

**関西国際空港・大阪国際空港  
2016年（平成28年）11月利用状況（速報値）**

**【 関西国際空港 + 大阪国際空港 (KIX+ITM) 】**

<b>[発着回数(回)]</b>	25,782	前年比 +2%
国際線	10,668	前年比 +6%
国内線	15,114	前年比 -1%
<b>[航空旅客数(人)]</b>	3,354,889	前年比 +5%
国際線	1,519,008	前年比 +9%
国内線	1,835,881	前年比 +2%
<b>[貨物量(t)]</b>	79,550	前年比 +13%
国際線	66,863	前年比 +16%
国内線	12,687	前年比 -1%

**【 関西国際空港 (KIX) 】**

<b>[発着回数(回)]</b>	14,467	前年比 +3%
国際線	10,668	前年比 +6%
国内線	3,799	前年比 -3%
<b>[航空旅客数(人)]</b>	2,034,558	前年比 +5%
国際線	1,519,008	前年比 +9%
{ うち日本人 }	{ 539,690 }	{ 前年比 +9% }
{ うち外国人 }	{ 966,870 }	{ 前年比 +9% }
国内線	515,550	前年比 -3%
<b>[貨物量(t)]</b>	68,324	前年比 +15%
国際線	66,863	前年比 +16%
国内線	1,461	前年比 -21%

**【 大阪国際空港 (ITM) 】**

<b>[国内線 発着回数(回)]</b>	11,315	前年比 +0%
<b>[国内線 航空旅客数(人)]</b>	1,320,331	前年比 +4%
<b>[国内 貨物量(t)]</b>	11,226	前年比 +2%

※上記数値は速報値です。

**【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】**

関西エアポート株式会社  
コーポレートコミュニケーション部 広報グループ  
Tel : 072-455-2201

関西国際空港利用状況

プレス発表資料  
2016年12月26日  
関西エアポート株式会社

	2015年				2016年																
	2015年度								2016年度												
	確定値																	速報値			
	11月	12月	2015年合計	1日平均	2016年1月	2月	3月	2015年度合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	2016年合計	1日平均	2016年度合計	1日平均
航空機発着回数(回)	14,022 (116)	14,410 (116)	163,506 (115)	448.0 (118)	14,324 (115)	13,763 (113)	14,867 (113)	169,304 (117)	462.6 (114)	14,718 (111)	14,818 (111)	14,425 (108)	15,472 (106)	15,433 (103)	14,747 (104)	15,151 (104)	14,467 (103)	162,185 (106)	484.1 (107)	119,231 (107)	488.7 (107)
国際線	10,101 (129)	10,435 (120)	112,019 (120)	306.9 (120)	10,430 (130)	10,146 (127)	10,898 (127)	119,373 (125)	326.2 (125)	10,742 (118)	10,703 (118)	10,500 (111)	11,229 (109)	11,229 (109)	10,688 (109)	10,960 (106)	10,668 (106)	118,193 (106)	352.8 (116)	86,719 (112)	355.4 (112)
旅客便	8,789 (135)	9,073 (135)	96,668 (124)	264.8 (137)	9,220 (137)	9,098 (142)	9,502 (132)	104,157 (131)	284.6 (125)	9,413 (125)	9,496 (122)	9,213 (120)	9,915 (113)	9,969 (110)	9,393 (110)	9,633 (107)	9,242 (105)	104,094 (119)	310.7 (113)	76,274 (113)	312.6 (113)
貨物便	1,117 (92)	1,180 (97)	13,824 (97)	37.9 (95)	1,098 (95)	937 (91)	1,240 (99)	13,654 (94)	37.3 (96)	1,149 (96)	1,090 (94)	1,167 (97)	1,163 (100)	1,113 (100)	1,152 (104)	1,208 (99)	1,208 (108)	12,471 (99)	37.2 (100)	9,196 (100)	37.7 (100)
その他	195 (155)	182 (172)	1,527 (133)	4.2 (133)	112 (106)	111 (90)	156 (123)	1,562 (123)	4.3 (140)	180 (140)	117 (114)	120 (124)	151 (140)	147 (119)	143 (136)	173 (124)	218 (121)	1,628 (121)	4.9 (121)	1,249 (125)	5.1 (125)
国内線	3,921 (93)	3,975 (106)	51,487 (106)	141.1 (106)	3,894 (88)	3,617 (89)	3,969 (88)	49,931 (100)	136.4 (100)	3,976 (98)	4,115 (96)	3,925 (89)	4,243 (94)	4,204 (91)	4,059 (92)	4,191 (100)	3,799 (97)	43,992 (93)	131.3 (93)	32,512 (94)	133.2 (94)
旅客便	3,670 (92)	3,729 (89)	48,873 (106)	133.9 (106)	3,665 (87)	3,436 (89)	3,733 (87)	47,300 (100)	129.2 (96)	3,726 (95)	3,908 (89)	3,745 (93)	3,994 (90)	3,980 (91)	3,847 (91)	3,974 (100)	3,593 (98)	41,601 (92)	124.2 (92)	30,767 (94)	126.1 (94)
貨物便	85 (113)	86 (126)	932 (139)	2.6 (139)	85 (129)	65 (120)	106 (141)	993 (144)	2.7 (108)	92 (90)	74 (103)	80 (110)	96 (134)	99 (122)	96 (105)	102 (120)	980 (116)	2.9 (111)	724 (111)	3.0 (111)	
その他	166 (100)	160 (92)	1,682 (92)	4.6 (92)	144 (116)	116 (73)	130 (87)	1,638 (91)	4.5 (91)	158 (128)	133 (104)	100 (70)	153 (113)	125 (81)	116 (116)	132 (96)	104 (63)	1,411 (93)	4.2 (93)	1021 (94)	4.2 (94)
航空旅客数(人)	1,928,623 (116)	1,927,549 (118)	23,218,429 (120)	63,612 (117)	1,980,520 (123)	2,030,181 (123)	2,180,203 (109)	24,060,063 (120)	65,738 (111)	2,099,436 (111)	1,986,974 (105)	2,019,518 (111)	2,271,894 (111)	2,375,996 (104)	2,057,417 (102)	2,131,417 (105)	2,034,558 (105)	23,168,114 (109)	69,159 (109)	16,977,210 (106)	69,579 (106)
国際線	1,397,392 (124)	1,417,925 (128)	16,253,996 (125)	44,531 (125)	1,478,319 (131)	1,534,315 (131)	1,610,882 (119)	17,275,979 (128)	47,202 (128)	1,588,922 (117)	1,439,128 (108)	1,502,207 (118)	1,701,597 (117)	1,770,948 (110)	1,493,863 (109)	1,559,300 (109)	1,519,008 (109)	17,198,489 (116)	51,339 (109)	12,574,973 (112)	51,537 (112)
日本人旅客	497,332 (97)	506,249 (98)	6,074,639 (94)	16,643 (94)	504,805 (101)	482,718 (102)	620,587 (102)	6,099,964 (97)	16,667 (97)	425,568 (105)	480,664 (101)	476,882 (108)	518,120 (111)	674,812 (101)	580,904 (101)	534,540 (105)	539,690 (109)	5,839,290 (105)	17,431 (109)	4,231,180 (115)	17,341 (115)
外国人旅客	888,852 (147)	894,678 (154)	10,015,217 (159)	27,439 (159)	952,072 (170)	1,037,365 (150)	980,313 (134)	11,000,927 (157)	30,057 (157)	1,151,210 (122)	942,570 (113)	1,001,047 (122)	1,157,983 (120)	1,075,868 (110)	892,933 (114)	1,008,220 (109)	966,870 (109)	11,166,451 (122)	33,333 (109)	8,196,701 (115)	33,593 (115)
通過旅客	11,208 (121)	16,998 (130)	164,140 (60)	449.7 (60)	21,442 (152)	14,232 (114)	9,982 (123)	175,088 (75)	478.4 (75)	12,144 (128)	15,894 (128)	24,278 (159)	25,494 (127)	20,268 (105)	20,026 (172)	16,540 (126)	12,448 (111)	192,748 (131)	575.4 (131)	147,092 (131)	602.8 (131)
国内線	531,231 (98)	509,624 (96)	6,964,433 (111)	19,081 (111)	502,201 (93)	495,866 (90)	569,321 (87)	6,784,084 (104)	18,536 (104)	510,514 (96)	547,846 (96)	517,311 (93)	570,297 (95)	605,048 (89)	563,554 (87)	572,117 (97)	515,550 (97)	5,969,625 (92)	17,820 (92)	4,402,237 (94)	18,042 (94)
貨物投量(t)	59,652 (89)	60,985 (92)	719,331 (100)	1,971 (100)	54,183 (96)	46,525 (78)	62,554 (94)	699,772 (94)	1,912 (98)	59,810 (98)	55,944 (98)	58,894 (106)	59,382 (97)	59,512 (105)	65,704 (107)	67,975 (108)	68,324 (115)	658,807 (100)	1,967 (100)	495,545 (104)	2,031 (104)
国際貨物	57,805 (89)	58,786 (92)	697,374 (100)	1,911 (100)	52,416 (95)	44,769 (77)	60,586 (94)	677,179 (94)	1,850 (94)	58,290 (98)	54,440 (98)	57,372 (107)	57,873 (98)	58,050 (106)	64,207 (108)	66,477 (109)	66,863 (116)	641,343 (100)	1,914 (100)	483,572 (105)	1,982 (105)
国際積込	26,050 (87)	27,576 (88)	333,262 (101)	913.0 (101)	25,240 (92)	21,533 (73)	28,062 (90)	320,072 (93)	874.5 (93)	28,267 (101)	26,714 (101)	27,802 (106)	27,445 (96)	27,540 (111)	31,095 (108)	30,935 (108)	30,486 (117)	305,119 (100)	910.8 (100)	230,284 (106)	943.8 (106)
国際取卸	31,755 (91)	31,210 (96)	364,112 (98)	997.6 (98)	27,176 (81)	23,236 (81)	32,524 (96)	357,107 (96)	975.7 (96)	30,023 (108)	27,276 (96)	29,570 (108)	30,428 (99)	30,510 (105)	33,112 (105)	35,542 (110)	36,377 (115)	336,224 (101)	1,003.7 (101)	253,288 (115)	1,038.1 (115)
国内貨物	1,847 (104)	2,199 (102)	21,957 (98)	60.2 (98)	1,767 (122)	1,756 (116)	1,968 (104)	22,593 (106)	61.7 (106)	1,520 (82)	1,504 (87)	1,522 (86)	1,509 (73)	1,462 (83)	1,497 (78)	1,498 (77)	1,461 (79)	17,464 (88)	52.1 (77)	11,973 (80)	49.1 (80)
国内積込	941 (101)	1,189 (102)	10,589 (95)	29.0 (95)	886 (118)	821 (115)	927 (104)	10,866 (102)	29.7 (102)	730 (89)	689 (93)	738 (88)	724 (77)	734 (82)	730 (79)	751 (81)	765 (90)	8,495 (90)	25.4 (90)	5,861 (83)	24.0 (83)
国内取卸	906 (107)	1,010 (102)	11,368 (101)	31.1 (101)	881 (125)	935 (118)	1,041 (104)	11,727 (110)	32.0 (110)	790 (76)	815 (82)	784 (83)	785 (69)	728 (85)	767 (77)	747 (75)	696 (77)	8,969 (87)	26.8 (77)	6,112 (78)	25.0 (78)

- ( )内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
- 国際線旅客数は、大阪入国管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
- 国際貨物量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。

大阪国際空港利用状況

プレス発表資料  
2016年12月26日  
関西エアポート株式会社

	2015年				2016年																
	2015年度								2016年度												
	確定値																				
	11月	12月	2015年合計	1日平均	2016年1月	2月	3月	2015年度合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	2016年合計	1日平均	2016年度合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	11,288	12,013	139,434	382.0	11,715	10,986	11,742	139,796	382.0	11,229	11,545	11,272	12,007	12,525	11,311	11,681	11,315	127,328	380.1	92,885	380.7
旅客便	(99)	(101)	(100)		(100)	(104)	(100)	(100)		(99)	(98)	(100)	(101)	(99)	(99)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	
その他	11,043	11,569	135,186	370.4	11,388	10,640	11,364	135,569	370.4	10,883	11,242	10,994	11,658	12,167	10,975	11,368	11,019	123,698	369.2	90,306	370.1
	(100)	(101)	(100)		(100)	(104)	(100)	(100)		(99)	(98)	(100)	(101)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	
	245	444	4,248	11.6	327	346	378	4,227	11.5	346	303	278	349	358	336	313	296	3,630	10.8	2,579	10.6
	(81)	(122)	(101)		(95)	(111)	(91)	(100)		(99)	(91)	(97)	(102)	(75)	(84)	(105)	(121)	(95)		(94)	
国内線 航空旅客数(人)	1,269,551	1,187,461	14,541,634	39,840	1,131,569	1,095,209	1,285,385	14,626,431	39,963	1,155,284	1,184,799	1,155,562	1,237,167	1,448,671	1,315,542	1,335,836	1,320,331	13,665,355	40,792	10,153,192	41,611
	(96)	(100)	(100)		(103)	(104)	(101)	(100)		(102)	(96)	(101)	(105)	(104)	(103)	(102)	(104)	(102)		(102)	
貨物扱量(t)	10,972	13,401	131,371	359.9	9,437	9,740	11,258	131,752	360.0	10,988	9,824	10,653	11,952	11,671	11,991	12,131	11,226	120,871	360.8	90,436	370.6
国内発送	(99)	(98)	(98)		(102)	(104)	(98)	(99)		(107)	(102)	(107)	(102)	(101)	(101)	(103)	(102)	(102)	(102)	(103)	
国内到着	5,119	6,607	58,293	159.7	4,573	4,796	5,257	58,667	160.3	5,023	4,174	4,873	5,090	4,809	5,134	5,358	5,508	54,595	163.0	39,969	163.8
	(97)	(99)	(95)		(105)	(105)	(99)	(98)		(108)	(102)	(110)	(105)	(104)	(111)	(107)	(108)	(106)		(107)	
	5,853	6,794	73,078	200.2	4,864	4,944	6,001	73,085	199.7	5,965	5,650	5,780	6,862	6,862	6,857	6,773	5,718	66,276	197.8	50,467	206.8
	(100)	(98)	(100)		(100)	(103)	(98)	(99)		(107)	(102)	(104)	(99)	(98)	(95)	(99)	(98)	(100)		(100)	

1. ( )内数値は前年同期間比。

2. 以下の国際線運航あり。

・2015年11月…発着回数3回   ・2015年12月…4回   ・2016年2月…1回   ・2016年4月…1回   ・2016年6月…1回   ・2016年7月…1回   ・2016年8月…1回   ・2016年11月…2回

## 関西エアポート株式会社 について

関西エアポート株式会社は、関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITM）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しました。関西エアポートは、オリックス株式会社とVINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。

関西エアポートは、両空港の安全とセキュリティを常に最優先しつつ、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化し、両空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへ貢献することを目標としています。

関西エアポートは、2015年12月15日付けで新関西国際空港株式会社との間で、事業期間を44年とする「関西国際空港及び大阪国際空港特定空港運営事業等公共施設等運営権実施契約」（実施契約）を締結しています。詳しくは、関西エアポート株式会社ホームページ: [www.kansai-airports.co.jp/](http://www.kansai-airports.co.jp/) をご参照ください。

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 大阪市西区西本町一丁目4番1号（登記上）	資本金	250億円
代表者	代表取締役社長 山谷 佳之 代表取締役副社長 エマヌエル・ムノント	設立年月日	2015年12月1日
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等	株主	オリックス 40%、ヴァンシ・エアポート 40%、その他の出資者 20% <sup>1</sup>



### オリックス株式会社について

オリックスは常に新しいビジネスを追求し、先進的な商品・サービスを提供する金融サービスグループです。

1964年にリース事業からスタートして隣接分野に進出し、現在では融資、投資、生命保険、銀行、資産運用、自動車関連、不動産、環境エネルギー関連などへ事業を広げています。また、1971年の香港進出を皮切りに世界36カ国・地域に拠点を設け、グローバルに展開しています。

2014年に50周年を迎え、これからも経営戦略である「金融+サービス」の加速化、「アジア等新興国の成長を取り込む」を推進し、新たな事業機会の獲得と持続的な成長を目指すと同時に、社会に貢献してまいります。



ヴァンシ・エアポートは、国際空港運営における世界上位5社のうちの1社として、フランスで13、ポルトガルで10（リスボンのハブ空港を含む）、カンボジアで3、日本で2、ドミニカで6、そしてチリで1空港の合計35空港の開発および運営を行っています。ヴァンシ・エアポートは、運営する空港ネットワークの年間利用者数は1.3億人にのぼり、170社を超える航空会社が就航しています。

ヴァンシ・エアポートは、深い知見と、プロフェッショナルイズムあふれる世界各国の10,600名のスタッフの力を合わせ、その投資力や国際ネットワーク、既存空港のインフラ運営最適化、施設の拡充、新規建設における専門性を活かし、空港の開発、資金調達、建設、および運営を行っています。詳細につきましては、[www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com) をご覧ください。

<sup>1</sup> 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社ジェイティービー、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニック株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レノゴ株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱東京UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構