6%）となりました。

国際貨物扱量は、63,995 t^{*12}（前年比+117%、前々年比+6%）となりました。

*11…総貨物扱量9月最高は2000年の89,820 t、単月最高は2000年10月の95,578 t

*12…国際貨物扱量9月最高は2000年の83,055 t、単月最高は2000年10月の88,546 t

【大阪国際空港 発着回数】

大阪国際空港の国内線発着回数は、11,232回（前年比+4%）となりました。

【大阪国際空港 航空旅客数】

大阪国際空港の国内線旅客数は、138万人（前年比+2%）となりました。

【神戸空港 発着回数】

神戸空港の国内線発着回数は、2,785回（前年比+22%）となりました。

【神戸空港 航空旅客数】

神戸空港の国内線旅客数は、30万人（前年比+13%）となりました。



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2019年 年度上期 (4-9月) 利用状況

【関西国際空港+大阪国際空港+神戸空港 発着回数】

3空港の総発着回数は 191,062回 (前年比+10%) となりました。
うち、3空港の国内線発着回数は、110,711回 (前年比+4%) となりました。

【関西国際空港+大阪国際空港+神戸空港 航空旅客数】

- **総旅客数は、年度上期として初めて2,600万人超え**
- **国内旅客数は、年度上期として過去最高を記録**

3空港の総旅客数は、年度上期として過去最高となる2,644万人 (前年比+11%) を記録しました。
3空港の国内線旅客数は、年度上期として過去最高となる1,368万人 (前年比+6%) を記録しました。

【関西国際空港 発着回数】

- **総発着回数、国際線発着回数ともに、年度上期として過去最高を記録**
- **総発着回数が、年度上期として初めて10万回超え**

総発着回数は、年度上期として過去最高となる105,574回^{*1} (前年比+18%) を記録しました。
国際線発着回数は、年度上期として過去最高となる80,351回^{*2} (前年比+20%) を記録しました。
国内線発着回数は 25,223回 (前年比+11%) となりました。

*1…これまでの総発着回数の年度上期最高は2017年の93,310回

*2…これまでの国際線発着回数の年度上期最高は2017年の67,827回

【関西国際空港 航空旅客数】

- **総旅客数、国際線旅客数、外国人旅客数が年度上期として過去最高を記録**
- **国際線旅客数が、年度上期として初めて1200万人越え**
- **外国人旅客数が、年度上期として初めて800万人越え**

総旅客数は、年度上期として過去最高となる1,634万人^{*3} (前年比+17%) を記録しました。
国際線旅客数は、年度上期として過去最高となる1,276万人^{*4} (前年比+19%) を記録しました。
国際線旅客数のうち日本人旅客数は 398万人 (対前年比+22%) となりました。
外国人旅客数は、年度上期として過去最高となる866万人^{*5} (前年比+17%) を記録しました。
国内線旅客数は、359万人 (前年比+14%) となりました。

*3…これまでの総旅客数の年度上期最高は2017年の1,413万人

*4…これまでの国際線旅客数の年度上期最高は2018年の1,076万人

*5…これまでの外国人旅客数の年度上期最高は2018年の741万人

主な新規就航・増便

- ・新規就航：7月1日～ フィリピンエアアジア マニラ線 週7便
- ・新規就航：7月3日～ ジェットスター・ジャパン 下地島線 週4便
(7月20日～8月31日の間のみ、週7便で運航)
- ・新規就航：8月29日～ ネパール航空 カトマンズ線 週3便
- ・増便： 9月10日～ 中国国際航空 天津・杭州線 週3便
- ・増便： 9月15日～ 中国東方航空 杭州線 週5便

【関西国際空港 貨物扱量】

総貨物扱量は、379,576 t (前年比-4%) となりました。

国際貨物扱量は、372,131 t (前年比-4%) となりました。

【大阪国際空港 発着回数】

大阪国際空港の国内線発着回数は、69,887回 (前年比+1%) となりました。

【大阪国際空港 航空旅客数】

大阪国際空港の国内線旅客数は、4年連続で前年同期間を上回る839万人 (前年比+2%) となりました。

【神戸空港 発着回数】

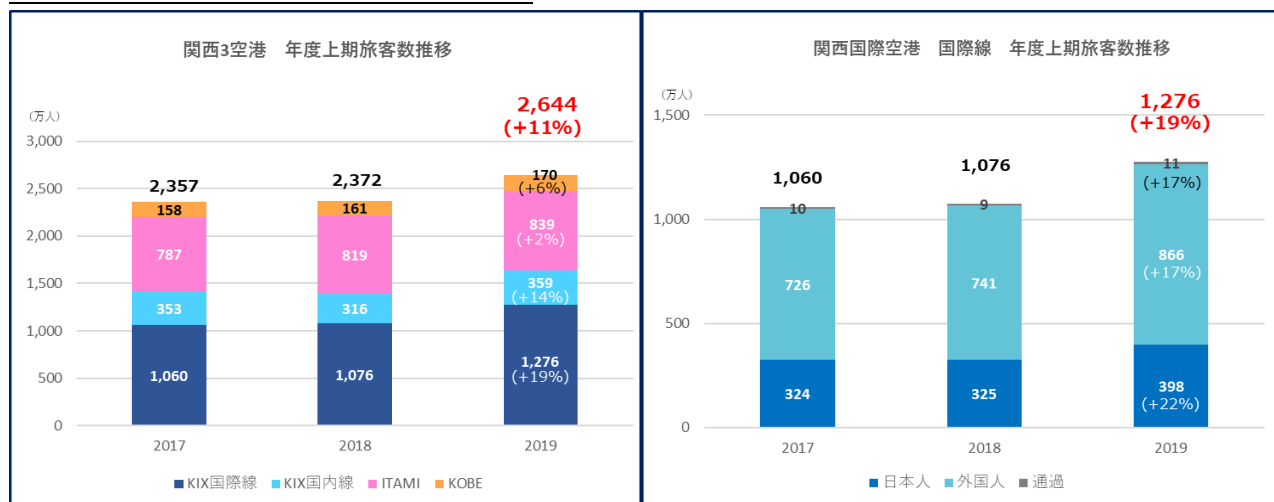
神戸空港の国内線発着回数は、15,601回 (前年比+6%) となりました。

【神戸空港 航空旅客数】

神戸空港の国内線旅客数は、170万人 (前年比+6%) となりました。

(参考：過去3年間の年度上期旅客数推移)

※()内は前年同期比、また大阪国際空港の2017年度上期の旅客数は幼児旅客数を除く





関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2019年9月利用状況

3空港合計利用状況

[発着回数(回)]	30,755	(+40%)
国際線	12,699	(+107%)
国内線	18,056	(+14%)
[航空旅客数(人)]	4,152,967	(+46%)
国際線	1,873,410	(+111%)
国内線	2,279,557	(+17%)
[貨物量(t)]	75,722	(+87%)
国際線	63,995	(+117%)
国内線	11,727	(+6%)

空港別利用状況

	KIX		ITAMI		KOBE	
[発着回数(回)]	16,738	(+91%)	11,232	(+4%)	2,785	(+22%)
国際線	12,699	(+107%)	-	-	-	-
国内線	4,039	(+54%)	11,232	(+4%)	2,785	(+22%)
[航空旅客数(人)]	2,467,876	(+103%)	1,383,401	(+2%)	301,690	(+13%)
国際線	1,873,410	(+111%)	-	-	-	-
(うち日本人)	(697,550)	(+122%)	-	-	-	-
(うち外国人)	(1,161,050)	(+105%)	-	-	-	-
国内線	594,466	(+80%)	1,383,401	(+2%)	301,690	(+13%)
[貨物量(t)]	65,185	(+119%)	10,537	(-3%)	-	-
国際線	63,995	(+117%)	-	-	-	-
国内線	1,190	(+424%)	10,537	(-3%)	-	-

*()内数値は前年同期比。

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社 企画・管理部 コーポレート・コミュニケーションズ

※4月1日より部署名が変更となりました

Tel : 072-455-2201

関西国際空港 利用状況

2019年10月24日

関西エアポートグループ

	2018年						2019年						2019年度								
	2018年度						2019年度						速報値								
	9月	10月	11月	12月	2018年合計	1日平均	1月	2月	3月	2018年度合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	2019年合計	1日平均	2019年度合計	1日平均
航空機発着回数(回)	8,766 (57)	16,420 (103)	16,338 (106)	17,280 (106)	187,114 (101)	512.6	16,928 (105)	15,511 (106)	17,503 (106)	189,658 (101)	519.6	17,394 (111)	17,722 (109)	17,271 (109)	18,175 (112)	18,274 (109)	16,738 (191)	155,516 (113)	569.7	105,574 (118)	576.9
国際線	6,137 (54)	12,510 (107)	12,466 (109)	13,089 (108)	140,232 (104)	384.2	12,836 (107)	11,892 (109)	13,397 (109)	143,092 (103)	392.0	13,297 (113)	13,528 (110)	13,223 (110)	13,787 (113)	13,817 (111)	12,699 (207)	118,476 (116)	434.0	80,351 (120)	439.1
旅客便	5,453 (55)	11,203 (109)	11,056 (111)	11,683 (110)	124,715 (104)	341.7	11,605 (108)	10,813 (111)	12,038 (111)	127,907 (105)	350.4	11,957 (115)	12,278 (112)	11,902 (112)	12,457 (114)	12,485 (112)	11,435 (210)	106,970 (118)	391.8	72,514 (122)	396.3
貨物便	615 (51)	1,142 (97)	1,239 (98)	1,248 (97)	13,899 (100)	38.1	1,127 (94)	971 (99)	1,243 (94)	13,630 (96)	37.3	1,161 (94)	1,130 (91)	1,105 (91)	1,227 (103)	1,177 (101)	1,151 (187)	10,292 (100)	37.7	6,951 (104)	38.0
その他	69 (47)	165 (81)	171 (68)	158 (72)	1,618 (77)	4.4	104 (94)	108 (76)	116 (84)	1,555 (75)	4.3	179 (109)	120 (83)	216 (169)	103 (97)	155 (128)	113 (164)	1,214 (108)	4.4	886 (121)	4.8
国内線	2,629 (63)	3,910 (94)	3,872 (98)	4,191 (101)	46,882 (94)	128.4	4,092 (100)	3,619 (97)	4,106 (96)	46,566 (93)	127.6	4,097 (104)	4,194 (104)	4,048 (109)	4,388 (105)	4,457 (105)	4,039 (154)	37,040 (106)	135.7	25,223 (111)	137.8
旅客便	2,495 (63)	3,716 (95)	3,693 (99)	3,949 (102)	44,537 (94)	122.0	3,897 (99)	3,448 (97)	3,958 (97)	44,275 (94)	121.3	3,881 (104)	3,960 (102)	3,769 (103)	4,160 (109)	4,174 (103)	3,832 (154)	35,079 (106)	128.5	23,776 (110)	129.9
貨物便	8 (8)	35 (43)	44 (47)	40 (46)	574 (58)	1.6	35 (60)	31 (65)	44 (68)	513 (57)	1.4	40 (69)	37 (71)	37 (57)	71 (120)	46 (110)	33 (413)	374 (82)	1.4	264 (93)	1.4
その他	126 (106)	159 (95)	135 (105)	202 (124)	1,771 (109)	4.9	160 (140)	140 (93)	104 (78)	1,778 (109)	4.9	176 (136)	197 (189)	242 (142)	157 (90)	237 (136)	174 (138)	1,587 (124)	5.8	1,183 (135)	6.5
航空旅客数(人)	1,217,967 (52)	2,453,303 (103)	2,518,189 (106)	2,571,717 (107)	28,953,014 (103)	79,323	2,558,610 (107)	2,505,974 (105)	2,886,831 (106)	29,409,138 (102)	80,573	2,735,050 (108)	2,757,902 (110)	2,707,829 (112)	2,796,126 (113)	2,877,152 (104)	2,467,876 (203)	24,293,350 (113)	88,987	16,341,935 (117)	89,300
国際線	888,470 (51)	1,919,814 (105)	1,969,535 (107)	2,010,811 (106)	22,439,283 (107)	61,477	2,008,298 (109)	1,982,269 (109)	2,248,104 (109)	22,896,449 (105)	62,730	2,165,053 (111)	2,158,722 (111)	2,155,724 (114)	2,183,206 (113)	2,220,706 (211)	1,873,410 (211)	18,995,492 (115)	69,581	12,756,821 (119)	69,709
日本人旅客	313,720 (51)	613,313 (118)	644,095 (114)	632,380 (115)	6,968,561 (105)	19,092	616,901 (108)	579,223 (114)	835,949 (112)	7,175,561 (107)	19,659	584,514 (122)	658,841 (119)	596,058 (112)	624,843 (108)	822,210 (103)	697,550 (222)	6,016,089 (118)	22,037	3,984,016 (122)	21,771
外国人旅客	567,480 (51)	1,291,605 (101)	1,311,636 (105)	1,354,699 (104)	15,284,148 (107)	41,874	1,363,573 (107)	1,382,056 (104)	1,403,789 (107)	15,518,924 (103)	42,518	1,569,243 (105)	1,484,593 (107)	1,535,854 (116)	1,533,251 (116)	1,380,910 (105)	1,161,050 (205)	12,814,319 (113)	46,939	8,664,901 (117)	47,349
通過旅客	7,270 (46)	14,896 (82)	13,804 (91)	23,532 (116)	186,574 (93)	511	27,824 (145)	20,990 (158)	8,366 (90)	201,964 (104)	553	11,296 (166)	15,288 (95)	23,812 (104)	25,112 (110)	17,586 (106)	14,810 (204)	165,084 (113)	605	107,904 (117)	590
国内線	329,497 (55)	533,489 (94)	548,654 (99)	561,106 (104)	6,513,731 (95)	17,846	550,312 (103)	523,705 (99)	638,727 (98)	6,512,689 (94)	17,843	569,997 (104)	599,180 (106)	552,105 (104)	612,920 (112)	656,446 (103)	594,466 (180)	5,297,858 (109)	19,406	3,585,114 (114)	19,591
貨物扱量(t)	29,701 (39)	72,087 (96)	79,019 (100)	77,079 (99)	828,662 (99)	2,270	64,589 (98)	52,407 (85)	70,175 (91)	811,218 (95)	2,223	65,759 (89)	62,238 (87)	58,869 (81)	65,225 (90)	62,300 (82)	65,185 (219)	566,747 (94)	2,076	379,576 (96)	2,074
国際貨物	29,474 (40)	71,308 (97)	77,957 (101)	75,744 (100)	813,775 (100)	2,230	63,579 (99)	51,370 (85)	68,900 (91)	797,436 (96)	2,185	64,502 (90)	60,848 (87)	57,724 (81)	63,865 (89)	61,197 (82)	63,995 (217)	555,980 (94)	2,037	372,131 (96)	2,034
国際橋込	15,205 (43)	35,993 (103)	38,110 (107)	36,803 (101)	401,806 (105)	1,101	30,571 (98)	26,743 (87)	32,259 (87)	392,021 (99)	1,074	30,350 (87)	27,196 (78)	26,801 (75)	27,648 (81)	27,139 (75)	28,767 (189)	257,474 (89)	943	167,901 (88)	917
国際取卸	14,269 (37)	35,315 (91)	39,847 (96)	38,941 (99)	411,969 (96)	1,129	33,008 (100)	24,627 (83)	36,641 (96)	405,415 (96)	1,111	34,152 (92)	33,652 (97)	30,923 (88)	36,217 (97)	34,058 (89)	35,228 (247)	298,506 (100)	1,093	204,230 (104)	1,116
国内貨物	227 (14)	779 (48)	1,062 (64)	1,335 (69)	14,887 (75)	41	1,010 (73)	1,037 (72)	1,275 (79)	13,782 (69)	38	1,257 (84)	1,390 (83)	1,145 (85)	1,360 (99)	1,103 (94)	1,190 (524)	10,767 (92)	39	7,445 (102)	41
国内橋込	118 (14)	339 (40)	499 (65)	686 (70)	7,125 (76)	20	475 (69)	510 (73)	598 (74)	6,499 (69)	18	667 (90)	662 (99)	631 (98)	752 (119)	676 (115)	678 (575)	5,649 (101)	21	4,066 (120)	22
国内取卸	109 (14)	440 (56)	563 (63)	649 (67)	7,762 (75)	21	535 (78)	527 (71)	677 (86)	7,283 (70)	20	590 (78)	728 (73)	514 (73)	608 (83)	427 (72)	512 (470)	5,118 (84)	19	3,379 (87)	18

- ()内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
- 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
- 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
- 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機橋込貨物量による。
- 上記3.5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大阪国際空港 利用状況

	2018年						2019年														
	2018年度						2019年度														
	確定値						速報値														
	9月	10月	11月	12月	2018年合計	1日平均	1月	2月	3月	2018年度合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	2019年合計	1日平均	2019年度合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	10,852 (98)	11,716 (103)	11,400 (101)	11,909 (101)	138,262 (100)	378.8	11,823 (101)	10,562 (101)	11,741 (101)	138,490 (100)	380.5	11,284 (100)	11,703 (100)	11,342 (100)	11,998 (102)	12,328 (99)	11,232 (104)	104,013 (101)	381.0	69,887 (101)	381.9
旅客便	10,493 (97)	11,341 (102)	11,081 (100)	11,590 (100)	134,290 (100)	367.9	11,552 (101)	10,273 (101)	11,407 (101)	134,550 (100)	369.6	11,002 (100)	11,375 (99)	10,973 (100)	11,645 (103)	12,079 (100)	10,900 (104)	101,206 (101)	370.7	67,974 (101)	371.4
その他	359 (112)	375 (136)	319 (121)	319 (116)	3,972 (104)	10.9	271 (101)	289 (96)	334 (93)	3,940 (104)	10.8	282 (106)	328 (118)	369 (107)	353 (82)	249 (70)	332 (92)	2,807 (95)	10.3	1,913 (94)	10.5
国内線 航空旅客数(人)	1,352,096 (103)	1,434,981 (105)	1,439,400 (104)	1,351,622 (104)	16,184,901 (104)	44,342	1,242,172 (104)	1,200,410 (103)	1,440,245 (102)	16,299,264 (103)	44,778	1,306,300 (100)	1,397,020 (102)	1,309,919 (102)	1,387,507 (106)	1,608,338 (102)	1,383,401 (102)	12,275,312 (103)	44,965	8,392,485 (102)	45,861
※	(101)	(104)	(103)	(104)	(103)		(103)	(103)	(102)									(103)			
国内 貨物扱量(t)	10,888 (95)	11,479 (97)	10,321 (89)	11,649 (88)	127,957 (96)	351	8,724 (91)	8,662 (91)	10,467 (94)	125,092 (94)	344	9,860 (95)	9,276 (94)	9,265 (92)	10,845 (96)	10,423 (93)	10,537 (97)	88,059 (93)	323	60,206 (94)	329
積込	4,817 (101)	5,299 (104)	5,152 (93)	6,006 (89)	60,221 (98)	165	4,363 (92)	4,430 (92)	5,148 (88)	58,775 (96)	161	4,607 (94)	4,014 (92)	4,214 (94)	4,764 (96)	4,685 (97)	4,769 (99)	40,994 (99)	150	27,053 (95)	148
取卸	6,071 (91)	6,180 (92)	5,169 (86)	5,643 (87)	67,736 (94)	186	4,361 (90)	4,232 (90)	5,319 (92)	66,317 (93)	182	5,253 (96)	5,262 (95)	5,051 (91)	6,081 (95)	5,738 (90)	5,768 (95)	47,065 (93)	172	33,153 (94)	181

1. () 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
3. 国内線 航空旅客数は2018年4月より幼児旅客数を含む。(参考として※行に幼児旅客数を含まない場合の前年同期間比を記載)
4. 以下の国際線運航あり。
・2019年4月…1回 ・2019年6月…16回
・2019年計…17回 ・2019年度計…17回
5. 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神戸空港 利用状況

	2018年						2019年														
	2018年度						2019年度														
	確定値						速報値														
	9月	10月	11月	12月	2018年合計	1日平均	1月	2月	3月	2018年度合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	2019年合計	1日平均	2019年度合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	2,290 (101)	2,658 (118)	2,453 (99)	2,728 (104)	29,164 (106)	79.9	2,412 (108)	2,198 (107)	2,493 (106)	29,613 (107)	81.1	2,473 (109)	2,633 (106)	2,414 (100)	2,575 (102)	2,721 (101)	2,785 (122)	22,704 (106)	83.2	15,601 (106)	85.3
旅客便	1,682 (95)	1,826 (101)	1,739 (99)	1,803 (99)	21,381 (100)	58.6	1,800 (99)	1,623 (99)	1,793 (99)	21,332 (100)	58.4	1,800 (100)	1,860 (100)	1,799 (100)	1,864 (104)	2,009 (110)	1,953 (116)	16,501 (103)	60.4	11,285 (105)	61.7
その他	608 (119)	832 (182)	714 (98)	925 (114)	7,783 (125)	21.3	612 (145)	575 (135)	700 (130)	8,281 (131)	22.7	673 (141)	773 (124)	615 (101)	711 (97)	712 (82)	832 (137)	6,203 (117)	22.7	4,316 (110)	23.6
国内線 航空旅客数(人)	266,620 (95)	274,955 (102)	267,559 (100)	253,513 (101)	3,182,187 (102)	8,718	246,197 (102)	245,950 (100)	288,873 (101)	3,190,606 (102)	8,741	253,658 (100)	275,687 (104)	262,527 (101)	281,004 (106)	330,172 (109)	301,690 (113)	2,485,758 (104)	9,105	1,704,738 (106)	9,316

1. () 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
4. 以下の国際線運航あり。
・2018年7月…4回 ・2018年8月…6回 ・2018年9月…3回 ・2018年10月…1回 ・2018年11月…5回 ・2018年12月…2回 ・2019年3月…3回 ・2019年4月…1回 ・2019年6月…4回 ・2019年7月…2回 ・2019年8月…3回
・2019年計…13回 ・2019年度計…10回
5. 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018年4月1日からは関西エアポート株式会社の100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西3空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 大阪市西区西本町一丁目4番1号（登記上）	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港1番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックス株式会社について

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では融資、投資、生命保険、銀行、資産運用、自動車関連、不動産、環境エネルギー関連などへ事業を広げています。また、1971年の香港進出を皮切りに世界37カ国・地域に拠点を設け、グローバルに展開しています。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、46空港の開発・運営を行っています。同社の空港ネットワークを構成するフランス、ポルトガル、イギリス、スウェーデン、セルビア、カンボジア、日本、アメリカ合衆国、ドミニカ共和国、コスタリカ、チリ、そしてブラジルの空港には、合計で約250社の航空会社が就航し、2018年の旅客者数は2億4,000万人にのびます。

ヴァンシ・エアポートは総合インテグレーターとしての専門知識を駆使し、空港の開発・資金調達・建設・運営に当たっています。またその投資力、国際ネットワーク、ノウハウを生かして、空港の運営と機能を最適化し、施設拡充や新規建設事業を行っています。

2018年の連結売上高は16億ユーロ、グループ全体の売上高は36億ユーロ（関連会社含む）に達しました。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニック株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構