



関西国際空港・大阪国際空港
2017年(平成29年)8月利用状況(速報値)



| | | |
|-------------------|------------------|-----------------|
| [発着回数(回)] | 28,760 | 前年比 +3% |
| 国際線 | 11,716 | 前年比 +4% |
| 国内線 | 17,044 | 前年比 +2% |
| [航空旅客数(人)] | 4,171,331 | 前年比 +9% |
| 国際線 | 1,985,606 | 前年比 +12% |
| 国内線 | 2,185,725 | 前年比 +6% |
| [貨物量(t)] | 80,554 | 前年比 +13% |
| 国際線 | 67,087 | 前年比 +16% |
| 国内線 | 13,467 | 前年比 +3% |



| | | |
|-------------------|------------------|-----------------|
| [発着回数(回)] | 16,379 | 前年比 +6% |
| 国際線 | 11,716 | 前年比 +4% |
| 国内線 | 4,663 | 前年比 +11% |
| [航空旅客数(人)] | 2,679,676 | 前年比 +13% |
| 国際線 | 1,985,606 | 前年比 +12% |
| { うち日本人 } | { 700,360 } | { 前年比 +4% } |
| { うち外国人 } | { 1,270,180 } | { 前年比 +18% } |
| 国内線 | 694,070 | 前年比 +15% |
| [貨物量(t)] | 68,782 | 前年比 +16% |
| 国際線 | 67,087 | 前年比 +16% |
| 国内線 | 1,695 | 前年比 +16% |



| | | |
|-----------------------|------------------|----------------|
| [国内線 発着回数(回)] | 12,381 | 前年比 -1% |
| [国内線 航空旅客数(人)] | 1,491,655 | 前年比 +3% |
| [国内 貨物量(t)] | 11,772 | 前年比 +1% |

※上記数値は速報値です。

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社
コーポレートコミュニケーション部
Tel : 072-455-2201

関西国際空港利用状況

| | 2016年 | | | | | | | | 2017年 | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------|
| | 2016年度 | | | | | | | | 2017年度 | | | | | | | | | | | | |
| | 確定値 | | | | | | | | 速報値 | | | | | | | | | | | | |
| | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 2016年合計 | 1日平均 | 2017年1月 | 2月 | 3月 | 2016年度合計 | 1日平均 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 2017年合計 | 1日平均 | 2017年度合計 | 1日平均 |
| 航空機発着回数(回) | 15,433 (103) | 14,747 (104) | 15,151 (104) | 14,467 (103) | 14,924 (104) | 177,109 (108) | 483.9 (104) | 15,045 (105) | 13,829 (100) | 15,422 (104) | 178,451 (105) | 488.9 (105) | 14,891 (101) | 15,382 (104) | 15,135 (105) | 16,076 (104) | 16,379 (106) | 122,159 (106) | 500.7 (106) | 77,863 (104) | 508.9 (104) |
| 国際線 | 11,229 (109) | 10,688 (106) | 10,960 (106) | 10,668 (106) | 11,017 (106) | 129,210 (115) | 353.0 (106) | 11,042 (106) | 10,020 (99) | 11,163 (102) | 129,961 (109) | 356.1 (109) | 10,935 (102) | 11,177 (104) | 11,071 (105) | 11,665 (104) | 11,716 (104) | 88,789 (103) | 363.9 (103) | 56,564 (104) | 369.7 (104) |
| 旅客便 | 9,969 (110) | 9,393 (110) | 9,633 (107) | 9,242 (105) | 9,625 (106) | 113,719 (118) | 310.7 (118) | 9,828 (107) | 8,939 (98) | 9,775 (103) | 114,441 (110) | 313.5 (110) | 9,622 (102) | 9,939 (105) | 9,741 (106) | 10,353 (104) | 10,378 (104) | 78,575 (104) | 322.0 (104) | 50,033 (104) | 327.0 (104) |
| 貨物便 | 1,113 (100) | 1,152 (104) | 1,154 (99) | 1,208 (108) | 1,206 (102) | 13,677 (99) | 37.4 (99) | 1,055 (96) | 982 (105) | 1,217 (98) | 13,656 (100) | 37.4 (100) | 1,117 (97) | 1,065 (98) | 1,161 (99) | 1,154 (99) | 1,171 (105) | 8,922 (100) | 36.6 (100) | 5,668 (100) | 37.0 (100) |
| その他 | 147 (119) | 143 (136) | 173 (124) | 218 (112) | 186 (102) | 1,814 (119) | 5.0 (119) | 159 (142) | 99 (89) | 171 (110) | 1,864 (119) | 5.1 (119) | 196 (109) | 173 (148) | 169 (141) | 158 (105) | 167 (114) | 1,292 (118) | 5.3 (118) | 863 (121) | 5.6 (121) |
| 国内線 | 4,204 (91) | 4,059 (92) | 4,191 (100) | 3,799 (97) | 3,907 (98) | 47,899 (93) | 130.9 (93) | 4,003 (103) | 3,809 (105) | 4,259 (107) | 48,490 (97) | 132.8 (97) | 3,956 (101) | 4,205 (102) | 4,064 (104) | 4,411 (104) | 4,663 (111) | 33,370 (104) | 136.8 (104) | 21,299 (104) | 139.2 (104) |
| 旅客便 | 3,980 (90) | 3,847 (91) | 3,974 (100) | 3,593 (98) | 3,676 (99) | 45,277 (93) | 123.7 (93) | 3,795 (104) | 3,591 (105) | 4,040 (108) | 45,869 (97) | 125.7 (97) | 3,781 (101) | 4,026 (103) | 3,832 (102) | 4,202 (105) | 4,431 (111) | 31,698 (105) | 129.9 (105) | 20,272 (105) | 132.5 (105) |
| 貨物便 | 99 (134) | 96 (122) | 85 (105) | 102 (120) | 104 (121) | 1,084 (116) | 3.0 (116) | 76 (89) | 78 (120) | 103 (97) | 1,085 (109) | 3.0 (109) | 78 (85) | 67 (91) | 78 (98) | 73 (76) | 73 (74) | 626 (90) | 2.6 (90) | 369 (84) | 2.4 (84) |
| その他 | 125 (81) | 116 (116) | 132 (96) | 104 (63) | 127 (79) | 1,538 (91) | 4.2 (91) | 132 (92) | 140 (121) | 116 (89) | 1,536 (94) | 4.2 (94) | 97 (61) | 112 (84) | 154 (154) | 136 (89) | 159 (127) | 1046 (99) | 4.3 (99) | 658 (98) | 4.3 (98) |
| 航空旅客数(人) | 2,375,996 (104) | 2,057,417 (105) | 2,133,736 (105) | 2,037,177 (107) | 2,063,653 (107) | 25,236,705 (111) | 68,953 (111) | 2,196,449 (111) | 2,112,964 (104) | 2,366,080 (109) | 25,721,294 (107) | 70,469 (107) | 2,248,755 (107) | 2,200,843 (111) | 2,196,683 (109) | 2,461,042 (109) | 2,679,676 (109) | 18,462,492 (109) | 75,666 (109) | 11,786,999 (110) | 77,039 (110) |
| 国際線 | 1,770,948 (110) | 1,493,863 (109) | 1,561,619 (108) | 1,521,627 (109) | 1,557,085 (110) | 18,760,512 (115) | 51,258 (115) | 1,671,715 (113) | 1,597,186 (104) | 1,745,615 (108) | 19,151,512 (111) | 52,470 (111) | 1,723,888 (108) | 1,628,545 (113) | 1,657,969 (110) | 1,859,414 (109) | 1,985,606 (112) | 13,869,938 (112) | 56,844 (112) | 8,855,422 (111) | 57,879 (111) |
| 日本人旅客 | 674,812 (111) | 580,904 (101) | 534,548 (105) | 539,691 (109) | 537,559 (106) | 6,376,858 (105) | 17,423 (105) | 520,342 (103) | 530,518 (110) | 691,388 (111) | 6,510,996 (107) | 17,838 (107) | 426,715 (100) | 488,544 (102) | 478,640 (100) | 530,570 (102) | 700,360 (104) | 4,367,077 (104) | 17,898 (104) | 2,624,829 (102) | 17,156 (102) |
| 外国人旅客 | 1,075,868 (110) | 892,933 (114) | 1,010,493 (110) | 969,480 (109) | 1,000,022 (112) | 12,171,356 (122) | 33,255 (122) | 1,127,455 (118) | 1,052,072 (101) | 1,043,881 (106) | 12,425,014 (113) | 34,041 (113) | 1,285,017 (112) | 1,126,453 (120) | 1,160,017 (116) | 1,306,600 (113) | 1,270,180 (118) | 9,371,675 (113) | 38,409 (113) | 6,148,267 (115) | 40,185 (115) |
| 通過旅客 | 20,268 (105) | 20,026 (172) | 16,578 (126) | 12,456 (111) | 19,504 (115) | 212,298 (129) | 580.0 (129) | 23,918 (112) | 14,596 (103) | 10,346 (104) | 215,502 (123) | 590.4 (123) | 12,156 (100) | 13,548 (85) | 19,312 (80) | 22,244 (87) | 15,066 (74) | 131,186 (91) | 537.6 (91) | 82,326 (84) | 538.1 (84) |
| 国内線 | 605,048 (89) | 563,554 (87) | 572,117 (97) | 515,550 (97) | 506,568 (99) | 6,476,193 (93) | 17,695 (93) | 524,734 (104) | 515,778 (104) | 620,465 (109) | 6,569,782 (97) | 17,999 (97) | 524,867 (103) | 572,298 (104) | 538,714 (104) | 601,628 (105) | 694,070 (115) | 4,592,554 (106) | 18,822 (106) | 2,931,577 (107) | 19,161 (107) |
| 貨物搬量(t) | 59,512 (105) | 65,704 (107) | 67,975 (108) | 68,324 (115) | 70,278 (115) | 729,085 (101) | 1,992 (101) | 59,190 (109) | 54,744 (118) | 73,607 (118) | 753,364 (108) | 2,064 (108) | 68,811 (115) | 63,797 (114) | 68,154 (116) | 69,558 (117) | 68,782 (116) | 526,643 (115) | 2,158 (115) | 339,102 (116) | 2,216 (116) |
| 国際貨物 | 58,050 (106) | 64,207 (108) | 66,477 (109) | 66,863 (116) | 68,468 (116) | 709,811 (102) | 1,939 (102) | 57,871 (110) | 53,435 (119) | 71,892 (119) | 735,238 (109) | 2,014 (109) | 67,179 (115) | 62,121 (114) | 66,414 (116) | 67,761 (117) | 67,087 (116) | 513,760 (116) | 2,106 (116) | 330,562 (116) | 2,161 (116) |
| 国際積込 | 27,540 (108) | 31,095 (111) | 30,935 (108) | 30,486 (117) | 31,560 (114) | 336,679 (101) | 919.9 (101) | 26,989 (107) | 26,297 (122) | 32,558 (116) | 347,688 (109) | 952.6 (109) | 31,434 (111) | 29,594 (111) | 31,463 (113) | 31,295 (114) | 31,590 (114) | 241,220 (113) | 988.6 (113) | 155,376 (113) | 1015.5 (113) |
| 国際取卸 | 30,510 (105) | 33,112 (110) | 35,542 (110) | 36,377 (118) | 36,908 (118) | 373,132 (102) | 1,019.5 (102) | 30,882 (114) | 27,138 (117) | 39,334 (121) | 387,550 (109) | 1,061.8 (109) | 35,745 (119) | 32,527 (117) | 34,951 (118) | 36,466 (118) | 35,497 (116) | 272,540 (118) | 1,117.0 (118) | 175,186 (118) | 1,145.0 (118) |
| 国内貨物 | 1,462 (83) | 1,497 (78) | 1,498 (77) | 1,461 (79) | 1,810 (82) | 19,274 (88) | 52.7 (88) | 1,319 (75) | 1,309 (75) | 1,715 (87) | 18,126 (80) | 49.7 (80) | 1,632 (107) | 1,676 (111) | 1,740 (114) | 1,797 (119) | 1,695 (116) | 12,883 (99) | 52.8 (99) | 8,540 (114) | 55.8 (114) |
| 国内積込 | 734 (82) | 730 (79) | 751 (79) | 765 (81) | 921 (77) | 9,416 (89) | 25.7 (89) | 663 (75) | 667 (81) | 814 (88) | 8,926 (82) | 24.5 (82) | 750 (103) | 742 (108) | 799 (108) | 799 (110) | 735 (100) | 5,969 (96) | 24.5 (96) | 3,825 (106) | 25.0 (106) |
| 国内取卸 | 728 (85) | 767 (77) | 747 (75) | 696 (77) | 889 (88) | 9,858 (87) | 26.9 (87) | 656 (74) | 642 (69) | 901 (87) | 9,200 (78) | 25.2 (78) | 882 (112) | 934 (115) | 941 (120) | 998 (127) | 960 (132) | 6,914 (102) | 28.3 (102) | 4,715 (121) | 30.8 (121) |

- ()内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
- 国際線旅客数は、大阪入国管理局関西空港支所の発表資料を基に算出している。
- 国際貨物量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。

大阪国際空港利用状況

プレス発表資料
2017年9月25日
関西エアポート株式会社

| | 2016年 | | | | | | | | 2017年 | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------|--------------------|--------|--|
| | 2016年度 | | | | | | | | | | | 2017年度 | | | | | | | | | | |
| | 確定値 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 2016年合計 | 1日平均 | 2017年1月 | 2月 | 3月 | 2016年度合計 | 1日平均 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 2017年合計 | 1日平均 | 2017年度合計 | 1日平均 | |
| 国内線 航空機発着回数(回) | 12,525 (99) | 11,311 (99) | 11,681 (100) | 11,315 (100) | 11,854 (99) | 139,182 (100) | 380.3 | 11,759 (100) | 10,491 (95) | 11,745 (100) | 138,734 (99) | 380.1 | 11,360 (101) | 11,760 (102) | 11,344 (101) | 11,954 (100) | 12,381 (99) | 92,794 (100) | 380.3 | 58,799 (100) | 384.3 | |
| 旅客便 | 12,167 (100) | 10,975 (100) | 11,368 (100) | 11,019 (100) | 11,525 (100) | 135,223 (100) | 369.5 | 11,432 (100) | 10,217 (96) | 11,389 (100) | 134,869 (99) | 369.5 | 11,007 (101) | 11,410 (101) | 11,015 (100) | 11,605 (100) | 12,040 (99) | 90,115 (100) | 369.3 | 57,077 (100) | 373.1 | |
| その他 | 358 (75) | 336 (84) | 313 (105) | 296 (121) | 329 (74) | 3,959 (93) | 10.8 | 327 (100) | 274 (79) | 356 (94) | 3,865 (91) | 10.6 | 353 (102) | 350 (116) | 329 (118) | 349 (100) | 341 (95) | 2,679 (100) | 11.0 | 1,722 (105) | 11.3 | |
| 国内線 航空旅客数(人) | 1,448,671 (104) | 1,315,542 (103) | 1,335,836 (102) | 1,320,331 (104) | 1,258,323 (106) | 14,923,678 (103) | 40,775 | 1,161,187 (103) | 1,130,497 (103) | 1,397,196 (109) | 15,100,395 (103) | 41,371 | 1,207,977 (105) | 1,317,172 (111) | 1,228,634 (106) | 1,311,980 (106) | 1,491,655 (103) | 10,246,298 (106) | 41,993 | 6,557,418 (106) | 42,859 | |
| 貨物扱量(t) | 11,671 (101) | 11,991 (101) | 12,131 (103) | 11,226 (102) | 13,091 (98) | 133,962 (102) | 366.0 | 9,460 (100) | 9,727 (100) | 11,636 (103) | 134,350 (102) | 368.1 | 10,490 (95) | 10,061 (102) | 10,171 (95) | 11,526 (96) | 11,772 (101) | 84,843 (99) | 347.7 | 54,020 (98) | 353.1 | |
| 国内発送 | 4,809 (104) | 5,134 (111) | 5,358 (107) | 5,508 (108) | 6,693 (101) | 61,288 (105) | 167.5 | 4,647 (102) | 4,874 (102) | 5,668 (108) | 61,851 (105) | 169.5 | 4,842 (96) | 4,408 (106) | 4,673 (96) | 4,951 (97) | 4,947 (103) | 39,010 (101) | 159.9 | 23,821 (99) | 155.7 | |
| 国内到着 | 6,862 (98) | 6,857 (95) | 6,773 (99) | 5,718 (98) | 6,398 (94) | 72,674 (99) | 198.6 | 4,813 (99) | 4,853 (98) | 5,968 (99) | 72,499 (99) | 198.6 | 5,648 (95) | 5,653 (100) | 5,498 (95) | 6,575 (96) | 6,825 (99) | 45,833 (98) | 187.8 | 30,199 (97) | 197.4 | |

1. ()内数値は前年同期間比。

2. 以下の国際線運航あり。

・2016年8月発着回数…1回 ・2016年11月…2回 ・2016年12月…1回 ・2017年1月…1回 ・2017年3月…1回 ・2017年4月…2回 ・2017年8月…2回



関西エアポート株式会社は、関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しました。関西エアポートは、オリックス株式会社とVINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。

関西エアポートは、両空港の安全とセキュリティを常に最優先しつつ、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化し、両空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへ貢献することを目標としています。

関西エアポートは、2015年12月15日付けで新関西国際空港株式会社との間で、事業期間を44年とする「関西国際空港及び大阪国際空港特定空港運営事業等公共施設等運営権実施契約」（実施契約）を締結しています。

詳しくは、関西エアポート株式会社ホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

| | | | |
|------|---|-------|---|
| 本社 | 大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 大阪市西区西本町一丁目4番1号（登記上） | 資本金 | 250億円 |
| 代表者 | 代表取締役社長 山谷 佳之 代表取締役副社長 エマヌエル・ムノント | 設立年月日 | 2015年12月1日 |
| 事業内容 | 関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、 管理受託業務等 | 株主 | オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹ |



オリックス株式会社について

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では融資、投資、生命保険、銀行、資産運用、自動車関連、不動産、環境エネルギー関連などへ事業を広げています。また、1971年の香港進出を皮切りに世界36カ国・地域に拠点を設け、グローバルに展開しています。

2014年に50周年を迎え、これからも経営戦略である“「金融+サービス」の加速化”、“アジア等新興国の成長を取り込む”を推進し、新たな事業機会の獲得と持続的な成長を目指すと同時に、社会に貢献してまいります。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、35空港の開発・運営を行っています。同社の空港ネットワークを構成するフランス13空港、ポルトガル10空港（リスボンのハブ空港含む）、カンボジア3空港、日本2空港、ドミニカ共和国6空港、そしてチリのサンチャゴ空港には、合計で200社を超える航空会社が就航し、2016年の旅客者数は1億3,200万人にのぼります。

ヴァンシ・エアポートは総合インテグレーターとして、1万1,000人のスタッフの専門知識と経験を駆使し、空港の開発・資金調達・建設・運営に当たっています。またその投資力、国際ネットワーク、ノウハウを生かして既存空港の運営と機能を最適化し、施設拡充や新規建設を行っています。2016年の連結売上高は10億5,000万ユーロに達します。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社ジェイティービー、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニック株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱東京UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構