

明石監視局

日	時間帯補正等価 騒音レベル (L den) [dB]	航空機騒音のL Aeq[dB]			参考値		備考
		L Aeq,d 7時～19時	L Aeq,e 19時～22時	L Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音の パワー平均値 [dB]	
1	29	—	32.7	—	38	57.3	
2	32	34.9	23.7	—	41	60.0	
3	28	30.9	22.9	—	40	60.2	
4	32	28.9	35.1	—	45	63.1	
5	32	28.3	34.5	—	44	60.2	
6	—	—	—	—	—	—	
7	30	31.4	29.7	—	41	58.1	
8	32	31.7	34.1	—	42	59.6	
9	33	33.6	33.2	—	43	60.0	
10	26	29.1	—	—	35	58.8	
11	32	32.6	32.1	—	42	59.2	
12	32	29.0	34.9	—	42	59.2	
13	33	30.1	35.7	—	43	59.3	
14	35	35.9	34.1	—	44	58.4	
15	36	34.7	37.7	—	46	62.7	
16	30	25.8	32.9	—	39	59.6	
17	34	35.9	32.4	—	46	60.9	
18	33	34.5	31.6	—	42	59.5	
19	34	33.4	35.8	—	45	60.4	
20	34	34.9	32.7	—	46	58.1	
21	34	32.1	36.1	—	45	57.8	
22	28	31.4	—	—	38	58.5	
23	33	32.7	33.3	—	43	60.8	
24	29	32.0	21.6	—	40	59.3	
25	26	26.3	27.2	—	40	59.0	
26	34	24.0	37.9	—	43	59.6	
27	29	26.0	31.3	—	40	56.3	
28	35	33.4	37.5	—	46	61.0	
29	24	26.9	—	—	36	63.1	
30	37	32.4	39.8	—	48	62.8	
31	35	34.8	36.0	—	45	62.4	
平均※	33	32.0	33.9	—	43	59.9	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

注

10月1日～31日の神戸空港の離着陸総数2,659機。うち、明石監視局での航空機騒音観測機数は179機。

（残りは暗騒音（航空機以外の騒音）により観測不可）

観測機数179機の航空機騒音の内訳は次のとおり。

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	125 69.8%	54 30.2%	0 0.0%

淡路松帆監視局

日	時間帯補正等価 騒音レベル (L den) [dB]	航空機騒音のL Aeq[dB]			参考値		備考
		L Aeq,d 7時～19時	L Aeq,e 19時～22時	L Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音の パワー平均値 [dB]	
1	39	36.3	40.9	23.0	52	62.6	
2	43	42.5	42.2	28.3	53	62.8	
3	40	42.2	35.8	—	50	61.3	
4	37	39.6	—	—	48	61.6	
5	37	39.7	—	—	49	62.4	
6	38	37.8	39.1	—	49	60.9	
7	40	40.0	40.7	—	50	61.0	
8	43	41.7	43.4	28.9	53	62.0	
9	41	42.3	41.1	—	52	61.3	
10	39	38.4	39.8	22.9	50	60.2	
11	42	41.1	43.0	—	52	61.8	
12	44	43.2	43.9	28.3	55	62.9	
13	41	40.4	42.5	—	53	62.3	
14	42	42.0	42.1	—	52	61.3	
15	43	43.7	41.8	—	53	62.6	
16	43	42.9	43.3	—	53	61.8	
17	43	43.7	43.5	—	54	62.7	
18	43	43.0	44.0	—	53	61.3	
19	43	42.2	45.4	—	54	62.4	
20	43	43.6	44.4	—	56	63.9	
21	42	42.2	42.6	—	53	62.2	
22	42	41.3	43.1	—	52	61.6	
23	42	43.0	42.5	—	53	62.2	
24	41	41.6	42.2	—	53	62.5	
25	40	40.1	41.4	—	51	62.0	
26	42	39.3	44.3	—	53	62.7	
27	42	41.7	43.1	—	54	63.2	
28	40	41.4	40.1	—	53	63.6	
29	42	41.8	42.2	—	53	63.3	
30	43	42.1	43.8	—	54	63.3	
31	43	42.0	43.9	—	53	61.9	
平均※	42	41.7	42.3	19.1	53	62.3	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

注

10月1日～31日の神戸空港の離着陸総数2,659機。うち、淡路松帆監視局での航空機騒音観測機数は1,109機。

（残りは暗騒音（航空機以外の騒音）により観測不可）

観測機数1,109機の航空機騒音の内訳は次のとおり。

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	306	803	0
	27.6%	72.4%	0.0%

垂水五色山監視局

日	時間帯補正等価 騒音レベル (L den) [dB]	航空機騒音のL Aeq[dB]			参考値		備 考
		L Aeq,d 7時～19時	L Aeq,e 19時～22時	L Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音の パワー平均値 [dB]	
1	41	40.4	40.9	25.5	54	64.3	
2	41	41.7	38.0	29.9	53	63.0	
3	40	41.4	40.1	—	53	63.1	
4	38	37.2	39.5	—	52	62.4	
5	38	38.4	38.7	—	51	60.9	
6	39	41.1	37.5	—	52	64.5	
7	37	38.5	36.6	—	50	61.1	
8	40	40.7	39.6	24.0	53	62.2	
9	40	40.8	40.4	—	53	63.4	
10	40	40.7	38.0	23.8	52	62.1	
11	44	43.8	44.3	—	55	63.7	
12	43	42.6	44.3	25.3	56	64.8	
13	42	43.1	40.4	—	55	64.2	
14	42	43.0	41.5	—	54	63.9	
15	41	41.8	39.7	—	52	63.2	
16	41	41.1	41.8	—	53	63.0	
17	42	42.2	42.4	—	55	64.9	
18	42	41.9	43.0	—	54	63.3	
19	42	41.8	43.8	—	54	63.1	
20	42	41.4	42.9	—	54	63.3	
21	41	41.3	42.2	—	54	62.9	
22	41	41.0	41.3	—	52	62.8	
23	40	38.9	41.3	—	51	60.8	
24	41	41.7	41.2	—	54	63.5	
25	40	40.5	41.2	—	52	62.4	
26	40	40.1	41.3	—	52	63.4	
27	43	41.7	44.3	—	55	65.0	
28	41	41.9	41.8	—	55	66.2	
29	41	41.2	41.9	—	54	65.4	
30	41	41.0	42.7	—	54	64.4	
31	42	40.5	43.9	—	53	62.4	
平均※	41	41.3	41.6	18.4	53	63.5	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

注

10月1日～31日の神戸空港の離着陸総数2,659機。うち、垂水五色山監視局での航空機騒音観測機数は984機。

（残りは暗騒音（航空機以外の騒音）により観測不可）

観測機数984機の航空機騒音の内訳は次のとおり。

ピーク騒音 [dB]	60dB以下	60dBを超え 70dB以下	70dB超
機数	412	571	1
	41.9%	58.0%	0.1%

ポートアイランド南監視局

日	時間帯補正等価 騒音レベル (L den) [dB]	航空機騒音のL Aeq[dB]			参考値		備 考
		L Aeq,d 7時～19時	L Aeq,e 19時～22時	L Aeq,n 0時～7時 22時～24時	うるささ指数 (WECPNL)	ピーク騒音の パワー平均値 [dB]	
1	—	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	—	
9	—	—	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	—	—	
13	—	—	—	—	—	—	
14	—	—	—	—	—	—	
15	—	—	—	—	—	—	
16	—	—	—	—	—	—	
17	—	—	—	—	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	
19	—	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	
21	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	
23	—	—	—	—	—	—	
24	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	
28	—	—	—	—	—	—	
29	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	
31	—	—	—	—	—	—	
平均※	—	—	—	—	—	—	

※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない

注

10月1日～31日の神戸空港の離着陸総数2,659機。うち、ポートアイランド南監視局での航空機騒音観測機数は0機。

（残りは暗騒音（航空機以外の騒音）により観測不可）