

平成25年度

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

平成26年7月

新関西国際空港株式会社

関西国際空港土地保有株式会社

はじめに

本報告書は、平成 25 年度の生活環境項目（騒音、大気質、水質・底質）及び自然環境項目（海域生物）の監視結果をとりまとめたものである。

なお、本報告書の監視項目は、「関西国際空港の存在・運用に係る環境監視計画」（平成 19 年 3 月（平成 25 年 8 月改正））に基づくものである。

平成 26 年 7 月

新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

生活環境項目

騒音 1-1

大気質 2-1

水質・底質 3-1

自然環境項目

海域生物 4-1

資 料

生活環境項目

[騒 音]

[大 氣 質]

[水質・底質]

騷 音

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	1 - 1
2 調査項目	.....	1 - 1
3 調査点	.....	1 - 1
4 調査内容	.....	1 - 2

II 環境監視結果

1 航空機騒音測定結果	.....	1 - 5
2 飛行コース測定結果	.....	1 - 1 5 7

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は平成 25 年 4 月から平成 26 年 3 月である。

2 調査項目

測定・調査項目は表 1-1 に示すとおりである。

表 1-1 測定・調査項目

測定・調査項目		範囲	測定点数
航空機	騒音	大阪湾沿岸地域 及び 飛行経路周辺地域	常時観測局 11 局
			定期調査 17 点
	飛行コース		4 断面

3 調査点

航空機騒音の測定は、常時観測局を含む大阪湾沿岸地域の 30 地点（うち 2 地点休止）で行い、その所在地は表 1-2、測定点の配置図は図 1-1 に示すとおりである。

飛行コースの測定は O⑧、H②、H③、H⑤付近で行った。

表 1-2 航空機騒音調査地点一覧

地点No	所在地	地点No	所在地
O①	泉大津市汐見町 (常時観測)	H②	淡路市岩屋 (常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南 (常時観測)	H③	洲本市中川原 (常時観測)
O③	岬町多奈川小島 (常時観測)	H④	洲本市由良町由良
O④	堺市南区庭代台	H⑤	南あわじ市福良 (常時観測)
O⑤	高石市高砂 2 丁目	H⑥	淡路市育波 (平成 22 年度より休止)
O⑥	忠岡町新浜 3 丁目	H⑦	淡路市釜口 (常時観測)
O⑦	岸和田市臨海	H⑧	淡路市郡家
O⑧	貝塚市二色 3 丁目 (常時観測)	H⑨	淡路市下司 (平成 22 年度より休止)
O⑨	田尻町りんくうポート南	H⑩	洲本市五色町都志大目
O⑩	泉南市りんくう南浜	H⑪	南あわじ市松帆櫛田
O⑪	阪南市籍作	H⑫	南あわじ市倭文長田
O⑫	和泉市和田町	H⑬	南あわじ市榎列
O⑬	熊取町希望が丘	H⑭	南あわじ市沼島
O⑭	大阪市住之江区南港北 (常時観測)		
W①	和歌山市大川 (常時観測)		
W②	和歌山市深山		
W③	日高町大字高家 (常時観測)		

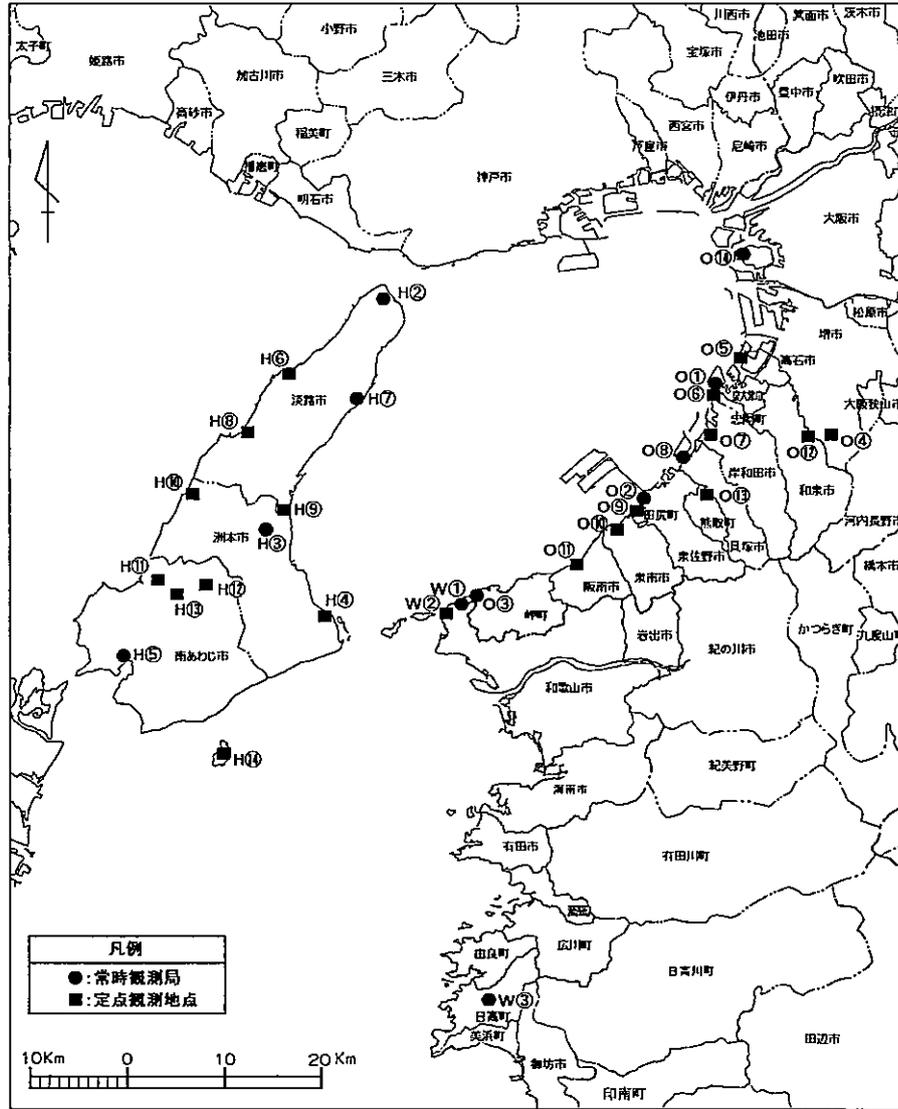


図 1 - 1 航空機騒音調査地点

4 調査内容

(1) 測定頻度

測定頻度は表 1 - 3 に示すとおりである。

航空機騒音については常時観測局で連続的に、定期調査地点で年 1 回から 3 回測定を実施した。

飛行コースは、1 断面について年 4 回、2 断面について年 2 回、1 断面について年 1 回の調査を実施した。

表 1 - 3 測定頻度

測定・調査項目			平成 25 年									平成 26 年		
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
航空機	騒音	常時観測	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		定期調査	○		○	○			○		○	○	○	
	飛行コース				○				○					○

注 1) 航空機騒音の定期調査は、各回とも 7 日間の調査である。

注 2) 飛行コースは各回 3 日間または 2 日間の調査である。

(2) 測定方法

各測定項目の測定方法は、表 1 - 4 に示すとおりである。

表 1 - 4 測定方法

測定・調査項目			測定方法
航空機	騒音	常時観測 及び 定期調査	航空機騒音測定・評価マニュアル(平成 24 年 11 月環境省)による方法に準拠
	飛行コース		トランシット計測システムによる

(3) 使用測定機器

測定に使用した機器は、表 1 - 5 に示すとおりである。

表 1 - 5 使用測定機器

測定・調査項目			機器の型式
航空機	騒音	常時観測 及び 定期調査	精密騒音計 LA-4440 騒音測定システム DL-100/PT 又は DL-100/LE 航空機識別装置 RD-90/USB (一部は RD-100 も)
	飛行コース		トランシット・セオドライト

II 環境監視結果

1 航空機騒音

航空機騒音測定結果総括表

(単位：Lden)

No.	測定地点		平成25年										平成26年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
○①	泉大津市汐見町	< 37	38	< 37	< 37	37	< 37	< 37	< 37	38	37	38	< 37	37	
○②	泉佐野市りんくう往来南	42	43	40	39	38	39	40	40	42	43	43	43	43	
○③	岬町多奈川小島	49	48	49	48	46	46	47	49	49	49	50	50	50	
○④	堺市南区庭代台	< 37			< 37						< 37				
○⑤	高石市高砂2丁目	< 37			—						< 37				
○⑥	忠岡町新浜3丁目	< 37			< 37						< 37				
○⑦	岸和田市臨海	< 37			< 37						< 37				
○⑧	貝塚市二色3丁目	40	40	40	39	< 37	37	38	40	39	41	41	43	42	
○⑨	田尻町りんくうポート南	42			38						44				
○⑩	泉南市りんくう南浜	38			37						38				
○⑪	阪南市箱作	38			39						38				
○⑫	和泉市和田町	< 37			< 37						—				
○⑬	熊取町希望が丘	< 37			< 37						< 37				
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	
W①	和歌山市大川	46	47	46	45	44	43	43	47	47	47	48	49	48	
W②	和歌山市深山	45			44						45				
W③	日高町大字高家	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	
H②	淡路市岩屋	44	43	43	45	45	44	44	44	44	44	43	44	43	
H③	洲本市中川原	37	37	< 37	37	38	37	< 37	< 37	40	39	37	< 37	37	
H④	洲本市由良町由良	< 37				< 37									
H⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37	< 37	37	37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	
H⑦	淡路市益口	38	38	38	39	40	39	< 37	< 37	39	39	37	< 37	38	
H⑧	淡路市郡家	< 37				< 37						< 37			
H⑩	洲本市五色町都志大日	< 37				< 37									
H⑪	南あわじ市松帆標田	< 37							< 37						
H⑫	南あわじ市倭文長田	< 37	< 37												
H⑬	南あわじ市榎列	< 37				< 37							< 37		
H⑭	南あわじ市沼島	43	41			39							45		

(注1) 表中の「—」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。

(注2) 表中の「<37」は、Lden値が37未満であることを示す。

(注3) 表中の空白は調査がなかったことを示す。

航空機騒音測定結果総括表

(単位：WECPNL)

No.	測定地点		平成25年									平成26年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
○①	泉大津市汐見町	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
○②	泉佐野市りんくう往来南	52	54	51	50	< 50	< 50	51	51	53	54	54	54	54
○③	柳町多奈川小島	59	59	59	58	56	56	57	60	60	60	61	61	61
○④	堺市南区庭代台	< 50			< 50						< 50			
○⑤	高石市高砂2丁目	< 50			-						< 50			
○⑥	忠岡町新浜3丁目	< 50			< 50						50			
○⑦	岸和田市臨海	< 50			< 50						< 50			
○⑧	貝塚市二色3丁目	52	51	52	51	< 50	< 50	< 50	52	51	53	53	55	54
○⑨	田尻町りんくうポート南	52			50						53			
○⑩	泉南市りんくう南浜	< 50			< 50						< 50			
○⑪	阪南市箱作	< 50			< 50						< 50			
○⑫	和泉市和田町	< 50			< 50						-			
○⑬	熊取町希望が丘	< 50			< 50						< 50			
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
W①	和歌山市大川	57	57	57	55	54	54	51	57	57	58	59	60	59
W②	和歌山市深山	57			56						58			
W③	日高町大字高家	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
H②	淡路市岩屋	54	53	53	55	54	54	53	54	54	54	53	53	53
H③	洲本市中川原	< 50	50	< 50	< 50	50	< 50	< 50	< 50	52	52	< 50	< 50	< 50
H④	洲本市由良町由良	< 50				< 50								
H⑤	南あわじ市福良	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	50	< 50	< 50	< 50	< 50
H⑦	淡路市釜口	< 50	50	< 50	< 50	51	< 50	< 50	< 50	51	52	< 50	< 50	50
H⑧	淡路市郡家	< 50				< 50						< 50		
H⑩	洲本市五色町都志大日	< 50				< 50								
H⑪	南あわじ市松帆樺田	< 50							< 50					
H⑫	南あわじ市倭文長田	< 50	< 50											
H⑬	南あわじ市榎列	< 50				< 50							< 50	
H⑭	南あわじ市沼島	54	53			50							57	

(注1) 表中の「-」は、ピークレベルが検出できなかったことを示す。

(注2) 表中の「<50」は、WECPNL値が50未満であることを示す。

(注3) 表中の空白は調査がなかったことを示す。

[平成 25年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇① 泉大津市 汐見町	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	3	0	0	5	23	339 日平均	
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	5	2	11	39		
	3 (水)	41	< 37	41	< 37	51	58	2	8	16	2	28		96
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	1	0	5	7		
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	1	0	3	5		
	6 (土)	40	< 37		< 37	53	67	0	1	0	2	3		21
	7 (日)													
	8 (月)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	58	1	16	1	0	18		29
	9 (火)	< 37	< 37	37		< 50	63	0	4	2	0	6		10
	10 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	5	1	0	6		8
	11 (木)	43	< 37	< 37	< 37	52	66	1	6	2	0	9		22
	12 (金)	41	40	37	< 37	55	63	1	10	11	3	25		83
	13 (土)	43	40	39	< 37	52	60	3	26	5	1	35		81
	14 (日)	43	< 37	44	< 37	52	63	2	3	3	1	9		42
	15 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	2	1	0	4		15
	16 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	3	0	0	5		23
	17 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	2	3	0	5		11
	18 (木)	< 37		39		< 50	60	0	0	3	0	3		9
	19 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	3	11	7	3	24		92
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	15	5	2	22		50
	21 (日)	38	< 37	39	< 37	< 50	57	1	11	10	2	24		71
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	5	7	0	15		56
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	2	2	9		31
	24 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	6	2	2	10		32
	25 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4		4
	26 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	62	2	4	2	0	8		30
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	9	7	2	18		50
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	13	1	1	15		26
	29 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	3	0	0	4		13
	30 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	4	1	8		25
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	泉大津市 汐見町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	5	0	14	24	350 日平均	
	2 (木)	39	37	< 37	< 37	50	58	0	13	6	6	25		91
	3 (金)	38	< 37	41	< 37	< 50	57	1	20	15	0	36		75
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	13	13	0	27		62
	5 (日)	39	37	39	< 37	< 50	57	0	34	6	1	41		62
	6 (月)	42	44	38	< 37	59	70	0	5	9	1	15		42
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	4	3	13		48
	8 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	2	0	5		9
	9 (木)	38			< 37	< 50	65	0	0	0	1	1		10
	10 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	3	1	1	5		16
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	8	0	0	8		8
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	5	1	0	7		18
	13 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1		1
	14 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	2	1	3		16
	15 (水)	< 37	< 37	37		< 50	60	0	5	3	0	8		14
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	7	1	11		34
	17 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	3	0	1	6		33
	18 (土)	37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	5	4	2	11		37
	19 (日)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	2	19	4	4	29		91
	20 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	1	1	0	0	2		11
	21 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	11	0	0	11		11
	22 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	1	0	3		5
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	2	1	5		18
	24 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	2	0	1	5		32
	25 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	7	6	1	14		35
	26 (日)	40	< 37	37	< 37	< 50	57	2	7	3	4	16		76
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	3	1	6		21
	28 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	3	2	10		43
	29 (水)	37	< 37	38	< 37	< 50	59	0	5	4	1	10		27
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	1	1	5		16
	31 (金)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	5	3	1	9		24
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇〇	泉大津市 汐見町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	2	0	2	6	353 日平均	
	2 (日)	37	< 37	39	< 50	57	0	11	9	0	20	38		
	3 (月)	< 37		< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20		
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	0	1	3	12		
	5 (水)	< 37		< 37	< 50	58	0	0	2	0	2	6		
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	0	1	4	13		
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	3	1	6	21		
	8 (土)	40	39	< 37	51	58	1	19	4	4	28	81		
	9 (日)	< 37	< 37	37	< 50	58	1	11	3	0	15	30		
	10 (月)	< 37	< 37	37	< 50	62	1	2	2	0	5	18		
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	3	0	2	6	33		
	12 (水)	< 37		< 37	< 50	56	0	0	3	0	3	9		
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	1	0	3	5		
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	0	0	3	3		
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	5	0	10	20		
	16 (日)	39	37	38	< 37	< 50	57	0	15	4	2	21		47
	17 (月)	38	< 37	< 37	< 50	60	0	2	1	3	6	35		
	18 (火)	41	< 37	< 37	53	66	2	1	0	0	3	21		
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	0	1	3		
	20 (木)	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	21 (金)	< 37	< 37		< 50	59	0	1	0	0	1	1		
	22 (土)	41	38	42	< 37	50	57	0	19	18	2	39		93
	23 (日)	37	37	37	< 50	57	0	22	5	0	27	37		
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	0	0	6	6		
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	7	4	0	11	19		
	26 (水)													
	27 (木)	37	40		< 50	64	0	10	0	0	10	10		
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	4	1	0	6	17		
	29 (土)	40	37	< 37	50	60	1	9	2	2	14	45		
	30 (日)	< 37	< 37	39	< 50	59	0	12	7	0	19	33		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37		< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	365 日平均	
	2 (火)	37	< 37	< 37	< 50	61	0	2	1	1	4	15		
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	2	1	1	4	15		
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	1	1	4	15		
	5 (金)													
	6 (土)	44		< 37	38	56	66	0	0	1	4	5		43
	7 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	2	3	6		37
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2		2
	9 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	1	1	6		17
	10 (水)	37	< 37		< 37	< 50	60	0	3	0	2	5		23
	11 (木)	37			< 37	< 50	64	0	0	0	1	1		10
	12 (金)	40		< 37	< 37	< 50	62	2	0	1	0	3		23
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	14	2	1	17		30
	14 (日)	40	37	43	< 37	50	58	2	15	17	0	34		86
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	7	0	0	7		7
	16 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	4	0	1	5		14
	17 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	1	2	6		26
	18 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	2	1	3		16
	19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	1	0	2		4
	20 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	1	5	1	7		26
	21 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	7	3	1	11		26
	22 (月)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	57	1	4	5	0	10		29
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	8	2	0	10		14
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	1	2		13
	25 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	2	4	11		51
	26 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	3	1	0	6		26
	27 (土)	38	38	39		< 50	58	0	21	4	0	25		33
	28 (日)	38	< 37	38	< 37	< 50	56	0	8	7	4	19		69
	29 (月)	38	< 37	37	< 37	< 50	59	0	4	3	2	9		33
	30 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	1	1	4		24
	31 (水)	37	< 37	38	< 37	< 50	58	0	4	5	2	11		39
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

日別値が空白のものは、
暗騒音より10dB以上のピークレベルが
検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇① 泉大津市 汐見町	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	1	6	1	8	29	375 日平均
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	6	1	0	9	29	
	3 (土)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	63	0	7	2	0	9	13	
	4 (日)	39	< 37	40	< 37	< 50	58	1	8	10	2	21	68	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	3	2	1	7	29	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	1	0	3	5	
	7 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	8 (木)	39	< 37	38	< 37	< 50	58	0	2	5	3	10	47	
	9 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	1	2	11	
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	9	0	0	9	9	
	11 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	1	1	7	18	
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	8	2	0	11	24	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	6	3	0	9	15	
	15 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	3	0	8	14	
	16 (金)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	58	0	2	5	1	8	27	
	17 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	12	4	1	18	44	
	18 (日)	39	39	< 37	< 37	59	69	0	5	2	4	11	51	
	19 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	20 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	2	4	24	
	21 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	4	1	2	8	37	
	22 (木)	< 37	< 37	37		< 50	59	0	3	4	0	7	15	
	23 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	1	3	12	
	24 (土)	41	38	37	< 37	51	58	0	15	5	6	26	90	
	25 (日)	39	< 37		< 37	< 50	57	3	15	0	0	18	45	
	26 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	27 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	0	2	11	
	28 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	29 (木)	< 37	< 37	37		< 50	61	0	1	2	0	3	7	
	30 (金)	37			< 37	< 50	63	1	0	0	0	1	10	
	31 (土)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. 〇〇 泉大津市 汐見町		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数		
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計				
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00					
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	0	3	12	370 日平均		
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	3	0	0	3	3			
	3 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	0	2	2			
	4 (水)															
	5 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	0	2	2			
	6 (金)															
	7 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	3	0	1	4	13			
	8 (日)	< 37			< 37	< 50	54	1	0	0	0	1	10			
	9 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	0	2	2			
	10 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	3	0	2	5	23			
	11 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	5	1	1	7	18			
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	2	1	7	20			
	13 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	3	0	2	5	23			
	14 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	9	1	0	10	12			
	15 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	14	0	0	14	14			
	16 (月)	< 37			< 37	< 50	52	0	0	0	1	1	10			
	17 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1			
	18 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2			
	19 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	5	0	1	6	15			
	20 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5			
	21 (土)	39	< 37	37	< 37	< 50	58	0	11	5	3	19	56			
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	4	1	0	7	27			
	23 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	12	0	0	13	22			
	24 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1			
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4			
	26 (木)	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	2	2	20			
	27 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2			
	28 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	13	1	0	14	16			
	29 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	14	2	0	16	20			
	30 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	1	0	0	3	21			
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1	366 日平均	
	2 (水)	< 37	< 37		< 50	58	0	15	0	0	15	15		
	3 (木)	< 37		< 37	< 50	56	0	0	4	0	4	12		
	4 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	4	0	7	15		
	5 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	3	0	1	4		13
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2		2
	7 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2		2
	8 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	6	3	2	12		45
	9 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	2	1	0	4		15
	10 (木)	40	43	< 37		54	68	0	6	4	0	10		18
	11 (金)													
	12 (土)													
	13 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	14	3	2	22		73
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	8	1	1	10		21
	15 (火)													
	16 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	1	2		13
	17 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	1	2	6		26
	18 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	3	1	0	7		36
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	11	2	1	14		27
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	12	1	0	14		25
	21 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	1	0	1	0	2		13
	22 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	1	1	0	2		4
	23 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4		4
	24 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	3	0	1	4		13
	25 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	1	0	3		5
	26 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1		1
	27 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	7	3	0	10		16
	28 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	3	0	1	4		13
	29 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	1	3		12
	30 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	8	3	1	12		27
	31 (木)	< 37	39	< 37		50	67	0	4	2	0	6		10
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇〇	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	11	2	1	14	27	369 日平均
	2 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	6	0	0	6	6	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	13	1	0	14	16	
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	12	7	2	21	53	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	4	1	0	7	27	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	10	5	0	15	25	
	7 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	3	1	4	19	
	8 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	4	0	6	14	
	9 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	9	1	1	11	22	
	10 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	6	6	0	15	54	
	11 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	3	3	11	53	
	12 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	4	0	0	6	24	
	13 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	8	6	0	14	26	
	14 (木)	38	< 37	37	< 37	50	60	0	9	5	2	16	44	
	15 (金)	41			< 37	51	64	3	0	0	0	3	30	
	16 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	17 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	17	0	0	17	17	
	18 (月)	41	39		< 37	58	72	0	1	0	2	3	21	
	19 (火)	< 37			< 37	< 50	64	0	0	0	1	1	10	
	20 (水)	< 37	39			< 50	74	0	1	0	0	1	1	
	21 (木)	42	39		< 37	53	65	0	5	0	3	8	35	
	22 (金)	38		< 37	< 37	< 50	64	1	0	1	0	2	13	
	23 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	9	0	0	9	9	
	24 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	18	0	0	18	18	
	25 (月)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	26 (火)	42	37	< 37	< 37	53	61	0	5	5	6	16	80	
	27 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	4	0	0	5	14	
	28 (木)	44	< 37	42	37	54	62	0	4	6	7	17	92	
	29 (金)	41			< 37	< 50	63	2	0	0	0	2	20	
	30 (土)	40	40	< 37	< 37	< 50	59	1	29	1	0	31	42	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
泉大津市 汐見町					~ 07:00			~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00				
日 別 値	1 (日)	40	37	< 37	< 37	50	59	2	12	1	3	18	65	373 日平均
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	5	0	0	6	15	
	3 (火)	40	40		< 37	< 50	60	0	21	0	2	23	41	
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	7	0	0	7	7	
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	7	0	0	7	7	
	6 (金)	39	< 37	37	< 37	50	59	0	3	5	4	12	58	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	6	2	0	8	12	
	8 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	32	1	2	36	65	
	9 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	2	1	7	20	
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	60	1	1	4	3	9	53	
	11 (水)	43	< 37		37	< 50	66	0	1	0	1	2	11	
	12 (木)	40	< 37	41	< 37	52	62	0	3	10	2	15	53	
	13 (金)													
	14 (土)	< 37	37	< 37		< 50	64	0	5	1	0	6	8	
	15 (日)	37		40	< 37	51	64	1	0	4	0	5	22	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	10	3	18	74	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	4	0	7	15	
	18 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	2	2	4	26	
	19 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	2	0	0	3	12	
	20 (金)													
	21 (土)													
	22 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	7	4	0	11	19	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	8	11	1	20	51	
	24 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	3	7	1	13	54	
	25 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	9	0	1	11	29	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	1	2	0	3	7	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	2	1	9	22	
	28 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	4	0	0	6	24	
	29 (日)	39	< 37		< 37	50	64	2	2	0	0	4	22	
	30 (月)	40	< 37	< 37	< 37	53	62	5	7	2	0	14	63	
	31 (火)	42	37	37	< 37	51	60	2	17	4	2	25	69	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

[平成 26年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	泉大津市 汐見町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37		< 50	63	0	1	0	0	1	1	371 日平均	
	2 (木)	38	< 37	37	< 37	< 50	58	0	16	9	2	27		63
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	18	2	0	24		64
	4 (土)	38	< 37	39	< 37	< 50	56	0	26	18	2	46		100
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	36	4	0	42		68
	6 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	7	7	1	15		38
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	4	1	1	7		27
	8 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1		1
	9 (木)	37	< 37	< 37	< 37	50	58	0	4	8	5	17		78
	10 (金)	41	38	< 37	< 37	50	60	2	15	2	1	20		51
	11 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	2	1	12		25
	12 (日)	38	38	< 37	< 37	< 50	60	1	14	1	0	16		27
	13 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	24	10	3	38		94
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	5	5	2	14		60
	15 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	3	2	5		29
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	3	3	9		42
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	1	3	11		40
	18 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	9	0	0	9		9
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	12	7	0	20		43
	20 (月)	41	< 37	37	< 37	52	61	2	6	5	3	16		71
	21 (火)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	0	1		10
	22 (水)	< 37	< 37	37		< 50	57	0	16	12	0	28		52
	23 (木)	39	< 37	38	< 37	< 50	58	0	10	7	3	20		61
	24 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	2	2	0	0	4		22
	25 (土)	39	< 37	38	< 37	< 50	61	0	1	5	2	8		36
	26 (日)	41	< 37	39	< 37	52	59	5	9	8	1	23		93
	27 (月)	38	< 37		< 37	< 50	59	1	12	0	0	13		22
	28 (火)	43	< 37	39	37	53	61	0	3	4	7	14		85
	29 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5		5
	30 (木)													
	31 (金)	42	38	< 37	< 37	53	63	4	4	2	1	11		60
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					離着陸 機数	
No. ○○ 京大津市 汐見町	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		加重 合計
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 50	60	0	4	0	0	4	4	375 日平均	
	2 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	3	0	0	3	3		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	1	3		14
	4 (火)	37		< 37	< 37	< 50	55	1	0	7	5	13		81
	5 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	55	0	13	14	1	28		65
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	2	2	7		29
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	8	3	1	13		37
	8 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	10	0	0	10		10
	9 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	18	9	0	27		45
	10 (月)	37	< 37	< 37	< 37	52	59	2	5	9	3	19		82
	11 (火)	39	37	< 37	< 37	52	57	5	25	11	5	46		158
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	7	1	12		35
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	9	2	16		52
	14 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	3	1	0	0	4		31
	15 (土)													
	16 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	8	4	0	12		20
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	3	1	6		30
	18 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	2	1	3		16
	19 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	7	0	8		22
	20 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	4	0	5		13
	21 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	8	3	1	13		37
	22 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	6	5	0	11		21
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	4	1	10		27
	24 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	5	0	0	6		15
	25 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2		2
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2		2
	27 (木)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	1	3	6		35
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	5	1	7		26
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					離着陸 機数	
No. ○① 泉大津市 沙見町	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		加重 合計
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	1	0	4	6	377 日平均	
	2 (日)	< 37	< 37		< 50	56	0	15	0	0	15	15		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	6	1	13		34
	4 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	4	4	0	8		16
	5 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2		2
	6 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	4	4	1	10		36
	7 (金)	< 37	37	< 37		< 50	61	0	9	1	0	10		12
	8 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	11	7	0	18		32
	9 (日)	38	38	< 37	< 37	< 50	58	3	28	2	0	33		64
	10 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	1	0	2	1	4		26
	11 (火)	41	39	39	< 37	51	60	1	19	5	2	27		64
	12 (水)	40	38	42		< 50	59	0	14	10	0	24		44
	13 (木)	< 37		38		< 50	63	0	0	5	0	5		15
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	4	1	9		26
	15 (土)	41	39	37	< 37	52	60	0	21	4	4	29		73
	16 (日)	40	39		< 37	50	59	4	29	0	0	33		69
	17 (月)	40	< 37	40	< 37	51	61	1	5	4	2	12		47
	18 (火)	41	38		< 37	51	64	1	7	0	1	9		27
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	8	1	1	10		21
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	2	1	4		17
	21 (金)	< 37	< 37			< 50	68	0	1	0	0	1		1
	22 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	2	0	7		11
	23 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3		3
	24 (月)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1		10
	25 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	2	1	0	3		5
	26 (水)	40	< 37		< 37	50	59	0	3	0	5	8		53
	27 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	4	1	0	7		27
	28 (金)	< 37		< 37		< 50	58	1	0	0	0	1		10
	29 (土)	43	37	42	< 37	54	60	0	5	10	9	24		125
	30 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	3	2	1	0	6		35
	31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	3	1	10		25
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB (A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. 〇②	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計		
泉佐野市 りんくう往来南														
日 別 値	1 (月)	42	39	< 37	< 37	57	65	5	2	1	3	11	85	339 日平均
	2 (火)	45		< 37	39	54	60	5	0	1	6	12	113	
	3 (水)	45	< 37		38	54	64	2	3	0	3	8	53	
	4 (木)	41	< 37	40	< 37	52	63	0	1	3	3	7	40	
	5 (金)	44	39	< 37	37	57	65	5	3	3	3	14	92	
	6 (土)	40			< 37	50	63	1	0	0	2	3	30	
	7 (日)	41			< 37	53	65	2	0	0	1	3	30	
	8 (月)	45	38	41	38	55	62	0	7	4	8	19	99	
	9 (火)	43	41	< 37	< 37	54	63	5	12	1	0	18	65	
	10 (水)	38	< 37		< 37	< 50	63	0	2	0	2	4	22	
	11 (木)	46		37	41	55	61	4	0	2	7	13	116	
	12 (金)	47		39	41	56	62	6	0	2	7	15	136	
	13 (土)	39	< 37	39	< 37	< 50	58	2	5	6	2	15	63	
	14 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	1	3	2	9	60	
	15 (月)	44	39		37	55	62	5	8	0	4	17	98	
	16 (火)	42	40	< 37	< 37	53	62	2	6	2	3	13	62	
	17 (水)	44	40	40	37	59	66	1	1	5	6	13	86	
	18 (木)	38	< 37		< 37	50	62	1	2	0	2	5	32	
	19 (金)	41			< 37	52	59	3	0	0	6	9	90	
	20 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	1	1	2	5	34	
	21 (日)	39	< 37		< 37	51	61	1	3	0	3	7	43	
	22 (月)	43	40		< 37	59	65	4	6	0	7	17	116	
	23 (火)	44	< 37	< 37	38	53	61	3	1	1	4	9	74	
	24 (水)	44	< 37	41	37	53	61	1	1	5	6	13	86	
	25 (木)	41	37	37	< 37	52	60	1	5	4	4	14	67	
	26 (金)	46	< 37	37	40	56	62	8	2	2	6	18	148	
	27 (土)	41	< 37	39	< 37	50	61	1	3	3	2	9	42	
	28 (日)	42	< 37		< 37	52	62	0	3	0	5	8	53	
	29 (月)	42	< 37	< 37	< 37	51	61	5	2	1	0	8	55	
	30 (火)	37	< 37		< 37	51	64	0	3	0	2	5	23	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

[平成 25年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. 〇② 泉佐野市 りんくう往来南		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数				合計	加重 合計	離着陸 機数
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	5	0	1	6	15	350 日平均	
	2 (木)	41	< 37	< 37	53	62	1	5	0	5	11	65		
	3 (金)	43	< 37	37	< 37	55	62	5	4	2	4	15		100
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	0	2	4		
	5 (日)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	3	5		34
	6 (月)	39		39	< 37	< 50	61	1	0	2	2	5		36
	7 (火)	< 37		< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10		
	8 (水)	42	< 37	37	< 37	52	62	1	2	2	4	9		58
	9 (木)	44	< 37	< 37	38	54	61	2	3	2	6	13		89
	10 (金)	43		37	37	51	60	3	0	3	3	9		69
	11 (土)	43	< 37	38	< 37	51	62	1	1	2	3	7		47
	12 (日)	43	< 37	< 37	37	53	60	6	2	2	4	14		108
	13 (月)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	2	2	1	7	12		95
	14 (火)	39		< 37	< 50	60	4	0	0	0	4	40		
	15 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	2	2	3	8		48
	16 (木)	39		< 37	< 50	60	1	0	0	2	3	30		
	17 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	60	2	2	2	2	8		48
	18 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	58	1	1	3	1	6		30
	19 (日)	38	< 37	< 37	< 37	50	60	1	2	1	3	7		45
	20 (月)	42	< 37	40	< 37	52	60	3	1	3	5	12		90
	21 (火)	42	38	< 37	< 37	52	62	4	7	1	0	12		50
	22 (水)	40	< 37	< 37	< 37	50	61	1	2	0	3	6		42
	23 (木)	39	< 37	< 37	< 50	60	0	1	0	3	4	31		
	24 (金)	41	< 37	< 37	50	59	2	1	0	3	6	51		
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	2	3	23		
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	3	0	1	5	23		
	27 (月)	38	< 37	< 37	51	60	3	0	0	3	6	60		
	28 (火)	41	< 37	< 37	53	61	4	2	0	4	10	82		
	29 (水)	37	< 37	< 37	< 50	59	1	0	3	3	7	49		
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	50	63	1	4	1	1	7	27		
	31 (金)	44	< 37	38	53	59	6	0	1	5	12	113		
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	51		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇② 京佐野市 りんくう往来南	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	1	3	5	34	353 日平均
	2 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	60	3	2	3	1	9	51	
	3 (月)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	4 (火)	40		< 37	< 37	51	59	4	0	2	3	9	76	
	5 (水)	39	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	3	6	51	
	6 (木)	39	< 37	< 37	< 37	50	60	0	1	1	4	6	44	
	7 (金)	37			< 37	< 50	57	5	0	0	1	6	60	
	8 (土)	40	40	< 37	< 37	55	67	1	1	1	2	5	34	
	9 (日)	38	< 37		< 37	50	60	2	1	0	3	6	51	
	10 (月)	39	< 37	< 37	< 37	52	60	2	1	1	4	8	64	
	11 (火)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20	
	12 (水)	38	39		< 37	55	69	0	1	0	2	3	21	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	2	1	0	3	5	
	14 (金)	41			< 37	50	59	4	0	0	2	6	60	
	15 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	2	0	1	4	22	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	2	1	0	3	5	
	17 (月)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	18 (火)	40		< 37	< 37	< 50	61	1	0	3	0	4	19	
	19 (水)	42			< 37	51	62	0	0	0	4	4	40	
	20 (木)	44	< 37	40	37	53	62	1	2	3	5	11	71	
	21 (金)	42		37	< 37	51	60	5	0	2	1	8	66	
	22 (土)	40		38	< 37	< 50	60	0	0	3	2	5	29	
	23 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	1	0	2	3	21	
	24 (月)	38			< 37	< 50	58	1	0	0	5	6	60	
	25 (火)	38			< 37	< 50	56	4	0	0	1	5	50	
	26 (水)	38		< 37	< 37	< 50	59	0	0	2	3	5	36	
	27 (木)	42	40	38	< 37	52	63	0	9	3	3	15	48	
	28 (金)	41		< 37	< 37	52	59	3	0	1	6	10	93	
	29 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	3	0	0	4	13	
	30 (日)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	1	3	30	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	N ^レ ワ- 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇② 泉佐野市 りんくう往来南	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	1	1	2	7	54	365 日平均
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	1	2	1	6	37	
	3 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	3	0	0	4	13	
	4 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	2	3	23	
	5 (金)													
	6 (土)	39		43	< 37	51	65	0	0	4	1	5	22	
	7 (日)													
	8 (月)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	2	3	30	
	9 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	2	3	23	
	10 (水)	< 37	37			< 50	63	0	7	0	0	7	7	
	11 (木)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	12 (金)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	13 (土)	< 37	39			< 50	65	0	5	0	0	5	5	
	14 (日)	43	< 37	40	< 37	54	63	3	2	3	3	11	71	
	15 (月)	40	< 37		< 37	51	62	0	2	0	4	6	42	
	16 (火)	38			< 37	< 50	61	3	0	0	0	3	30	
	17 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	1	2	13	
	18 (木)	37	37		< 37	< 50	62	0	4	0	2	6	24	
	19 (金)	38			< 37	< 50	60	3	0	0	1	4	40	
	20 (土)	40	< 37		< 37	50	61	1	2	0	3	6	42	
	21 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	2	1	0	0	3	21	
	22 (月)	39		< 37	< 37	< 50	58	2	0	1	3	6	53	
	23 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	2	0	1	4	22	
	24 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	1	1	1	4	24	
	25 (木)													
	26 (金)													
	27 (土)	< 37	37		< 37	50	65	0	4	0	1	5	14	
	28 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	2	1	0	4	15	
	29 (月)	40			< 37	< 50	59	1	0	0	4	5	50	
	30 (火)	46	< 37	37	40	54	61	4	1	2	7	14	117	
	31 (水)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	1	2	20	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB (A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇〇 泉佐野市 りんくう往来南	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	38	< 50	62	0	3	4	0	7	15	375 日平均	
	2 (金)	< 37		< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10		
	3 (土)	38	< 37	< 37	< 50	61	1	2	0	2	5	32		
	4 (日)	< 37		< 37	< 50	64	1	0	0	0	1	10		
	5 (月)	37	< 37	< 37	< 37	50	65	0	2	2	1	5		18
	6 (火)	41		< 37	< 50	59	59	2	0	0	3	5		50
	7 (水)	39		38	< 37	51	61	0	0	3	4	7		49
	8 (木)	40	< 37	< 37	51	62	62	4	3	0	0	7		43
	9 (金)	39	< 37	< 37	50	61	61	1	1	0	3	5		41
	10 (土)	37	38	< 37	< 50	63	63	0	5	0	1	6		15
	11 (日)	42	< 37	37	< 37	53	61	5	2	2	2	11		78
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	63	0	1	0	1	2		11
	13 (火)	< 37		< 37	< 50	64	64	1	0	0	0	1		10
	14 (水)	< 37		< 37	< 50	59	59	0	0	0	2	2		20
	15 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	60	1	1	0	0	2		11
	16 (金)													
	17 (土)													
	18 (日)													
	19 (月)	< 37		< 37	< 50	60	60	0	0	1	0	1		3
	20 (火)	< 37		< 37	< 50	56	56	1	0	0	0	1		10
	21 (水)	< 37		< 37	< 50	59	59	0	0	2	0	2		6
	22 (木)	< 37		< 37	< 50	59	59	0	0	0	2	2		20
	23 (金)	46	37	< 37	40	57	63	2	1	1	9	13		114
	24 (土)	42	< 37	< 37	51	61	61	2	3	0	3	8		53
	25 (日)	44	< 37	< 37	38	53	61	5	2	1	3	11		85
	26 (月)	40	37	< 37	52	62	62	2	4	0	2	8		44
	27 (火)	39	< 37	< 37	51	62	62	2	3	0	1	6		33
	28 (水)	41	< 37	37	52	64	64	0	2	1	3	6		35
	29 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	60	1	0	1	1	3		23
	30 (金)	39		< 37	< 50	59	59	5	0	0	0	5		50
	31 (土)	42		44	< 37	51	62	0	0	10	1	11		40
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. 〇② 泉佐野市 りんくう往来南		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
日 別 値	1 (日)	38			< 37	< 50	59	2	0	0	1	3	30	370 日平均	
	2 (月)	42		37	< 37	53	62	1	0	1	5	7	63		
	3 (火)	43			37	51	60	3	0	0	4	7	70		
	4 (水)	40		< 37	< 37	< 50	59	1	0	1	4	6	53		
	5 (木)	40			< 37	52	60	3	0	0	4	7	70		
	6 (金)	39	< 37		< 37	52	60	5	1	0	3	9	81		
	7 (土)	39		< 37	< 37	52	62	3	0	1	2	6	53		
	8 (日)	41	38	< 37	< 37	52	62	4	7	1	1	13	60		
	9 (月)	43			45	< 37	57	67	2	0	1	3	6		53
	10 (火)	39	< 37	< 37	< 37	51	64	0	1	2	2	5	27		
	11 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	2	1	2	6	35		
	12 (木)	42		< 37	< 37	52	61	0	0	1	5	6	53		
	13 (金)	40			< 37	51	60	3	0	0	3	6	60		
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1		
	15 (日)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10		
	16 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	2	3	21		
	17 (火)	41	< 37	38	< 37	52	63	3	1	2	0	6	37		
	18 (水)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	2	2	20		
	19 (木)	44	< 37	< 37	38	53	60	0	1	2	9	12	97		
	20 (金)	42			< 37	52	60	4	0	0	4	8	80		
	21 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	63	0	2	2	1	5	18		
	22 (日)	38			< 37	< 50	59	3	0	0	1	4	40		
	23 (月)	40	< 37		< 37	53	62	1	5	0	4	10	55		
	24 (火)	40	< 37	< 37	< 37	53	63	1	1	2	3	7	47		
	25 (水)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20		
	26 (木)														
	27 (金)	46		< 37	40	55	60	5	0	1	8	14	133		
	28 (土)	39		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	4	5	43		
	29 (日)	43	< 37	< 37	< 37	53	62	3	2	1	4	10	75		
	30 (月)	43		< 37	37	53	61	2	0	1	7	10	93		
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	51		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. 〇◎ 泉佐野市 りんくう往来南		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (火)	39			< 37	50	61	4	0	0	0	4	40	366 日平均
	2 (水)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	1	2	20	
	3 (木)	41			< 37	50	59	1	0	0	5	6	60	
	4 (金)	39			< 37	< 50	58	5	0	0	2	7	70	
	5 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	2	3	23	
	6 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	1	2	5	34	
	7 (月)	39		37	< 37	50	60	1	0	2	4	7	56	
	8 (火)	< 37	< 37		< 37	50	63	0	1	0	2	3	21	
	9 (水)	41	< 37	41	< 37	52	62	1	1	4	3	9	53	
	10 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	2	4	24	
	11 (金)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	12 (土)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	1	3	30	
	13 (日)	40	< 37		< 37	51	59	4	1	0	3	8	71	
	14 (月)	38			< 37	< 50	57	4	0	0	1	5	50	
	15 (火)	42	< 37		37	52	61	3	1	0	3	7	61	
	16 (水)	42		41	< 37	50	61	1	0	3	2	6	39	
	17 (木)	40			< 37	< 50	59	0	0	0	5	5	50	
	18 (金)	47	< 37	40	41	56	62	3	1	3	8	15	120	
	19 (土)	40	< 37		< 37	52	62	1	2	0	4	7	52	
	20 (日)	42		39	< 37	53	62	1	0	4	5	10	72	
	21 (月)	38			< 37	< 50	60	2	0	0	2	4	40	
	22 (火)	37	< 37		< 37	< 50	60	4	1	0	0	5	41	
	23 (水)	< 37	< 37		< 37	50	63	0	2	0	2	4	22	
	24 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	1	2	13	
	25 (金)	40			< 37	52	61	6	0	0	0	6	60	
	26 (土)	38			< 37	< 50	60	1	0	0	2	3	30	
	27 (日)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	1	2	20	
	28 (月)	44		< 37	38	53	61	2	0	1	6	9	83	
	29 (火)	43	38		< 37	56	63	2	3	0	8	13	103	
	30 (水)	41			< 37	51	59	3	0	0	6	9	90	
	31 (木)	41	39	< 37	< 37	56	67	0	2	1	4	7	45	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	51		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇〇	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
日 別 値	1 (金)	43			37	53	60	5	0	0	5	10	100	369 日平均	
	2 (土)	42	41	37	< 37	60	71	0	1	1	4	6	44		
	3 (日)	42	< 37		< 37	52	59	7	1	0	2	10	91		
	4 (月)	37		< 37	< 37	< 50	59	2	0	1	1	4	33		
	5 (火)	43			37	52	61	3	0	0	4	7	70		
	6 (水)	40	< 37	< 37	< 37	52	61	2	1	2	3	8	57		
	7 (木)	40		40	< 37	50	60	2	0	3	2	7	49		
	8 (金)	43			37	52	60	9	0	0	0	9	90		
	9 (土)	< 37	< 37			< 50	69	0	1	0	0	1	1		1
	10 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	6	1	1	1	9	74		
	11 (月)	38		< 37	< 37	< 50	60	2	0	1	2	5	43		
	12 (火)	43	37		37	56	64	4	3	0	3	10	73		
	13 (水)	43	37		37	58	66	2	1	0	6	9	81		
	14 (木)	39	37		< 37	52	64	1	3	0	2	6	33		
	15 (金)	44	< 37		39	55	62	4	2	0	5	11	92		
	16 (土)	43	< 37	42	< 37	53	62	2	1	4	3	10	63		
	17 (日)	44	39		37	55	63	7	5	0	0	12	75		
	18 (月)	39		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	4	5	43		
	19 (火)	41		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	4	5	43		
	20 (水)	37	< 37		< 37	< 50	63	2	3	0	0	5	23		
	21 (木)	41		38	< 37	50	59	3	0	2	2	7	56		
	22 (金)	45	< 37		39	55	60	11	1	0	4	16	151		
	23 (土)	45	< 37		39	55	62	1	4	0	7	12	84		
	24 (日)	43	< 37		37	53	61	6	2	0	1	9	72		
	25 (月)														
	26 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	1	2	5	34		
	27 (水)	42	< 37		< 37	51	61	5	2	0	0	7	52		
	28 (木)	41		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	5	6	53		
	29 (金)	43			38	52	60	5	0	0	2	7	70		
	30 (土)	46	< 37	44	39	55	62	2	1	5	8	16	116		
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	53		備考							

日別値が空白のものは、
暗騒音より10dB以上のピークレベルが
検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. 〇② 京佐野市 りんくう往来南		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (日)	47	< 37	< 37	41	57	63	6	2	1	7	16	135	373 日平均
	2 (月)	42	< 37	38	< 37	53	63	1	2	2	4	9	58	
	3 (火)	46	< 37	40	40	56	62	5	1	4	6	16	123	
	4 (水)	45	37		39	56	62	7	4	0	6	17	134	
	5 (木)	46	< 37	40	40	56	63	1	4	3	7	15	93	
	6 (金)	46	< 37		40	56	61	10	1	0	4	15	141	
	7 (土)	< 37		< 37	< 50	59	59	0	0	0	1	1	10	
	8 (日)	47	< 37	41	58	66	66	6	3	0	2	11	83	
	9 (月)	37	< 37	< 37	52	64	64	3	2	0	0	5	32	
	10 (火)	39		< 37	< 50	60	60	0	0	0	3	3	30	
	11 (水)	43	< 37	< 37	< 37	56	65	4	2	1	2	9	65	
	12 (木)	48		40	42	57	63	0	0	3	11	14	119	
	13 (金)	44		< 37	38	54	61	8	0	1	2	11	103	
	14 (土)	41	< 37		< 37	50	59	1	1	0	4	6	51	
	15 (日)	39		< 37	< 50	60	60	0	0	0	2	2	20	
	16 (月)	42		< 37	50	59	59	2	0	0	4	6	60	
	17 (火)	41		< 37	52	60	60	2	0	0	6	8	80	
	18 (水)	42		< 37	52	60	60	4	0	0	4	8	80	
	19 (木)	41	38	< 37	53	65	65	3	4	0	0	7	34	
	20 (金)	39		< 37	51	64	64	3	0	0	0	3	30	
	21 (土)	41	< 37	< 37	< 37	50	62	0	1	1	3	5	34	
	22 (日)	43		< 37	37	54	62	7	0	1	2	10	93	
	23 (月)	42	< 37		< 37	52	60	5	1	0	3	9	81	
	24 (火)	42	< 37		< 37	53	61	4	2	0	3	9	72	
	25 (水)	41		< 37	< 37	50	60	2	0	1	2	5	43	
	26 (木)	42	< 37		< 37	54	63	1	3	0	5	9	63	
	27 (金)	43		40	< 37	54	62	7	0	2	1	10	86	
	28 (土)	< 37		< 37	< 50	55	55	1	0	0	0	1	10	
	29 (日)	38		< 37	< 37	< 50	61	1	0	1	1	3	23	
	30 (月)	46		44	39	54	60	4	0	9	5	18	117	
	31 (火)	46	< 37	41	39	56	61	7	6	8	6	27	160	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. 〇② 泉佐野市 りんくう往来南		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (水)	42		41	< 37	50	59	2	0	5	4	11	75	371 日平均
	2 (木)	40	< 37		< 37	< 50	59	3	2	0	1	6	42	
	3 (金)	44	< 37	39	37	54	61	2	4	3	5	14	83	
	4 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	1	2	0	1	4	22	
	5 (日)	41	< 37		< 37	51	61	2	1	0	4	7	61	
	6 (月)	41	< 37		< 37	52	60	3	1	0	4	8	71	
	7 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	61	1	2	1	5	9	65	
	8 (水)	41	< 37		< 37	52	62	2	1	0	3	6	51	
	9 (木)	40	< 37		< 37	51	62	4	3	0	0	7	43	
	10 (金)	38			< 37	< 50	61	2	0	0	1	3	30	
	11 (土)	43		< 37	37	53	60	2	0	1	6	9	83	
	12 (日)	41	< 37	< 37	< 37	53	63	2	2	1	2	7	45	
	13 (月)	42			< 37	52	60	3	0	0	5	8	80	
	14 (火)	41	< 37	< 37	< 37	55	63	2	1	1	5	9	74	
	15 (水)	44	< 37		38	55	62	4	4	0	6	14	104	
	16 (木)	44	38	< 37	37	54	62	0	6	1	7	14	79	
	17 (金)	45			39	54	61	7	0	0	3	10	100	
	18 (土)	40		38	< 37	50	66	0	0	1	1	2	13	
	19 (日)	39	< 37		< 37	51	62	0	3	0	4	7	43	
	20 (月)	45	< 37	< 37	38	54	60	5	2	2	8	17	138	
	21 (火)	45	< 37		40	54	59	9	2	0	5	16	142	
	22 (水)	45			39	55	62	0	0	0	9	9	90	
	23 (木)	43	38		< 37	59	66	3	1	0	6	10	91	
	24 (金)	48	41	38	41	57	64	4	9	2	6	21	115	
	25 (土)	38		< 37	< 37	< 50	61	2	0	1	1	4	33	
	26 (日)	40			< 37	50	59	6	0	0	0	6	60	
	27 (月)	45	< 37	< 37	39	54	62	0	1	1	8	10	84	
	28 (火)	45	< 37	37	39	56	61	2	3	2	11	18	139	
	29 (水)	41	< 37	40	< 37	54	63	0	5	3	4	12	54	
	30 (木)	48	39	48	39	57	63	0	6	11	8	25	119	
	31 (金)	44		39	37	53	61	5	0	2	2	9	76	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. 〇◎ 泉佐野市 りんくう往來南		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	42	41	< 37	53	64	1	8	0	2	11	38	375 日平均	
	2 (日)	42	39	39	< 37	52	63	2	6	2	11	42		
	3 (月)	42	37		< 37	54	63	3	3	0	9	63		
	4 (火)	43			37	52	59	4	0	0	9	90		
	5 (水)	44			39	53	61	3	0	0	9	90		
	6 (木)	43	< 37		< 37	54	62	1	2	0	10	82		
	7 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	61	4	1	1	7	54		
	8 (土)	41	37		< 37	53	62	4	3	0	8	53		
	9 (日)	43	< 37		37	53	61	6	2	0	11	92		
	10 (月)	39			< 37	50	60	5	0	0	5	50		
	11 (火)	41			< 37	50	60	1	0	0	5	50		
	12 (水)	42	< 37	< 37	< 37	53	61	2	1	1	10	84		
	13 (木)	39	< 37		< 37	52	65	1	2	0	4	22		
	14 (金)	48	< 37	39	42	59	63	3	2	2	20	168		
	15 (土)	38	37		< 37	50	63	2	3	0	5	23		
	16 (日)	41	< 37	< 37	< 37	54	64	1	3	1	9	56		
	17 (月)	44	< 37		38	56	63	5	2	0	11	92		
	18 (火)	39			< 37	< 50	59	3	0	0	4	40		
	19 (水)	39			< 37	< 50	60	1	0	0	4	40		
	20 (木)	39			< 37	< 50	61	0	0	0	3	30		
	21 (金)	45	41		38	59	66	5	3	0	11	83		
	22 (土)	38	< 37		< 37	51	61	3	4	0	9	54		
	23 (日)	42	38		< 37	56	64	3	5	0	12	75		
	24 (月)	43			37	53	61	4	0	0	8	80		
	25 (火)	43	38	41	< 37	56	64	4	5	2	14	81		
	26 (水)	40	< 37	< 37	< 37	53	62	1	2	1	8	55		
	27 (木)	46		43	39	56	63	0	0	5	14	105		
	28 (金)	47	< 37		41	59	63	12	3	0	20	173		
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	N ^レ 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
泉佐野市 りんくう往来南								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (土)													377 日平均
	2 (日)	40	< 37	< 37	< 37	52	62	2	1	1	3	7	54	
	3 (月)	43			37	52	59	4	0	0	5	9	90	
	4 (火)	41	< 37		< 37	53	64	0	1	0	4	5	41	
	5 (水)	40	< 37		< 37	51	63	3	1	0	0	4	31	
	6 (木)	37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	2	3	21	
	7 (金)	45	< 37		39	54	62	5	1	0	3	9	81	
	8 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	62	0	0	2	1	3	16	
	9 (日)	43	37		< 37	55	63	5	5	0	3	13	85	
	10 (月)	42		< 37	< 37	51	60	1	0	1	5	7	63	
	11 (火)	47	< 37	41	40	57	61	5	2	7	10	24	173	
	12 (水)	45	< 37	45	37	56	63	4	2	9	5	20	119	
	13 (木)	42	38		< 37	54	64	2	4	0	2	8	44	
	14 (金)	45	< 37		39	56	63	7	1	0	3	11	101	
	15 (土)	45	< 37	42	38	55	61	5	2	6	5	18	120	
	16 (日)	48	40	40	41	57	62	10	8	3	4	25	157	
	17 (月)	38	< 37	< 37	< 37	53	62	4	2	2	1	9	58	
	18 (火)	41	< 37	39	< 37	51	62	2	1	2	2	7	47	
	19 (水)	40	< 37		< 37	52	62	2	1	0	3	6	51	
	20 (木)	40	< 37	< 37	< 37	50	63	0	3	1	2	6	26	
	21 (金)	46	< 37		40	56	62	8	1	0	5	14	131	
	22 (土)	40		43	< 37	51	64	0	0	4	1	5	22	
	23 (日)	47	39	41	40	56	62	5	8	3	5	21	117	
	24 (月)	44	41	< 37	37	56	63	4	8	1	5	18	101	
	25 (火)	44			38	52	60	5	0	0	3	8	80	
	26 (水)	39		< 37	< 37	< 50	58	2	0	1	2	5	43	
	27 (木)	46	< 37	37	40	57	63	8	1	1	5	15	134	
	28 (金)	44	< 37	< 37	38	55	62	10	2	2	0	14	108	
	29 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	1	3	21	
	30 (日)	43	37		37	53	64	1	2	0	3	6	42	
	31 (月)	45	< 37		39	56	64	5	2	0	3	10	82	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54		備考						

日別値が空白のものは、
暗騒音より10dB以上のピークレベルが
検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦ 町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (月)	51	44	47	44	61	63	7	63	24	10	104	305	339 日平均
	2 (火)	51	46	50	43	61	63	11	74	30	4	119	314	
	3 (水)	48	41	44	41	60	65	1	8	11	10	30	151	
	4 (木)	50	46	49	42	61	63	6	64	29	11	110	321	
	5 (金)	49	43	43	43	59	62	12	29	11	9	61	272	
	6 (土)	47	48	< 37	38	58	64	5	62	4	0	71	124	
	7 (日)	42	38	44	< 37	54	67	0	2	4	1	7	24	
	8 (月)	50	43	49	42	61	63	5	55	30	10	100	295	
	9 (火)	50	44	< 37	43	58	63	12	50	2	0	64	176	
	10 (水)	40	42	37		50	60	0	50	1	0	51	53	
	11 (木)	44	40	46	< 37	54	62	0	32	10	2	44	82	
	12 (金)	49	39	46	42	59	64	6	15	16	4	41	163	
	13 (土)	40	42	< 37	< 37	54	62	1	40	7	0	48	71	
	14 (日)	47	40	44	40	59	65	6	10	9	2	27	117	
	15 (月)	50	45	48	42	61	64	4	39	29	8	80	246	
	16 (火)	47	41	< 37	41	57	63	8	28	1	0	37	111	
	17 (水)	45	39	44	< 37	56	62	0	18	14	6	38	120	
	18 (木)	48	43	46	40	59	63	2	29	18	10	59	203	
	19 (金)	48	41	41	42	59	68	4	7	0	1	12	57	
	20 (土)	47	47	46	< 37	58	64	3	48	11	0	62	111	
	21 (日)	51	44	47	45	63	68	6	9	5	5	25	134	
	22 (月)	51	45	47	43	61	63	7	52	30	7	96	282	
	23 (火)	50	45	48	41	61	63	7	59	27	10	103	310	
	24 (水)	46	41	46	< 37	57	63	2	22	15	3	42	117	
	25 (木)	41	43	< 37	< 37	53	61	2	48	2	1	53	84	
	26 (金)	50	45	49	40	61	65	3	35	18	7	63	189	
	27 (土)	48	45	48	37	59	63	1	55	28	7	91	219	
	28 (日)	48	43	47	39	59	62	5	42	21	9	77	245	
	29 (月)	46	41		40	54	64	4	20	0	0	24	60	
	30 (火)	47	42	49	< 37	58	62	0	37	30	8	75	207	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	59		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 卯 町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (水)	47	46	42	39	57	63	3	49	4	3	59	121	350 日平均
	2 (木)	51	46	49	43	61	64	5	71	30	9	115	301	
	3 (金)	51	48	46	43	61	64	10	68	26	6	110	306	
	4 (土)	50	46	49	40	61	63	8	54	28	6	96	278	
	5 (日)	47	42	42	40	56	61	8	36	9	1	54	153	
	6 (月)	49	43	45	42	60	63	6	42	16	10	74	250	
	7 (火)	45	42	37	38	55	66	3	9	1	0	13	42	
	8 (水)	50	46	49	41	60	63	5	63	34	6	108	275	
	9 (木)	47	44	41	40	57	60	8	67	13	8	96	266	
	10 (金)	48	42	< 37	42	59	63	13	29	2	0	44	165	
	11 (土)	48	43	48	38	58	62	2	41	24	7	74	203	
	12 (日)	49	44	45	41	59	62	8	33	25	3	69	218	
	13 (月)	48	42	41	41	58	63	5	30	6	7	48	168	
	14 (火)	46	41	40	40	56	62	9	25	0	0	34	115	
	15 (水)	47	40	42	40	58	61	7	33	11	10	61	236	
	16 (木)	50	47	48	40	59	65	3	49	8	5	65	153	
	17 (金)	51	44	42	44	59	62	9	53	16	6	84	251	
	18 (土)	45	44	43	< 37	56	61	6	52	14	0	72	154	
	19 (日)	50	44	46	42	60	63	8	50	27	7	92	281	
	20 (月)	51	46	47	44	62	63	12	55	29	11	107	372	
	21 (火)	47	43	37	41	56	62	6	40	5	0	51	115	
	22 (水)	45	46	< 37	< 37	56	62	5	70	1	2	78	143	
	23 (木)	50	46	48	42	60	62	7	63	30	9	109	313	
	24 (金)	50	45	42	43	60	62	11	58	9	6	84	255	
	25 (土)	46	42	42	38	58	63	5	31	7	6	49	162	
	26 (日)	48	42	38	41	58	63	8	24	6	3	41	152	
	27 (月)	50	46	48	42	61	62	5	72	30	12	119	332	
	28 (火)	51	46	49	42	61	63	13	65	32	6	116	351	
	29 (水)	44	44	37	< 37	56	64	2	39	6	1	48	87	
	30 (木)	50	48	48	41	61	63	3	78	28	12	121	312	
	31 (金)	50	44	45	43	60	62	9	47	20	12	88	317	
Lden	平均値	49		WECPNL	平均値	59		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日								別	値					
	1 (土)	49	45	49	40	59	63	3	61	25	6	95	226	353 日平均
	2 (日)	48	45	42	41	59	62	8	43	12	8	71	239	
	3 (月)	47	44	41	39	56	61	5	44	6	2	57	132	
	4 (火)	47	41		40	56	62	9	30	0	2	41	140	
	5 (水)	46	42	42	38	58	61	8	25	14	7	54	217	
	6 (木)	50	45	49	41	60	63	5	38	34	11	88	300	
	7 (金)	51	44	49	43	61	63	10	54	28	11	103	348	
	8 (土)	46	45	39	38	56	61	9	59	5	2	75	184	
	9 (日)	49	41	41	42	59	63	8	21	7	11	47	232	
	10 (月)	49	43	45	41	58	62	4	50	11	9	74	213	
	11 (火)	50	46	46	43	60	63	10	58	17	4	89	249	
	12 (水)	47	43	46	39	58	64	2	22	15	5	44	137	
	13 (木)	49	43	49	41	59	62	4	36	23	9	72	235	
	14 (金)	47	42	38	41	55	62	6	33	1	1	41	106	
	15 (土)	49	43	47	40	59	62	6	52	19	6	83	229	
	16 (日)	46	42	42	38	55	65	3	15	2	1	21	61	
	17 (月)	43	43		< 37	54	62	2	45	0	1	48	75	
	18 (火)	39	41		< 37	51	59	3	52	0	0	55	82	
	19 (水)	45	38	44	< 37	55	63	0	15	5	5	25	80	
	20 (木)	50	44	47	43	61	64	6	42	10	10	68	232	
	21 (金)	50	46	48	42	60	63	9	58	21	5	93	261	
	22 (土)	46	44	41	37	54	62	4	44	3	0	51	93	
	23 (日)	49	43	48	41	58	64	2	34	10	6	52	144	
	24 (月)	48	42	44	40	56	62	3	39	5	3	50	114	
	25 (火)	50	46	42	43	59	63	7	57	4	7	75	209	
	26 (水)	49	46	47	40	60	65	1	37	15	5	58	142	
	27 (木)	48	41	48	39	57	63	3	28	13	3	47	127	
	28 (金)	50	45	48	42	59	63	9	57	12	3	81	213	
	29 (土)	46	43	45	37	55	63	3	36	5	0	44	81	
	30 (日)	46	44	< 37	38	56	63	4	40	1	1	46	93	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	58		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB (A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇㊦ 御 町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00				
日 別 値	1 (月)	48	43	41	41	56	62	4	50	2	2	58	116	365 日平均	
	2 (火)	44	42		37	55	63	5	30	0	0	35	80		
	3 (水)	45	37	45	37	57	63	0	10	10	8	28	120		
	4 (木)	45	43	39	38	56	63	6	26	3	0	35	95		
	5 (金)														
	6 (土)	42	< 37	46		54	66	0	1	9	0	10	28		
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	63	0	4	0	0	4	4		
	8 (月)	46	41	40	39	56	62	5	36	2	3	46	122		
	9 (火)	47	46	38	39	58	62	10	76	5	1	92	201		
	10 (水)	44	42		< 37	53	61	4	54	0	0	58	94		
	11 (木)	42	39	43	< 37	51	62	1	18	1	1	21	41		
	12 (金)	45	41	38	39	55	61	4	33	1	4	42	116		
	13 (土)	48	43	47	39	59	62	4	32	23	10	69	241		
	14 (日)	48	43	40	42	59	64	9	18	4	5	36	170		
	15 (月)	50	44	48	42	60	64	6	26	16	9	57	224		
	16 (火)	47	43	39	40	57	62	10	38	2	2	52	164		
	17 (水)	43	41		< 37	54	62	4	25	0	1	30	75		
	18 (木)	46	41	41	39	56	62	1	16	6	9	32	134		
	19 (金)	50	44	48	42	60	62	6	29	32	9	76	275		
	20 (土)	44	42	40	< 37	55	63	2	19	6	2	29	77		
	21 (日)	43	39	38	< 37	54	64	3	5	3	0	11	44		
	22 (月)	47		41	41	57	63	1	0	10	10	21	140		
	23 (火)	45		42	38	55	61	2	0	9	8	19	127		
	24 (水)	51		43	45	58	65	5	0	8	2	15	94		
	25 (木)	41	42	41	< 37	52	64	1	2	7	0	10	33		
	26 (金)	43	< 37	43	< 37	54	63	2	1	11	1	15	64		
	27 (土)	46	44	42	37	57	63	1	1	12	8	22	127		
	28 (日)	40	< 37	39	< 37	52	61	1	1	8	3	13	65		
	29 (月)	45		42	39	54	62	2	0	13	2	17	79		
	30 (火)	43	< 37	44	< 37	54	63	0	4	10	3	17	64		
	31 (水)	40		43	< 37	50	62	1	0	7	0	8	31		
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	56		備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. 〇㊸ 岬町 多奈川小島		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (木)	47	37	44	40	56	62	4	1	12	6	23	137	375 日平均
	2 (金)	47		46	39	58	64	3	0	11	7	21	133	
	3 (土)	44		47	< 37	55	62	0	0	23	5	28	119	
	4 (日)	42		43	< 37	52	61	3	0	11	0	14	63	
	5 (月)	49	< 37	45	43	59	63	5	1	16	10	32	199	
	6 (火)	47		45	40	58	62	4	0	11	10	25	173	
	7 (水)	47	< 37	48	38	59	63	2	2	29	11	44	219	
	8 (木)	46		43	39	55	61	3	0	12	5	20	116	
	9 (金)	45		40	39	55	64	5	0	5	0	10	65	
	10 (土)	47		47	39	58	63	2	0	16	10	28	168	
	11 (日)	45	38	44	37	57	62	3	1	15	9	28	166	
	12 (月)	48	38	47	41	58	62	1	2	23	12	38	201	
	13 (火)	46		46	38	57	60	4	0	27	12	43	241	
	14 (水)	40	< 37	42	< 37	52	61	3	2	5	1	11	57	
	15 (木)	42	< 37	44	< 37	53	61	5	1	7	2	15	92	
	16 (金)	45	41	42	38	56	63	3	8	8	3	22	92	
	17 (土)	45	< 37	41	38	56	64	6	2	8	0	16	86	
	18 (日)	45	< 37	37	39	56	64	6	2	2	2	12	88	
	19 (月)	48	42	40	41	58	64	5	8	5	5	23	123	
	20 (火)	45	43	38	38	56	62	8	19	4	1	32	121	
	21 (水)	46	43	39	38	56	63	3	18	2	4	27	94	
	22 (木)	46	42	42	38	56	63	6	11	7	2	26	112	
	23 (金)	46	39	43	38	56	61	9	19	7	3	38	160	
	24 (土)	41	38	41	< 37	52	59	1	31	5	4	41	96	
	25 (日)	47	41	45	39	58	62	2	24	10	9	45	164	
	26 (月)	49	45	44	41	59	62	7	68	6	8	89	236	
	27 (火)	48	41	42	41	57	62	4	27	7	10	48	188	
	28 (水)	44	43		< 37	54	62	3	38	0	2	43	88	
	29 (木)	40	40		< 37	52	62	3	18	0	0	21	48	
	30 (金)	42	38	38	< 37	51	61	0	22	2	2	26	48	
	31 (土)	42	< 37	43	< 37	52	66	0	1	4	1	6	23	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	56		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 町 町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
1 (日)	48	47	41	40	59	64	7	53	3	2	65	152	370 日平均	
2 (月)	48	41	42	42	57	62	6	35	4	6	51	167		
3 (火)	47	43		40	56	63	6	33	0	2	41	113		
4 (水)	48	44		41	59	66	4	18	0	4	26	98		
5 (木)	46	47		< 37	56	65	1	46	0	1	48	66		
6 (金)	50	47	48	41	59	64	9	64	3	0	76	163		
7 (土)	48	47		39	57	64	3	61	0	2	66	111		
8 (日)	47	45		39	56	63	5	50	0	1	56	110		
9 (月)	50	44	37	43	58	63	3	42	1	7	53	145		
10 (火)	46	44		38	55	62	6	48	0	0	54	108		
11 (水)	41	44			52	61	0	57	0	0	57	57		
12 (木)	44	46		< 37	55	62	3	78	0	0	81	108		
13 (金)	46	44		39	56	62	7	57	0	0	64	127		
14 (土)	41	43		< 37	52	62	1	41	0	0	42	51		
15 (日)														
16 (月)	< 37	39			< 50	67	0	4	0	0	4	4		
17 (火)	49	44	37	42	58	64	7	40	1	3	51	143		
18 (水)	48	44	< 37	41	56	62	3	54	1	4	62	127		
19 (木)	46	44	39	39	56	62	3	49	1	4	57	122		
20 (金)	48	44	45	40	56	61	7	65	5	1	78	160		
21 (土)	44	44		< 37	53	62	1	53	0	0	54	63		
22 (日)	47	44	38	40	56	63	6	39	1	1	47	112		
23 (月)	49	43	41	42	58	62	4	41	3	8	56	170		
24 (火)	49	44	42	42	58	62	7	58	4	3	72	170		
25 (水)	45	44	43	< 37	54	62	2	54	2	0	58	80		
26 (木)	46	43	39	38	58	69	0	6	1	3	10	39		
27 (金)	51	47	47	43	60	63	10	76	14	3	103	248		
28 (土)	48	44	44	40	58	62	3	44	7	7	61	165		
29 (日)	49	44	44	42	59	63	8	44	7	4	63	185		
30 (月)	50	45	46	43	60	63	6	54	10	7	77	214		
Lden	平均値	47		WECPNL	平均値	57		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (火)	50	46	46	43	59	63	7	67	6	3	83	185	366 日平均
	2 (水)	46	44	< 37	38	54	61	1	56	1	3	61	99	
	3 (木)	50	47	47	42	60	65	5	38	5	8	56	183	
	4 (金)	50	46	44	42	59	64	9	46	6	0	61	154	
	5 (土)	46	45	42	< 37	56	63	3	44	3	1	51	93	
	6 (日)	45	44	43	< 37	55	62	4	41	5	0	50	96	
	7 (月)	48	43	46	40	57	62	2	40	11	6	59	153	
	8 (火)	47	45	40	39	56	62	5	62	3	1	71	131	
	9 (水)	45	40	47	< 37	54	61	0	35	13	2	50	94	
	10 (木)	47	41	42	40	55	61	2	48	5	5	60	133	
	11 (金)	40	< 37	< 37	< 37	52	61	4	14	1	1	20	67	
	12 (土)	49	40	46	42	59	67	0	6	4	5	15	68	
	13 (日)	48	45	45	40	58	66	4	26	4	1	35	88	
	14 (月)	51	45	48	43	61	63	7	39	30	10	86	299	
	15 (火)	45	43		37	55	64	5	18	0	0	23	68	
	16 (水)	49	46	47	39	61	70	0	16	6	3	25	64	
	17 (木)	51	48	50	42	63	67	1	33	17	9	60	184	
	18 (金)	51	46	49	43	61	64	10	59	26	4	99	277	
	19 (土)	49	48	49	37	60	64	4	70	26	4	104	228	
	20 (日)	51	46	49	43	62	66	5	26	23	8	62	225	
	21 (月)	50	46	47	42	62	64	7	59	15	13	94	304	
	22 (火)	52	46	47	44	61	65	10	41	6	5	62	209	
	23 (水)	49	43	47	40	59	63	2	24	21	8	55	187	
	24 (木)	51	47	48	43	61	63	1	58	21	16	96	291	
	25 (金)	50	47	48	42	61	67	6	24	10	3	43	144	
	26 (土)	50	46	49	42	61	68	1	21	10	3	35	91	
	27 (日)	52	47	48	44	62	67	8	29	9	3	49	166	
	28 (月)	52	47	48	44	62	64	6	60	24	10	100	292	
	29 (火)	52	46	50	44	62	64	7	74	28	8	117	308	
	30 (水)	49	45	48	40	59	63	3	55	9	7	74	182	
	31 (木)	51	46	49	44	60	64	1	64	17	12	94	245	
Lden	平均値	49		WECPNL	平均値	60		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
町								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (金)	51	47	49	43	61	65	8	55	18	4	85	229	369 日平均
	2 (土)	49	46	46	40	60	63	3	56	19	7	85	213	
	3 (日)	50	46	45	42	60	62	7	67	28	8	110	301	
	4 (月)	51	45	48	44	63	67	7	21	14	10	52	233	
	5 (火)	52	46	50	45	62	64	8	57	34	9	108	329	
	6 (水)	50	47	49	41	60	63	4	79	33	7	123	288	
	7 (木)	50	43	46	42	59	63	4	34	12	10	60	210	
	8 (金)	51	44	48	43	61	63	11	53	23	7	94	302	
	9 (土)	48	46	47	38	59	63	0	55	20	11	86	225	
	10 (日)	49	44	50	40	60	65	1	24	17	7	49	155	
	11 (月)	50	45	49	42	63	68	2	10	12	8	32	146	
	12 (火)	52	44	46	45	61	65	11	34	7	4	56	205	
	13 (水)	50	48	49	41	62	66	0	44	19	8	71	181	
	14 (木)	51	47	49	42	62	64	4	77	31	11	123	320	
	15 (金)	52	45	48	44	62	64	8	52	23	14	97	341	
	16 (土)	50	47	48	41	61	64	4	56	27	11	98	287	
	17 (日)	47	43	41	39	56	63	5	30	5	0	40	95	
	18 (月)	41	39	43		52	62	0	8	13	0	21	47	
	19 (火)	44	39	46	< 37	56	62	1	15	23	3	42	124	
	20 (水)	42	39	43	< 37	53	61	2	26	11	1	40	89	
	21 (木)	43	< 37	44	< 37	54	64	0	4	9	2	15	51	
	22 (金)	47	41	40	40	56	62	5	34	3	3	45	123	
	23 (土)	50	48	47	42	62	65	4	60	24	13	101	302	
	24 (日)	51	47	48	44	63	64	7	49	30	14	100	349	
	25 (月)	44	< 37	41	< 37	53	62	4	12	3	0	19	61	
	26 (火)	43	< 37	47		53	65	0	2	11	0	13	35	
	27 (水)	39	< 37	41	< 37	< 50	60	1	16	5	0	22	41	
	28 (木)	40	38	42		52	67	0	4	4	0	8	16	
	29 (金)	41	40	41	< 37	52	63	1	21	2	0	24	37	
	30 (土)	46	40	47	37	57	62	0	20	25	5	50	145	
Lden	平均値	49		WECPNL	平均値	60		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 町 町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (日)	49	42	49	40	59	63	2	34	28	3	67	168	373 日平均
	2 (月)	50	46	48	42	61	64	6	66	24	8	104	278	
	3 (火)	50	43	48	43	60	62	8	49	28	9	94	303	
	4 (水)	50	43	50	41	62	65	7	28	18	8	61	232	
	5 (木)	51	46	49	42	62	64	2	64	29	15	110	321	
	6 (金)	50	41	43	43	59	62	10	40	10	9	69	260	
	7 (土)	49	41	49	41	61	66	0	12	15	7	34	127	
	8 (日)	51	46	47	44	61	64	5	39	22	10	76	255	
	9 (月)	52	46	49	45	62	64	12	61	23	7	103	320	
	10 (火)	51	43	51	43	64	69	2	9	24	8	43	181	
	11 (水)	43	41	38	< 37	55	62	4	26	3	2	35	95	
	12 (木)	45	40	40	37	56	65	0	5	6	5	16	73	
	13 (金)	43	39	41	< 37	54	63	5	17	2	0	24	73	
	14 (土)	40	37	39	< 37	51	67	1	2	1	0	4	15	
	15 (日)	49	38	46	42	59	67	0	4	6	6	16	82	
	16 (月)	52	46	49	44	63	66	6	32	14	9	61	224	
	17 (火)	52	46	48	45	63	66	11	32	11	7	61	245	
	18 (水)	51	45	51	43	63	67	2	14	21	9	46	187	
	19 (木)	42	41	42	< 37	53	62	3	24	3	0	30	63	
	20 (金)	41	37	40	< 37	50	64	1	10	1	0	12	23	
	21 (土)	51	44	51	41	61	66	0	16	28	6	50	160	
	22 (日)	53	46	48	46	64	68	8	23	10	8	49	213	
	23 (月)	51	44	50	43	61	64	6	48	30	9	93	288	
	24 (火)	52	46	39	45	62	66	12	44	1	5	62	217	
	25 (水)	50	48	49	41	62	65	0	65	32	9	106	251	
	26 (木)	51	48	50	42	63	65	5	54	21	14	94	307	
	27 (金)	49	43	49	40	63	69	2	10	7	6	25	111	
	28 (土)	44	38	37	37	52	65	0	6	0	2	8	26	
	29 (日)	43	40	42	< 37	52	63	0	15	3	1	19	34	
	30 (月)	44	42	44	< 37	55	60	0	40	19	6	65	157	
	31 (火)	41	40	41	< 37	51	58	0	44	14	1	59	96	
Lden	平均値	49		WECPNL	平均値	60		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	43	40	44	< 37	55	61	3	32	17	2	54	133	371 日平均
	2 (木)	51	45	51	42	61	64	1	47	32	10	90	253	
	3 (金)	51	47	50	43	63	64	11	57	32	8	108	343	
	4 (土)	48	48	39	39	60	67	3	37	1	2	43	90	
	5 (日)	51	47	49	43	63	67	8	33	25	6	72	248	
	6 (月)	52	45	49	45	62	65	8	44	15	11	78	279	
	7 (火)	52	47	49	44	62	63	10	69	31	12	122	382	
	8 (水)	50	46	49	42	61	66	3	35	13	6	57	164	
	9 (木)	50	43	45	43	62	69	1	9	5	5	20	84	
	10 (金)	51	45	44	44	62	66	13	36	4	0	53	178	
	11 (土)	47	42	48	38	58	64	0	12	27	4	43	133	
	12 (日)	48	43	43	41	59	64	10	25	5	1	41	150	
	13 (月)	51	47	51	41	62	65	0	39	26	10	75	217	
	14 (火)	51	46	49	44	62	64	14	51	27	6	98	332	
	15 (水)	50	47	48	41	61	64	6	71	21	5	103	244	
	16 (木)	51	43	50	43	62	63	5	58	31	14	108	341	
	17 (金)	53	46	51	45	63	64	15	43	26	13	97	401	
	18 (土)	43	44	41	< 37	55	63	5	34	2	0	41	90	
	19 (日)	51	45	49	43	63	66	6	26	19	7	58	213	
	20 (月)	50	46	45	42	60	63	11	85	10	3	109	255	
	21 (火)	39	39	< 37	< 37	50	60	3	22	1	0	26	55	
	22 (水)	50	46	50	41	62	65	1	41	25	11	78	236	
	23 (木)	51	47	49	43	62	64	1	50	29	12	92	267	
	24 (金)	51	43	49	44	62	63	14	37	24	13	88	379	
	25 (土)	46	45	38	37	58	62	11	47	13	0	71	196	
	26 (日)	43	43	45		56	70	0	9	3	0	12	18	
	27 (月)	50	44	45	44	61	64	3	38	25	13	79	273	
	28 (火)	49	45	< 37	42	59	62	13	70	10	1	94	240	
	29 (水)	48	45	45	40	60	62	8	63	25	12	108	338	
	30 (木)	48	46	41	40	60	64	4	54	8	8	74	198	
	31 (金)	48	40	47	40	58	60	4	35	27	13	79	286	
Lden	平均値	50		WECPNL	平均値	61		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数				加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇③ 町 町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00			合計
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (土)	48	47	46	39	60	63	5	68	25	8	106	273	375 日平均
	2 (日)	50	46	48	42	62	64	10	46	32	10	98	342	
	3 (月)	52	43	51	45	62	63	10	70	32	11	123	376	
	4 (火)	51	39	46	44	62	66	11	16	5	4	36	181	
	5 (水)	50	46	47	42	62	68	5	30	5	3	43	125	
	6 (木)	50	46	48	42	62	67	2	52	16	7	77	190	
	7 (金)	49	41	45	43	61	68	4	4	3	4	15	93	
	8 (土)	50	41	44	44	64	70	0	3	0	10	13	103	
	9 (日)	53	44	44	46	65	68	12	16	3	10	41	245	
	10 (月)	48	45		41	62	69	9	13	0	1	23	113	
	11 (火)	48	< 37	42	42	58	68	0	2	1	4	7	45	
	12 (水)	50	46	49	42	61	66	4	40	10	5	59	160	
	13 (木)	46	43	40	38	56	68	1	10	1	1	13	33	
	14 (金)	50	47	49	42	62	66	6	28	27	6	67	229	
	15 (土)	47	45	42	39	59	67	3	20	2	2	27	76	
	16 (日)	51	45	46	44	63	67	9	19	11	9	48	232	
	17 (月)	50	46	46	43	60	65	8	41	4	4	57	173	
	18 (火)	48	43	48	38	61	71	0	5	8	2	15	49	
	19 (水)	50	47	49	41	60	68	0	15	8	4	27	79	
	20 (木)	52	46	49	44	62	66	1	34	11	12	58	197	
	21 (金)	53	46	49	46	62	65	12	73	7	6	98	274	
	22 (土)	48	47	46	39	58	64	3	60	6	2	71	128	
	23 (日)	51	44	48	43	60	64	8	51	20	3	82	221	
	24 (月)	51	46	48	43	62	63	11	59	29	10	109	356	
	25 (火)	52	46	47	45	63	63	15	61	29	15	120	448	
	26 (水)	49	46	49	40	60	62	5	75	32	10	122	321	
	27 (木)	48	46	40	40	59	63	8	40	9	6	63	207	
	28 (金)	52	47	49	45	62	65	12	64	11	5	92	267	
Lden	平均値	50		WECPNL	平均値	61		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. 〇◎ 卯 町 多奈川小島		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (土)	51	47	49	42	61	64	5	57	30	6	98	257	377 日平均
	2 (日)	53	47	49	46	63	65	10	44	34	7	95	316	
	3 (月)	49	42	45	43	62	69	5	7	5	3	20	102	
	4 (火)	50	45	48	43	60	62	5	73	27	11	116	314	
	5 (水)	51	48	49	42	61	66	2	50	11	5	68	153	
	6 (木)	53	47	48	46	63	66	7	52	14	11	84	274	
	7 (金)	49	39	40	43	58	62	15	30	3	1	49	199	
	8 (土)	48	45	48	39	60	62	3	57	33	10	103	286	
	9 (日)	51	44	44	44	61	64	12	39	13	2	66	218	
	10 (月)	51	45	47	44	64	68	7	15	7	9	38	196	
	11 (火)	49	42	40	42	59	62	12	48	13	4	77	247	
	12 (水)	49	43	46	42	59	62	8	61	25	9	103	306	
	13 (木)	51	42	42	44	61	66	1	9	3	13	26	158	
	14 (金)	53	46	47	46	63	66	13	39	6	10	68	287	
	15 (土)	47	45	44	37	58	63	2	45	20	2	69	145	
	16 (日)	49	43	48	41	60	62	4	37	30	13	84	297	
	17 (月)	48	44	< 37	41	57	63	8	37	5	0	50	132	
	18 (火)	49	< 37	49	41	59	65	0	10	20	6	36	130	
	19 (水)	50	47	46	41	62	64	3	53	23	14	93	292	
	20 (木)	51	43	47	44	62	64	7	43	16	19	85	351	
	21 (金)	51	47	49	43	63	67	5	23	18	7	53	197	
	22 (土)	49	45	49	40	61	64	1	37	27	9	74	218	
	23 (日)	51	45	48	43	62	63	12	47	28	9	96	341	
	24 (月)	47	44	42	40	57	62	9	51	13	1	74	190	
	25 (火)	50	42	46	43	60	62	11	55	19	11	96	332	
	26 (水)	47	< 37	48	37	58	64	3	14	15	4	36	129	
	27 (木)	52	47	49	44	63	66	0	30	13	19	62	259	
	28 (金)	47	44	< 37	40	57	62	9	57	3	0	69	156	
	29 (土)	43	40	39	< 37	54	61	6	12	8	0	26	96	
	30 (日)	49	39	48	40	59	66	0	5	18	6	29	119	
	31 (月)	52	46	50	44	61	65	7	61	18	4	90	225	
Lden	平均値	50		WECPNL	平均値	61		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④	堺市 南区庭代台		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値		3 (月)				< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	1	1	0	3	14	353 日平均
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	8 (土)													
9 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	1	0	2	4		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

[平成 25年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④	堺市 南区庭代台		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値		8 (日)				< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	373 日平均
	9 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	10 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	12 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	3	1	6	30	
14 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	N ⁷ - 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇㊦	高石市 高砂2丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	3 (月)												353 日平均	
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)													
Lden	平均値				WECPNL 平均値									
備考													日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

[平成 25年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	N ⁷ - 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇㊦	高石市 高砂2丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	4 (水)												373 日平均	
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2		2
	8 (日)													
	9 (月)	37	40			< 50	76	0	1	0	0	1		1
Lden	平均値	< 37			WECPNL 平均値	< 50								
備考													日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数	
No. 〇⑥ 忠岡町 新浜3丁目	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計			
日 別 値	3 (月)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1	10	353 日平均	
	4 (火)														
	5 (水)														
	6 (木)														
	7 (金)														
	8 (土)	< 37	< 37			< 50	68	0	1	0	0	1	1		
9 (日)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1			
Lden	平均値	< 37			WECPNL 平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							

[平成 25年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数	
No. 〇⑥ 忠岡町 新浜3丁目	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計			
日 別 値	4 (水)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	373 日平均	
	5 (木)														
	6 (金)		< 37	< 37				< 50	62	0	3	0			0	3	3
	7 (土)	< 37	< 37		< 50	65	0	2	0	0	2	2			
	8 (日)														
	9 (月)	42	43	< 37	< 37	58	74	0	1	1	1	3	14		
10 (火)	< 37	38			< 50	68	0	3	0	0	3	3			
Lden	平均値	< 37			WECPNL 平均値	50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑦ 岸和田市 臨海	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計		
日 別 値	3 (月)	< 37		< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20	353 日平均	
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)													
9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	1	0	0	1	1			
	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	0	0	2	11			
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50	備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							

[平成 25年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑦ 岸和田市 臨海	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計		
日 別 値	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	0	1	1	2	13	373 日平均	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	1	0	0	1	1		
	6 (金)	38		< 37	< 50	61	0	0	0	2	2	20		
	7 (土)	< 37		37	< 50	63	0	0	2	0	2	6		
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	3	0	1	4	13		
	9 (月)	< 37	38	< 37	51	68	1	1	0	0	2	11		
	10 (火)	< 37		< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50	備考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

[平成 25年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. 〇◎ 貝塚市 二色3丁目		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00				
日 別 値	1 (月)	40	< 37	< 37	< 37	52	59	5	8	4	2	19	90	339 日平均	
	2 (火)	41	< 37	38	< 37	50	58	1	4	9	4	18	81		
	3 (水)	41	< 37	39	< 37	53	59	0	3	9	9	21	120		
	4 (木)	40	37	< 37	< 37	51	59	0	20	3	5	28	79		
	5 (金)	41	< 37		< 37	51	57	3	6	0	9	18	126		
	6 (土)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10		
	7 (日)														
	8 (月)	41	37	40	< 37	51	59	2	17	7	3	29	38		
	9 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	8	0	0	11	38		
	10 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	2	0	5	9		
	11 (木)	37	< 37		< 37	< 50	63	0	1	0	2	3	21		
	12 (金)	44	< 37	39	37	56	59	5	1	10	13	29	211		
	13 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	14	0	1	15	24		
	14 (日)	37	< 37		< 37	< 50	57	5	1	0	0	6	51		
	15 (月)	42	< 37	40	< 37	53	58	1	5	14	9	29	147		
	16 (火)	39	< 37		< 37	50	59	4	8	0	1	13	58		
	17 (水)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	0	3	2	8	13	89		
	18 (木)	40	< 37	< 37	< 37	52	58	0	5	7	10	22	126		
	19 (金)	43	38	39	< 37	57	61	5	17	10	11	43	207		
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	19	1	1	22	42		
	21 (日)	43	40	43	< 37	55	60	2	36	21	6	65	179		
	22 (月)	42	38	39	< 37	53	58	4	31	9	4	48	138		
	23 (火)	40	< 37	< 37	< 37	52	59	2	15	5	5	27	100		
	24 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	2	0	3	5	32		
	25 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	7	1	0	8	10		
	26 (金)	43	< 37	41	< 37	55	59	0	7	13	12	32	166		
	27 (土)	41	< 37	42	< 37	53	58	0	4	16	8	28	132		
	28 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	20	4	0	24	32		
	29 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	10	0	0	12	30		
	30 (火)	42	< 37	40	< 37	53	58	0	5	11	12	28	158		
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	51		備考							

日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇◎	貝塚市 二色3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (水)	42	39	39	< 37	55	60	1	24	9	9	43	151	350 日平均
	2 (木)	44	39	41	< 37	55	59	0	36	18	10	64	190	
	3 (金)	41	38	< 37	< 37	52	59	3	25	2	4	34	101	
	4 (土)	39	< 37	41	< 37	51	59	1	7	14	2	24	79	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	14	1	1	17	37	
	6 (月)	41	38	< 37	< 37	54	61	1	7	1	10	19	120	
	7 (火)	43	38	39	< 37	57	60	4	16	10	12	42	206	
	8 (水)	42	37	< 37	< 37	52	59	0	26	2	6	34	92	
	9 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	3	0	3	7	43	
	10 (金)	40			< 37	50	60	1	0	0	4	5	50	
	11 (土)	37	< 37	37	< 37	< 50	58	0	8	5	3	16	53	
	12 (日)	40	39	< 37	< 37	52	58	6	35	2	1	44	111	
	13 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	3	2	1	8	14	115	
	14 (火)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	5	4	0	4	13	94	
	15 (水)	41	40	< 37	< 37	58	68	0	2	3	5	10	61	
	16 (木)	42	37	39	< 37	54	60	1	17	8	9	35	141	
	17 (金)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	10	9	0	3	22	139	
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	1	0	5	7	
	19 (日)	38	< 37	37	< 37	< 50	57	0	2	6	6	14	80	
	20 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	5	7	4	5	21	119	
	21 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	13	0	0	16	43	
	22 (水)	38	< 37		< 37	< 50	59	0	9	0	5	14	59	
	23 (木)	42	< 37	39	< 37	53	59	0	16	9	9	34	133	
	24 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	4	11	0	3	18	81	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	9	4	2	15	41	
	26 (日)	37	< 37		< 37	< 50	57	1	8	0	4	13	58	
	27 (月)	40	< 37	38	< 37	53	58	3	7	9	9	28	154	
	28 (火)	40	< 37	< 37	< 37	53	58	4	10	5	9	28	155	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	2	0	3	7	
	30 (木)	41	37	39	< 37	54	59	0	21	10	10	41	151	
	31 (金)	41	< 37	< 37	< 37	53	59	4	6	1	9	20	139	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	N ⁷ - 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇◎	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
貝塚市 二色3丁目								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	56	0	5	11	5	21	88	353 日平均
	2 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	57	3	20	2	4	29	96	
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	7	3	0	11	26	
	4 (火)	38	< 37		< 37	< 50	58	4	5	0	1	10	55	
	5 (水)	37	< 37		< 37	< 50	56	0	4	0	7	11	74	
	6 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	59	0	15	6	4	25	73	
	7 (金)	41	< 37	< 37	< 37	53	58	7	11	5	6	29	156	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	2	6	12	70	
	9 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	5	7	3	7	22	136	
	10 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	5	8	4	6	23	130	
	11 (火)	40	< 37	37	< 37	53	59	1	13	7	8	29	124	
	12 (水)	38	< 37	< 37	< 37	51	58	0	1	3	8	12	90	
	13 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	0	2	5	7	14	87	
	14 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	7	1	1	5	14	124	
	15 (土)	39	< 37	39	< 37	51	58	0	5	13	7	25	114	
	16 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	10	0	0	10	10	
	17 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	4	0	1	5	14	
	18 (火)	42	< 37	< 37	37	52	61	1	1	1	4	7	54	
	19 (水)	38			< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20	
	20 (木)	43	39	39	< 37	54	60	2	28	4	7	41	130	
	21 (金)	43	< 37	< 37	< 37	54	59	5	14	6	9	34	172	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	1	1	5	16	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	8	8	2	18	52	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	13	1	4	18	56	
	25 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	57	4	18	5	9	36	163	
	26 (水)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	0	5	6	8	19	103	
	27 (木)	42	41	< 37	< 37	55	63	0	13	2	7	22	89	
	28 (金)	42	< 37	38	< 37	54	59	5	13	7	7	32	154	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	5	1	3	10	48	
	30 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	2	15	8	7	32	129	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇◎ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
								00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	13	0	2	19	73	365 日平均
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	6	1	0	10	39	
	3 (水)	39	< 37	37	< 37	50	57	0	3	7	6	16	84	
	4 (木)	38	< 37		< 37	< 50	61	1	7	0	1	9	27	
	5 (金)													
	6 (土)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	7 (日)	38	< 37		< 37	< 50	59	3	3	0	2	8	53	
	8 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	3	3	0	0	6	33	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	4	2	2	11	60	
	10 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	3	0	0	4	13	
	11 (木)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	12 (金)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	4	4	40	
	13 (土)	38	< 37	39	< 37	51	59	0	2	11	5	18	85	
	14 (日)	40	39	< 37	< 37	55	63	5	7	3	2	17	86	
	15 (月)	39	< 37	37	< 37	51	59	0	9	8	4	21	73	
	16 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	4	1	1	10	57	
	17 (水)													
	18 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	6	8	71	
	19 (金)	41	< 37	< 37	< 37	54	58	7	13	5	7	32	168	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	1	3	14	
	21 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	1	0	1	2	4	33	
	22 (月)	39			< 37	< 50	54	1	0	0	12	13	130	
	23 (火)	38	< 37		< 37	50	58	2	2	0	7	11	92	
	24 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	1	3	21	
	25 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	1	2	3	23	
	26 (金)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	27 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	3	4	31	
	28 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	1	1	3	8	64	
	29 (月)	38	< 37	38	< 37	51	60	3	2	7	1	13	63	
	30 (火)	40		< 37	< 37	50	59	0	0	2	6	8	66	
	31 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	5	0	1	6	15	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						
													日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇◎	貝塚市 二色3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	2	6	11	87	375 日平均
	2 (金)	42	< 37	38	< 37	54	58	4	1	8	13	26	195	
	3 (土)	40		38	< 37	50	56	0	0	11	9	20	123	
	4 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	2	0	4	0	6	32	
	5 (月)	37		< 37	< 37	< 50	56	3	0	3	4	10	79	
	6 (火)	41		37	< 37	51	57	3	0	6	8	17	128	
	7 (水)	39		39	< 37	< 50	56	0	0	14	5	19	92	
	8 (木)	37		< 37	< 37	< 50	56	3	0	1	4	8	73	
	9 (金)	37			< 37	< 50	55	5	0	0	1	6	60	
	10 (土)	39	< 37	37	< 37	< 50	56	0	3	8	7	18	97	
	11 (日)	39	< 37	39	< 37	52	57	3	1	11	7	22	134	
	12 (月)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	1	3	6	6	16	91	
	13 (火)	41		< 37	< 37	51	57	4	0	9	6	19	127	
	14 (水)	37	< 37		< 37	< 50	58	0	3	0	5	8	53	
	15 (木)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3	
	16 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	3	2	0	0	5	32	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	3	1	0	5	16	
	18 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	1	2	13	
	19 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	1	0	3	6	51	
	20 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	1	0	0	3	21	
	21 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	22 (木)	37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	6	8	62	
	23 (金)	< 37			< 37	< 50	56	5	0	0	0	5	50	
	24 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	1	2	13	
	25 (日)	39	< 37	< 37	< 37	52	60	4	1	4	2	11	73	
	26 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	4	11	5	6	26	126	
	27 (火)	40		37	< 37	51	59	2	0	5	5	12	85	
	28 (水)	40	< 37	< 37	< 37	50	59	0	7	1	5	13	60	
	29 (木)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	
	30 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	3	2	5	29	
	31 (土)													
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50								
								備考					日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇◎ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (日)	38	37	< 37	< 37	50	59	1	17	0	3	21	57	370 日平均
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	1	2	0	5	27	
	3 (火)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	2	13	1	3	19	66	
	4 (水)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	0	4	2	5	11	60	
	5 (木)	40	37	< 37	< 37	51	60	0	19	3	4	26	68	
	6 (金)	42	< 37	41	< 37	53	60	2	14	4	5	25	96	
	7 (土)	37	< 37		< 37	< 50	59	0	13	0	2	15	33	
	8 (日)	40	< 37	38	< 37	51	59	3	16	3	4	26	95	
	9 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	13	2	1	17	39	
	10 (火)	38	< 37	38	< 37	< 50	59	1	8	4	1	14	40	
	11 (水)	37	< 37		< 37	< 50	60	0	11	0	2	13	31	
	12 (木)	39	< 37		< 37	< 50	59	0	5	0	4	9	45	
	13 (金)	42	< 37		< 37	51	60	4	11	0	2	17	71	
	14 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	8	0	1	9	18	
	15 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	2	1	0	3	5	
	16 (月)	38	39	< 37	< 37	52	63	0	12	1	2	15	35	
	17 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	8	3	1	12	27	
	18 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	11	0	2	13	31	
	19 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	2	4	22	
	20 (金)	39	< 37		< 37	< 50	59	2	1	0	4	7	61	
	21 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	22 (日)	41	< 37	39	< 37	51	59	3	7	6	2	18	75	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	7	1	1	10	30	
	24 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	10	3	1	16	49	
	25 (水)	43	< 37	40	< 37	52	58	0	11	5	10	26	126	
	26 (木)	40	< 37	38	< 37	52	60	0	6	4	6	16	78	
	27 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	6	12	2	1	21	88	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	3	4	13	55	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	13	2	1	18	49	
	30 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	19	1	2	25	72	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. O◎ 貝塚市 二色3丁目		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	58	3	8	5	9	25	143	366 日平均
	2 (水)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	0	4	3	10	17	113	
	3 (木)	40	< 37	38	< 37	52	59	0	10	9	5	24	87	
	4 (金)	42	< 37	38	< 37	53	59	6	9	6	6	27	147	
	5 (土)	39	37	37	< 37	50	59	0	25	5	3	33	70	
	6 (日)	40	< 37	< 37	< 37	52	59	3	18	3	5	29	107	
	7 (月)	37	< 37	< 37	< 37	50	59	1	11	3	3	18	60	
	8 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	4	7	1	4	16	90	
	9 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	60	0	0	4	6	10	72	
	10 (木)	40	< 37	< 37	< 37	52	59	1	8	1	7	17	91	
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	12 (土)	39	< 37	37	< 37	51	58	0	1	10	8	19	111	
	13 (日)	42	37	38	< 37	53	59	4	22	8	5	39	136	
	14 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	11	1	2	15	44	
	15 (火)	41	< 37	38	< 37	52	61	1	7	1	4	13	60	
	16 (水)	41	< 37	< 37	< 37	54	61	2	5	2	6	15	91	
	17 (木)	40	< 37	< 37	< 37	53	61	0	11	4	6	21	83	
	18 (金)	41	< 37	39	< 37	53	59	4	3	10	6	23	133	
	19 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	60	0	6	5	2	13	41	
	20 (日)	39	< 37	37	< 37	51	59	1	10	3	4	18	69	
	21 (月)	40	37	< 37	< 37	51	59	1	22	3	4	30	81	
	22 (火)	41	< 37	39	< 37	53	60	1	4	10	6	21	104	
	23 (水)	42	< 37	< 37	< 37	54	60	0	9	3	11	23	128	
	24 (木)	39	< 37	< 37	< 37	52	60	0	11	4	6	21	83	
	25 (金)	41	< 37	40	< 37	51	61	4	2	5	0	11	57	
	26 (土)	42	39	42	< 37	54	60	0	24	19	7	50	151	
	27 (日)	41	40	38	< 37	53	59	3	45	7	2	57	116	
	28 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	15	0	1	16	25	
	29 (火)	41	37	37	< 37	53	61	1	16	4	4	25	78	
	30 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	5	4	1	10	27	
	31 (木)	42	37	37	< 37	52	60	0	21	4	5	30	83	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	52		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. 〇◎ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
日 別 値	1 (金)	44	< 37	37	37	53	60	4	10	4	3	21	92	369 日平均
	2 (土)	37	37	< 37	< 37	< 50	60	0	21	2	1	24	37	
	3 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	3	6	3	0	12	45	
	4 (月)	41	40	38	< 37	53	60	1	31	6	4	42	99	
	5 (火)	43	< 37	< 37	< 37	53	60	4	16	2	4	26	102	
	6 (水)	40	< 37	39	< 37	52	58	1	15	12	7	35	131	
	7 (木)	41	< 37	39	< 37	53	60	0	6	5	9	20	111	
	8 (金)	42	< 37	< 37	< 37	54	60	5	9	2	5	21	115	
	9 (土)	42	45	< 37	< 37	55	67	0	23	0	1	24	33	
	10 (日)	41	< 37	40	< 37	52	58	1	8	14	7	30	130	
	11 (月)	42	< 37	41	< 37	54	59	0	2	16	10	28	150	
	12 (火)	44	37	39	37	55	60	3	19	7	8	37	150	
	13 (水)	43	41	39	< 37	55	62	0	30	6	6	42	108	
	14 (木)	37	37	37	< 37	< 50	60	0	19	3	1	23	38	
	15 (金)	40	37	< 37	< 37	51	62	0	13	1	2	16	36	
	16 (土)	< 37	38			< 50	59	0	24	0	0	24	24	
	17 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	16	0	0	17	26	
	18 (月)	37	38	< 37		50	71	0	1	1	0	2	4	
	19 (火)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	4	0	4	12	
	20 (水)													
	21 (木)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3	
	22 (金)	39		< 37	< 37	52	60	0	0	1	8	9	83	
	23 (土)	39	39		< 37	50	60	0	30	0	2	32	50	
	24 (日)	39	37		< 37	50	59	4	23	0	0	27	63	
	25 (月)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	26 (火)	37	< 37	40	< 37	< 50	58	0	1	12	1	14	47	
	27 (水)													
	28 (木)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	2	0	2	6	
	29 (金)													
	30 (土)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					離着陸 機数		
No. 〇◎	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計			
貝塚市 二色3丁目					~ 07:00			~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00					
日 別 値	1 (日)	41	< 37	37	< 37	52	59	3	1	7	4	15	92	373 日平均	
	2 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	2	10	1	6	19	93		
	3 (火)	41	< 37		< 37	50	60	4	2	0	1	7	52		
	4 (水)	43	38	39	< 37	54	60	2	20	11	5	38	123		
	5 (木)	40	38		< 37	50	59	1	24	0	2	27	54		
	6 (金)	42		< 37	< 37	54	60	5	0	2	6	13	116		
	7 (土)	39	< 37	41	< 37	53	59	0	3	20	6	29	123		
	8 (日)	43	39	41	< 37	55	60	7	35	8	3	53	159		
	9 (月)	41	42		< 37	57	68	3	6	0	1	10	46		
	10 (火)	42	< 37	42	< 37	55	59	0	10	24	12	46	202		
	11 (水)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10		
	12 (木)	37			< 37	< 50	63	1	0	0	1	2	20		
	13 (金)	43		< 37	37	55	62	7	0	4	2	13	102		
	14 (土)														
	15 (日)	37		< 37	< 37	50	58	0	0	2	7	9	76		
	16 (月)	44	38	40	37	56	60	4	30	14	13	61	242		
	17 (火)	43	38	39	< 37	55	59	5	23	11	10	49	206		
	18 (水)	39	< 37	< 37	< 37	53	61	1	2	3	6	12	81		
	19 (木)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1		
	20 (金)														
	21 (土)	40	< 37	42	< 37	53	59	0	9	18	5	32	113		
	22 (日)	43	41	40	< 37	56	59	9	59	23	7	98	288		
	23 (月)	42	40	40	< 37	54	58	4	49	15	9	77	224		
	24 (火)	43	39	40	< 37	56	60	5	29	12	10	56	215		
	25 (水)	39	38		< 37	< 50	60	0	21	0	1	22	31		
	26 (木)	41	< 37	38	< 37	54	61	0	5	2	8	15	91		
	27 (金)	43	< 37	41	< 37	55	59	1	3	15	12	31	178		
	28 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	0	3	12		
	29 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	62	0	0	1	1	2	13		
	30 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	31 (火)	38	< 37		< 37	< 50	59	3	2	0	1	6	42		
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	53		備考							

日別値が空白のものは、
暗騒音より10dB以上のピークレベルが
検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

[平成 26年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. O◎ 貝塚市 二色3丁目		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	1	0	0	1	1	371 日平均
	2 (木)	41	< 37	41	< 37	52	60	0	8	7	6	21	89	
	3 (金)	41	38	< 37	< 37	53	59	6	29	1	2	38	112	
	4 (土)	42	39	41	< 37	54	60	0	33	10	9	52	153	
	5 (日)	42	41	39	< 37	53	59	4	55	6	4	69	153	
	6 (月)	43	37	37	< 37	54	59	2	21	6	10	39	159	
	7 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	3	19	2	3	27	85	
	8 (水)	< 37	< 37		< 37	50	60	0	3	0	4	7	43	
	9 (木)	42	< 37	< 37	< 37	54	60	0	7	4	10	21	119	
	10 (金)	43	39	< 37	< 37	55	59	12	37	5	0	54	172	
	11 (土)	40	< 37	40	< 37	53	58	0	7	24	9	40	169	
	12 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	1	0	0	2	11	
	13 (月)	43	40	41	< 37	55	59	0	32	14	10	56	174	
	14 (火)	44	38	39	37	55	59	4	30	7	12	53	211	
	15 (水)	43	39	40	< 37	55	59	0	37	14	11	62	189	
	16 (木)	43	39	40	< 37	54	59	0	43	17	9	69	184	
	17 (金)	44	39	37	38	56	60	7	28	4	9	48	200	
	18 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	2	0	0	3	12	
	19 (日)	43	41	39	< 37	56	59	4	76	22	9	111	272	
	20 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	60	4	11	2	0	17	57	
	21 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	2	0	1	3	12	
	22 (水)	44	41	41	< 37	55	59	0	65	16	7	88	183	
	23 (木)	44	40	40	37	54	59	1	47	9	9	66	174	
	24 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	60	4	14	1	1	20	67	
	25 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	5	1	1	7	18	
	26 (日)	43	39	40	< 37	54	60	1	25	13	6	45	134	
	27 (月)	39	38		< 37	50	58	4	34	0	1	39	84	
	28 (火)	37	< 37	< 37	< 37	50	60	2	5	1	2	10	48	
	29 (水)	< 37	37		< 37	< 50	59	0	23	0	1	24	33	
	30 (木)	41	< 37	38	< 37	52	61	0	5	3	5	13	64	
	31 (金)	42	< 37	< 37	< 37	54	61	4	1	1	7	13	114	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. 〇◎ 貝塚市 二色3丁目		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	60	1	9	3	0	13	28	375 日平均
	2 (日)	37	< 37	38	< 37	< 50	58	2	10	6	0	18	48	
	3 (月)	42	< 37	37	< 37	54	59	1	5	9	10	25	142	
	4 (火)	43	38	41	< 37	56	60	4	14	16	11	45	212	
	5 (水)	44	42	41	< 37	56	60	0	56	15	10	81	201	
	6 (木)	43	39	42	< 37	55	60	0	22	13	9	44	151	
	7 (金)	42	< 37	41	< 37	55	60	7	9	9	3	28	136	
	8 (土)	42	< 37	42	< 37	54	59	0	8	20	10	38	168	
	9 (日)	44	43	42	< 37	57	59	15	86	23	3	127	335	
	10 (月)	43	< 37	40	< 37	56	61	4	7	10	8	29	157	
	11 (火)	44	39	39	37	56	60	7	21	8	9	45	205	
	12 (水)	44	41	42	< 37	56	60	0	49	19	12	80	226	
	13 (木)	43	39	39	< 37	56	61	0	21	9	12	42	168	
	14 (金)	43	< 37	< 37	< 37	55	61	9	8	0	4	21	138	
	15 (土)	44	41	39	< 37	56	60	2	40	8	9	59	174	
	16 (日)	43	41	41	< 37	54	58	6	73	23	2	104	222	
	17 (月)	44	38	42	< 37	55	60	4	27	10	9	50	187	
	18 (火)	44	39	42	< 37	56	60	5	19	15	10	49	214	
	19 (水)	42	39	41	< 37	55	60	0	19	15	9	43	154	
	20 (木)	42	38	41	< 37	55	60	0	19	17	12	48	190	
	21 (金)	46	40	41	39	57	60	9	42	12	10	73	268	
	22 (土)	43	41	43	< 37	54	59	0	54	19	7	80	181	
	23 (日)	43	40	41	< 37	55	59	5	49	21	5	80	212	
	24 (月)	41	40	< 37	< 37	52	59	5	44	0	1	50	104	
	25 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	59	4	11	1	5	21	104	
	26 (水)	42	37	37	< 37	52	58	0	16	4	8	28	108	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	0	3	5	32	
	28 (金)	45	< 37	41	38	57	60	8	12	12	12	44	248	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	55		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇◎	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
貝塚市 二色3丁目								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (土)	43	< 37	43	< 37	54	60	0	12	17	7	36	133	377 日平均
	2 (日)	44	42	43	< 37	56	60	6	61	18	5	90	225	
	3 (月)	43	< 37	39	< 37	54	59	4	9	8	8	29	153	
	4 (火)	42	< 37	40	< 37	52	58	0	14	13	5	32	103	
	5 (水)	43	38	42	< 37	56	61	0	20	19	9	48	167	
	6 (木)	46	41	41	38	58	60	9	58	18	11	96	312	
	7 (金)	42	< 37	< 37	< 37	55	60	13	1	2	1	17	147	
	8 (土)	42	< 37	43	< 37	54	59	1	20	22	8	51	176	
	9 (日)	40	38		< 37	52	59	6	34	0	1	41	104	
	10 (月)	44	38	42	< 37	57	60	3	22	24	13	62	254	
	11 (火)	42	38	< 37	< 37	52	59	5	26	2	3	36	112	
	12 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	61	0	7	3	4	14	56	
	13 (木)	41	< 37		< 37	52	60	1	2	0	6	9	72	
	14 (金)	45	40	42	38	58	60	14	42	19	8	83	319	
	15 (土)	39	37	37	< 37	50	59	1	24	3	2	30	63	
	16 (日)	42	37	40	< 37	54	60	2	6	11	7	26	129	
	17 (月)	39	< 37		< 37	51	60	4	7	0	1	12	57	
	18 (火)	42		37	< 37	53	59	0	0	7	10	17	121	
	19 (水)	42	39	41	< 37	54	59	0	31	10	7	48	131	
	20 (木)	42	< 37	41	< 37	54	60	0	2	14	11	27	154	
	21 (金)	45	39	43	38	59	61	11	25	19	10	65	292	
	22 (土)	40	38	39	< 37	51	58	1	35	7	3	46	96	
	23 (日)	38	< 37	< 37	< 37	50	60	3	13	4	0	20	55	
	24 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	4	8	2	2	16	74	
	25 (火)	41	< 37	37	< 37	52	60	2	1	3	6	12	90	
	26 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	3	2	7	40	
	27 (木)	42	38	39	< 37	54	61	4	15	7	3	29	106	
	28 (金)	42	< 37		< 37	54	60	10	8	0	0	18	108	
	29 (土)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	1	0	1	3	
	30 (日)	43		42	< 37	55	59	2	0	26	10	38	198	
	31 (月)	43	38	39	< 37	56	59	6	27	12	11	56	233	
Lden	平均値	42		WECPNL	平均値	54		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数	
No. 〇◎	田尻町 りんくうポート南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計		
日 別 値	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	2	7	8	21	143	353 日平均	
	6 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	2	2	7	16	128		
	7 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	51	57	8	7	0	3	18		117
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	2	13	5	3	23		78
	9 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	50	57	6	0	1	6	13		123
	10 (月)	40	37	< 37	< 37	< 50	55	59	5	3	2	11	21		169
11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	5	3	0	4	12	93		
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50		備考							

[平成 25年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数	
No. 〇◎	田尻町 りんくうポート南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計		
日 別 値	4 (水)	46	37	< 37	40	55	58	10	17	3	13	43	256	373 日平均	
	5 (木)	46	< 37	42	40	56	60	3	11	12	14	40	217		
	6 (金)	45	< 37	< 37	40	55	58	14	7	1	7	29	220		
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	0	0	0	1	1		10
	8 (日)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	6	10	1	5	22	123		
	9 (月)	39	37	< 37	< 37	50	59	4	12	1	0	17	55		
10 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	1	1	3	7	12	90			
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	53		備考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎ 泉南市 りんくう南浜	日別 値		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
	5 (水)	< 37		< 37	< 50	54	0	0	0	1	1	10	353 日平均	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	0	3	5	32		
	7 (金)	42	< 37	< 37	53	60	7	6	4	2	19	108		
	8 (土)	< 37	38		< 50	73	0	1	0	0	1	1		
	9 (日)	< 37		< 37	< 50	55	1	0	0	1	2	20		
	10 (月)	< 37	38		< 50	69	0	2	0	0	2	2		
	11 (火)	38		< 37	< 50	57	1	0	0	5	6	60		
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

[平成 25年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇◎ 泉南市 りんくう南浜	日別 値		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
	4 (水)	37		< 37	< 50	59	1	0	0	4	5	50	373 日平均	
	5 (木)	43	< 37	< 37	51	60	0	1	4	5	10	63		
	6 (金)	38		< 37	< 50	60	3	0	0	0	3	30		
	7 (土)			< 37	< 50	59	1	0	3	3	7	49		
	8 (日)	38		< 37	< 50	59	1	0	3	3	7	49		
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	1	1	0	0	2	11		
	10 (火)	38	41		50	77	0	1	0	0	1	1		
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数	
No. 〇①	阪南市 箱作		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計		
日 別 値		3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	2	1	6	28	353 日平均
	4 (火)	39	< 37		< 37	< 50	59	4	3	0	0	7	43		
	5 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1		
	6 (木)	41	< 37		< 37	52	60	1	10	0	7	18	90		
	7 (金)	44	< 37	< 37	38	54	60	6	6	1	5	18	119		
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	1	1	0	7	54		
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	0	0	4	13		
	Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	< 50		備考						

[平成 25年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇①	阪南市 箱作		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値		4 (水)	38			< 37	50	60	4	0	0	1	5	50	373 日平均
	5 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	0	2	11	
	6 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	0	3	21	
	7 (土)													
	8 (日)	43		42	< 37	54	60	0	0	17	6	23	111	
	9 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	1	1	1	6	44	
10 (火)	37	40			< 50	75	0	1	0	0	1	1		
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数													
No. 〇㊸	和田町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計														
日 別 値	3 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	353 日平均													
	4 (火)																										
	5 (水)																										
	6 (木)																										
	7 (金)																										
	8 (土)																										
	9 (日)																										
	Lden														平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。			

[平成 25年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数												
No. 〇㊸	和田町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計													
日 別 値	4 (水)													373 日平均												
	5 (木)																									
	6 (金)																									
	7 (土)																									
	8 (日)																									
	9 (月)																									
	10 (火)																									
	Lden														平均値			WECPNL	平均値			備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		時間帯別等価騒音レベル (dB)	WECPNL	N ^ワ - 平均値 dB (A)	測定機数							離着陸 機数			
No. 〇㊦	Lden (dB)				LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n	00:00	07:00	19:00	22:00		合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00				
日 別 値	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	2	1	0	4	15	353 日平均		
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	48	0	0	1	0	1	3			
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	2	1	0	3	5			
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	4	1	1	6	17			
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	0	2	0	2	6			
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	2	4	0	6	14			
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	2	4	0	6	14			
	Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50								
											備考			日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

[平成 25年 12月分]

測定地点		時間帯別等価騒音レベル (dB)	WECPNL	N ^ワ - 平均値 dB (A)	測定機数							離着陸 機数		
No. 〇㊦	Lden (dB)				LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n	00:00	07:00	19:00	22:00		合計	加重 合計
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	1	0	2	4	373 日平均	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	1	0	0	1	1		
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	1	0	4	6		
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	1	1	0	2	4		
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	1	0	1	2	11		
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	1	1	0	2	4		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50								
										備考				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. 〇〇 大阪市 住之江区南港北		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L Aeq, d	L Aeq, e	L Aeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)													339 日平均
	2 (火)	< 37	< 37		< 50	62	0	4	0	0	4	4		
	3 (水)	< 37	< 37		< 50	61	0	2	0	0	2	2		
	4 (木)													
	5 (金)	< 37		< 37	< 50	50	0	0	1	0	1	3		
	6 (土)	< 37	< 37		< 50	62	0	4	0	0	4	4		
	7 (日)													
	8 (月)	< 37	< 37		< 50	53	0	4	0	0	4	4		
	9 (火)	< 37	< 37		< 50	56	0	6	0	0	6	6		
	10 (水)	< 37	< 37		< 50	61	0	2	0	0	2	2		
	11 (木)	< 37	< 37		< 50	62	0	3	0	0	3	3		
	12 (金)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	13 (土)	< 37	< 37		< 50	53	0	6	0	0	6	6		
	14 (日)	< 37	< 37		< 50	60	0	4	0	0	4	4		
	15 (月)	< 37	< 37		< 50	58	0	5	0	0	5	5		
	16 (火)													
	17 (水)	< 37	< 37		< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	18 (木)													
	19 (金)													
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	9	1	0	10	12		
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	1	0	6	8		
	22 (月)	< 37	< 37		< 50	57	0	4	0	0	4	4		
	23 (火)													
	24 (水)	< 37	< 37		< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	25 (木)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	26 (金)	< 37	< 37		< 50	57	0	3	0	0	3	3		
	27 (土)	< 37	< 37		< 50	58	0	3	0	0	3	3		
	28 (日)	< 37	< 37		< 50	53	0	5	0	0	5	5		
	29 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	30 (火)	< 37	< 37		< 50	58	0	2	0	0	2	2		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

[平成 25年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. 〇〇④ 大阪市 住之江区南港北		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37		< 50	61	0	3	0	0	3	3	350 日平均	
	2 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	1	0	2	4		
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	6	1	0	7	9		
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	9	1	0	10	12		
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	7	1	0	8	10		
	6 (月)	< 37	< 37		< 50	54	0	4	0	0	4	4		
	7 (火)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	8 (水)	< 37	< 37		< 50	52	0	2	0	0	2	2		
	9 (木)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1		
	10 (金)													
	11 (土)	< 37	< 37		< 50	56	0	6	0	0	6	6		
	12 (日)	< 37	< 37		< 50	52	0	4	0	0	4	4		
	13 (月)													
	14 (火)	< 37	< 37		< 50	53	0	2	0	0	2	2		
	15 (水)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1		
	16 (木)													
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	1	0	2	4		
	18 (土)	< 37	< 37		< 50	53	0	3	0	0	3	3		
	19 (日)	< 37	< 37		< 50	51	0	7	0	0	7	7		
	20 (月)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	21 (火)	< 37	< 37		< 50	58	0	2	0	0	2	2		
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	1	0	3	5		
	23 (木)													
	24 (金)													
	25 (土)	< 37	< 37		< 50	49	0	1	0	0	1	1		
	26 (日)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1		
	27 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	28 (火)													
	29 (水)	< 37	< 37	37	< 50	56	0	5	1	0	6	8		
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	1	0	4	6		
	31 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	3	1	0	4	6		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. 〇〇 大阪市 住之江区南港北		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					離着陸 機数	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		加重 合計
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	11	0	0	11	11	353 日平均
	2 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	13	1	0	14	16	
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	4 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	5 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	1	0	2	4	
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	6	1	0	7	9	
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	3	2	0	5	9	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	1	0	2	4	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	1	0	5	7	
	13 (木)													
	14 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	3	0	0	3	3	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	1	0	2	4	
	17 (月)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	18 (火)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	19 (水)													
	20 (木)													
	21 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	5	1	0	6	8	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	1	0	5	7	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	10	1	0	11	13	
	24 (月)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	25 (火)	< 37		< 37		< 50	50	0	0	1	0	1	3	
	26 (水)													
	27 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	4	1	0	5	7	
	29 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	3	0	1	4	13	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2	4	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. 〇〇④ 大阪市 住之江区南港北		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
日 別 値	1 (月)					< 50	60	0	1	0	0	1	1	365 日平均	
	2 (火)	< 37	< 37			< 50	55	1	2	1	0	4	15		
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	4 (木)	< 37	< 37												
	5 (金)														
	6 (土)	< 37	< 37	< 37			< 50	57	0	2	1	0	3		5
	7 (日)														
	8 (月)	< 37	< 37				< 50	54	0	1	0	0	1		1
	9 (火)														
	10 (水)	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	0	0	1		10
	11 (木)														
	12 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	1	0	0	0	2		11
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	0	1		1
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	1	0	0	3		5
	15 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	1	0	0	3		5
	16 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	50	0	0	2	1	0	3		16
	17 (水)														
	18 (木)														
	19 (金)														
	20 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	1	2	0	0	3		7
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	12	1	1	0	14		25
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	1	1	3	0	0	5		20
	23 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	0	2		2
	24 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	0	3		3
	25 (木)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	3	0	0	3		9
	26 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	1	0	0	3		14
	27 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	0	9	0	0	9		27
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	2	9	1	0	12		39
	29 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	0	1	0	0	1		3
	30 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	1	0	2	1	0	4		26
	31 (水)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	0	1	0	1		10
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考							
								日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 25年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. 〇〇④ 大阪市 住之江区南港北		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					離着陸 機数	
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		加重 合計
日 別 値	1 (木)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	2	0	2	6	375 日平均
	2 (金)													
	3 (土)													
	4 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	50	0	0	3	3	6	39	
	5 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	0	0	4	2	6	32	
	6 (火)													
	7 (水)													
	8 (木)	< 37		< 37		< 50	48	0	0	1	0	1	3	
	9 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	0	0	1	1	2	13	
	10 (土)													
	11 (日)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	12 (月)													
	13 (火)													
	14 (水)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	1	0	1	3	
	15 (木)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	1	0	1	3	
	16 (金)	< 37			< 37	< 50	51	0	0	0	1	1	10	
	17 (土)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	2	0	2	6	
	18 (日)													
	19 (月)													
	20 (火)	< 37			< 37	< 50	52	0	0	0	1	1	10	
	21 (水)	< 37			< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10	
	22 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	3	0	5	11	
	23 (金)													
	24 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	3	0	9	15	
	25 (日)													
	26 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	27 (火)													
	28 (水)													
	29 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	30 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	31 (土)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

日別値が空白のものは、
暗騒音より10dB以上のピークレベルが
検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 25年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. 〇〇 大阪市 住之江区南港北		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 50	57	0	3	0	0	3	3	370 日平均	
	2 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	4	0	0	4	4		
	3 (火)	< 37	< 37		< 50	52	0	1	0	0	1	1		
	4 (水)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	8 (日)	< 37	< 37		< 50	54	0	2	0	0	2	2		
	9 (月)													
	10 (火)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	11 (水)	< 37	< 37		< 50	57	0	7	0	0	7	7		
	12 (木)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	13 (金)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1		
	14 (土)	< 37	< 37		< 50	56	0	10	0	0	10	10		
	15 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	4	0	0	4	4		
	16 (月)													
	17 (火)													
	18 (水)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1		
	19 (木)													
	20 (金)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	21 (土)	< 37	< 37		< 50	54	0	2	0	0	2	2		
	22 (日)													
	23 (月)	< 37	< 37		< 50	54	0	8	0	0	8	8		
	24 (火)	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	25 (水)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	26 (木)													
	27 (金)													
	28 (土)	< 37	< 37		< 50	51	0	7	0	0	7	7		
	29 (日)	< 37	< 37		< 50	52	0	4	0	0	4	4		
	30 (月)	< 37	< 37		< 50	52	0	1	0	0	1	1		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数											
No. 〇〇	大阪市 住之江区南港北		L Aeq, d	L Aeq, e	L Aeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計													
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37		< 50	53	0	4	0	0	4	4	366 日平均												
	2 (水)																								
	3 (木)																								
	4 (金)																								
	5 (土)													< 37	< 37	< 50	54	0	2	0	0	2	2		
	6 (日)													< 37	< 37	< 50	52	0	2	0	0	2	2		
	7 (月)													< 37	< 37	< 50	52	0	2	0	0	2	2		
	8 (火)													< 37	< 37	< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	9 (水)													< 37	< 37	< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	10 (木)													< 37	< 37	< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	11 (金)																								
	12 (土)													< 37	< 37	< 50	57	0	3	0	0	3	3		
	13 (日)													< 37	< 37	< 50	53	0	2	0	0	2	2		
	14 (月)													< 37	< 37	< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	15 (火)																								
	16 (水)													< 37	< 37	< 50	63	0	1	0	0	1	1		
	17 (木)													< 37	< 37	< 50	56	0	2	0	0	2	2		
	18 (金)													< 37	< 37	< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	19 (土)													< 37	< 37	< 50	57	0	3	0	0	3	3		
	20 (日)													< 37	< 37	< 50	60	0	3	0	0	3	3		
	21 (月)																								
	22 (火)													< 37	< 37	< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	23 (水)													< 37	< 37	< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	24 (木)																								
	25 (金)													< 37	< 37	< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	26 (土)													< 37	< 37	< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	27 (日)													< 37	< 37	< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	28 (月)													< 37	< 37	< 50	52	0	1	0	0	1	1		
	29 (火)																								
	30 (水)													< 37	< 37	< 50	53	0	2	0	0	2	2		
	31 (木)													< 37	< 37	< 50	57	0	1	0	0	1	1		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。																

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

[平成 25年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. O④ 大阪市 住之江区南港北		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1	369 日平均	
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	1	0	3	5		
	3 (日)	< 37	< 37		< 50	52	0	3	0	0	3	3		
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	1	0	4	6		
	5 (火)													
	6 (水)	< 37	< 37		< 50	55	0	6	0	0	6	6		
	7 (木)	< 37		< 37	< 50	55	0	0	1	0	1	3		
	8 (金)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	9 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	2	1	1	4	15		
	10 (日)	< 37	< 37		< 50	57	2	4	0	0	6	24		
	11 (月)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	12 (火)	< 37	< 37		< 50	53	0	5	0	0	5	5		
	13 (水)	< 37	< 37		< 50	59	0	1	0	0	1	1		
	14 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	1	0	4	6		
	15 (金)	< 37	< 37		< 50	56	0	4	0	0	4	4		
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	3	1	0	4	6		
	17 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	8	10	3	21	68		
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	1	2	4	24		
	19 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	2	4	8	48		
	20 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	1	0	3	14		
	21 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	2	1	1	4	15		
	22 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	4	3	12	47		
	23 (土)	< 37	< 37		< 50	54	0	2	0	0	2	2		
	24 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	4	1	0	5	7		
	25 (月)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	1	3	12		
	26 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	1	5	9	56		
	27 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	9	0	0	14	59		
	28 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	3	7	36		
	29 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	2	0	0	4	22		
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	32	7	0	41	73		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇◎	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	13	1	7	22	96	373 日平均
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	3 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	6	0	1	7	16	
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	6	5	5	16	71	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	3	0	0	6	33	
	8 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	6	1	0	7	9	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	2	0	3	7	
	10 (火)													
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	7	0	0	7	7	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	1	6	7	14	89	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	51	62	0	2	3	3	8	41	
	14 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	1	4	22	
	15 (日)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	7	0	7	21	
	16 (月)													
	17 (火)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	1	0	1	3	
	18 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	1	0	2	4	
	20 (金)													
	21 (土)													
	22 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	24 (火)													
	25 (水)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	1	0	1	3	
	26 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	27 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	6	0	0	7	16	
	28 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4	
	29 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	4	9	0	0	13	49	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	16	1	1	20	49	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	8	50	5	1	64	155	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇〇	大阪 市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	2	1	5	18	371 日平均	
	2 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	18	0	0	18	18		
	3 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	4	1	0	5	7		
	4 (土)														
	5 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2		
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3		
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	8 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3		
	9 (木)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3		
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	2	2	8	30		
	11 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	9	1	0	10	12		
	12 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	22	2	0	24	28		
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	3	1	0	6	26		
	14 (火)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3		
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	16 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	17 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	3	0	0	3	3		
	18 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	7	0	0	7	7		
	19 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	3	1	8	23		
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	2	2	0	7	38		
	22 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	1	0	2	4		
	23 (木)														
	24 (金)														
	25 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	3	0	4	10		
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	1	0	5	16		
	27 (月)														
	28 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	6	4	0	10	18		
	29 (水)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2		
	30 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5		
	31 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	2	0	7	20		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇〇	大阪市 住之江区南港北		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)													375 日平均
	2 (日)	< 37	< 37		< 50	54	0	2	0	0	2	2		
	3 (月)	< 37		< 37	< 50	60	0	0	1	0	1	3		
	4 (火)	< 37	< 37		< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	0	2	4		
	6 (木)	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	0	2	4		
	8 (土)	< 37	< 37		< 50	59	0	5	0	0	5	5		
	9 (日)	< 37	< 37		< 50	57	0	3	0	0	3	3		
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	0	2	4		
	11 (火)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	1	0	2	4		
	13 (木)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	0	2	4		
	15 (土)	< 37	< 37		< 50	57	0	3	0	0	3	3		
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	1	0	3	5		
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	1	0	5	7		
	18 (火)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	19 (水)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1		
	20 (木)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	1	0	4	6		
	22 (土)	< 37	< 37		< 50	49	0	2	0	0	2	2		
	23 (日)	< 37	< 37		< 50	53	0	3	0	0	3	3		
	24 (月)	< 37	< 37		< 50	52	0	3	0	0	3	3		
	25 (火)	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	26 (水)	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	27 (木)	< 37	< 37		< 50	62	0	1	0	0	1	1		
	28 (金)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 26年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇④ 大阪市 住之江区南港北	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
								07:00	19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4	377 日平均	
	2 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	8	1	0	9	11		
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3	3		
	4 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	1	0	2	4		
	5 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	6 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	5	0	0	5	5		
	7 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	6	1	0	7	9		
	8 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	6	0	0	6	6		
	9 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	15	4	0	19	27		
	10 (月)														
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	10	10	8	28	120		
	12 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	1	3	0	4	10		
	13 (木)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1		
	14 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	17	4	7	28	99		
	16 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	2	12	0	0	14	32		
	17 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	0	0	5	2	7	35		
	18 (火)														
	19 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	20 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	21 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3		
	22 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	5	0	0	5	5		
	23 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	5	1	0	6	8		
	24 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	1	0	2	4		
	25 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3		
	26 (水)	< 37			< 37	< 50	51	0	0	0	1	1	10		
	27 (木)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1		
	28 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	51	0	0	3	1	4	19		
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	5	3	4	12	54		
	30 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3		
	31 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (月)	49	42	45	42	58	59	11	97	36	14	158	455	339 日平均
	2 (火)	48	44	46	40	59	59	18	95	38	6	157	449	
	3 (水)	46	38	42	40	58	60	2	11	19	19	51	278	
	4 (木)	48	44	47	40	59	59	10	103	39	15	167	470	
	5 (金)	47	41	41	40	56	57	12	83	28	14	137	427	
	6 (土)	45	45	38	< 37	56	59	11	94	12	1	118	250	
	7 (日)	41	< 37	43	< 37	54	64	2	1	5	1	9	46	
	8 (月)	49	41	47	41	59	60	9	78	35	12	134	393	
	9 (火)	47	41	38	41	56	59	15	67	7	0	89	238	
	10 (水)	40	39	< 37	< 37	51	57	6	78	2	0	86	144	
	11 (木)	43	39	45	< 37	55	58	2	69	25	7	103	234	
	12 (金)	47	38	45	40	58	59	10	34	29	12	85	341	
	13 (土)	40	41	38	< 37	53	56	5	92	23	2	122	231	
	14 (日)	46	41	42	38	56	59	7	67	17	5	96	238	
	15 (月)	48	42	45	40	58	60	7	63	38	11	119	357	
	16 (火)	47	41	40	40	55	58	15	83	10	3	111	293	
	17 (水)	43	39	42	< 37	55	56	5	87	28	11	131	331	
	18 (木)	45	41	42	37	56	58	8	61	21	10	100	304	
	19 (金)	50	45	46	42	60	62	8	45	22	8	83	271	
	20 (土)	45	45	45	< 37	56	59	5	97	24	4	130	259	
	21 (日)	49	43	46	41	60	64	6	20	14	7	47	192	
	22 (月)	48	44	45	41	58	59	11	92	35	12	150	427	
	23 (火)	47	43	45	39	58	59	9	95	32	9	145	371	
	24 (水)	45	39	45	< 37	57	60	8	38	21	9	76	271	
	25 (木)	44	41	38	< 37	55	57	10	83	17	5	115	284	
	26 (金)	47	42	46	39	59	62	5	48	16	12	81	266	
	27 (土)	45	42	45	< 37	56	57	8	112	31	11	162	395	
	28 (日)	45	41	45	< 37	58	59	11	79	35	11	136	404	
	29 (月)	47	41	42	40	55	59	6	61	9	4	80	188	
	30 (火)	45	41	46	< 37	56	57	4	95	32	12	143	351	
Lden	平均値	47		WECPNL	平均値	57		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	46	42	43	38	56	59	8	61	13	11	93	290	350 日平均
	2 (木)	48	44	47	40	59	59	13	106	37	14	170	487	
	3 (金)	48	44	43	41	59	59	16	90	31	9	146	433	
	4 (土)	47	43	46	38	58	59	13	83	34	9	139	405	
	5 (日)	45	41	40	38	54	57	9	72	22	5	108	278	
	6 (月)	46	40	43	39	56	57	6	95	17	13	131	336	
	7 (火)	47	45	40	39	57	60	8	82	9	2	101	209	
	8 (水)	47	44	45	38	58	59	8	105	38	11	162	409	
	9 (木)	45	42	< 37	38	55	57	11	95	4	12	122	337	
	10 (金)	47	40	43	39	57	59	11	55	14	9	89	297	
	11 (土)	46	42	45	< 37	57	58	12	98	30	9	149	398	
	12 (日)	46	43	42	39	57	58	12	77	29	7	125	354	
	13 (月)	46	39	40	40	56	58	8	63	14	14	99	325	
	14 (火)	45	41	< 37	38	55	57	10	67	11	7	95	270	
	15 (水)	44	39	39	37	56	57	13	71	13	14	111	380	
	16 (木)	49	45	47	40	59	60	10	97	25	15	147	422	
	17 (金)	47	41	40	40	55	57	11	91	18	8	128	335	
	18 (土)	43	41	39	< 37	56	58	12	86	12	3	113	272	
	19 (日)	47	41	43	39	57	58	9	93	37	12	151	414	
	20 (月)	48	44	44	40	58	59	11	95	28	9	143	379	
	21 (火)	46	41	37	39	55	57	11	68	13	5	97	267	
	22 (水)	43	43	37	< 37	54	57	7	78	7	8	100	249	
	23 (木)	47	44	44	38	57	58	11	93	27	13	144	414	
	24 (金)	46	41	42	38	55	58	6	68	20	12	106	308	
	25 (土)	44	41	41	< 37	57	58	12	83	24	12	131	395	
	26 (日)	45	41	38	38	55	58	8	79	21	5	113	272	
	27 (月)	47	43	45	39	58	59	6	100	33	12	151	379	
	28 (火)	48	43	46	39	58	59	15	85	37	8	145	426	
	29 (水)	43	41	40	< 37	56	58	16	58	18	2	94	292	
	30 (木)	47	45	45	38	58	59	4	96	36	14	150	384	
	31 (金)	47	41	42	40	56	57	12	74	27	13	126	405	
Lden	平均値	46		WECPNL	平均値	57		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	N ^ワ 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
								00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			
日 別 値	1 (土)	46	43	45	37	57	58	9	104	35	12	160	419	353 日平均
	2 (日)	45	43	39	38	56	58	12	76	21	9	118	349	
	3 (月)	44	41	40	37	54	57	9	92	20	4	125	282	
	4 (火)	45	40	40	38	55	57	9	84	19	8	120	311	
	5 (水)	43	42	39	< 37	55	56	12	100	18	9	139	364	
	6 (木)	47	43	46	38	57	58	9	89	40	14	152	439	
	7 (金)	48	41	45	40	58	58	14	71	35	16	136	476	
	8 (土)	42	40	37	< 37	54	56	13	92	19	2	126	299	
	9 (日)	45	40	38	38	55	56	9	90	20	12	131	360	
	10 (月)	46	41	42	38	55	57	6	80	21	12	119	323	
	11 (火)	47	44	45	39	57	58	9	94	34	9	146	376	
	12 (水)	46	44	44	< 37	57	58	8	98	35	15	156	433	
	13 (木)	46	41	46	37	56	58	4	58	35	10	107	303	
	14 (金)	46	41	39	39	56	59	13	54	10	6	83	274	
	15 (土)	45	41	45	37	56	57	8	86	29	10	133	353	
	16 (日)	44	41	40	< 37	54	59	8	40	7	3	58	171	
	17 (月)	41	40	< 37	< 37	51	57	2	71	4	3	80	133	
	18 (火)	39	37	37	< 37	< 50	55	1	69	4	1	75	101	
	19 (水)	43	38	42	< 37	53	59	2	63	4	6	75	155	
	20 (木)	48	42	46	40	57	59	5	81	19	12	117	308	
	21 (金)	47	45	44	39	57	60	11	94	11	1	117	247	
	22 (土)	43	42	< 37	< 37	52	58	7	79	1	0	87	152	
	23 (日)	46	43	44	38	55	60	4	72	7	5	88	183	
	24 (月)	44	41	39	< 37	52	58	3	66	1	2	72	119	
	25 (火)	47	42	38	40	55	59	9	72	2	5	88	218	
	26 (水)	45	45	44	< 37	55	61	1	63	9	2	75	120	
	27 (木)	42	40	40	< 37	52	59	4	43	3	1	51	102	
	28 (金)	46	43	44	37	55	59	7	69	6	1	83	167	
	29 (土)	43	40	41	< 37	52	58	5	70	3	0	78	129	
	30 (日)	43	42		< 37	53	58	6	68	0	1	75	138	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	55		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	N ^レ カー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大川	日別 値		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
1 (月)	46	41	37	39	53	58	5	64	1	3	73	147	365 日平均	
2 (火)	44	41	37	< 37	54	59	6	56	1	1	64	129		
3 (水)	44	40	42	< 37	54	59	2	50	13	6	71	169		
4 (木)	43	41	37	< 37	53	58	7	81	3	1	92	170		
5 (金)	43	39	< 37	< 37	51	60	4	30	2	0	36	76		
6 (土)	42	38	44	< 37	52	60	0	32	13	1	46	81		
7 (日)	43	38	39	< 37	53	59	6	46	3	2	57	135		
8 (月)	44	38	40	< 37	53	59	6	45	4	2	57	137		
9 (火)	45	43	38	37	55	59	8	63	4	2	77	175		
10 (水)	41	38	< 37	< 37	50	58	3	42	2	2	49	98		
11 (木)	40	38	39	< 37	51	57	4	49	3	1	57	108		
12 (金)	44	38	41	< 37	52	58	2	69	6	5	82	157		
13 (土)	45	42	43	< 37	54	58	5	87	10	4	106	207		
14 (日)	45	41	38	38	54	58	8	62	8	3	81	196		
15 (月)	46	42	44	38	55	59	8	68	12	4	92	224		
16 (火)	46	42	38	38	54	58	9	73	3	3	88	202		
17 (水)	43	42	39	< 37	54	59	7	58	9	3	77	185		
18 (木)	45	40	38	38	53	58	3	49	4	8	64	171		
19 (金)	47	44	45	39	56	59	6	63	24	8	101	275		
20 (土)	44	43	40	< 37	55	59	10	61	12	2	85	217		
21 (日)	43	39	40	< 37	53	58	7	26	13	3	49	165		
22 (月)	45	37	40	39	56	60	7	10	12	10	39	216		
23 (火)	44	< 37	39	37	54	59	5	2	9	8	24	159		
24 (水)	44	< 37	39	37	54	60	8	5	14	1	28	137		
25 (木)	40	37	39	< 37	53	59	2	5	12	6	25	121		
26 (金)	42	< 37	40	< 37	52	59	3	5	15	2	25	100		
27 (土)	43	< 37	41	< 37	54	57	5	3	25	8	41	208		
28 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	57	2	1	12	6	21	117		
29 (月)	40	< 37	40	< 37	53	60	1	1	14	3	19	83		
30 (火)	42	< 37	40	< 37	54	59	1	6	12	9	28	142		
31 (水)	40		40	< 37	51	58	4	0	6	5	15	108		
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	N ^ワ 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (木)	43	< 37	42	< 37	54	59	3	2	14	11	30	184	375 日平均
	2 (金)	45		44	38	55	58	4	0	22	17	43	276	
	3 (土)	42		43	< 37	55	58	4	0	19	12	35	217	
	4 (日)	40		40	< 37	50	58	3	0	10	3	16	90	
	5 (月)	44		40	38	55	60	5	0	10	11	26	190	
	6 (火)	45		42	38	56	60	6	0	11	11	28	203	
	7 (水)	42		41	< 37	53	58	4	0	10	10	24	170	
	8 (木)	44	< 37	37	37	54	61	4	1	4	7	16	123	
	9 (金)	42		38	< 37	53	61	4	0	2	2	8	66	
	10 (土)	47	< 37	43	40	57	61	5	1	9	11	26	188	
	11 (日)	43		39	< 37	51	57	5	0	6	8	19	148	
	12 (月)	45	< 37	43	37	56	60	1	2	12	17	32	218	
	13 (火)	45	< 37	44	38	56	58	12	1	20	15	48	331	
	14 (水)	43	< 37	40	< 37	53	59	8	1	6	4	19	139	
	15 (木)	42	37	< 37	< 37	55	61	6	7	5	6	24	142	
	16 (金)	44	39	39	37	55	61	9	12	5	2	28	137	
	17 (土)	44	38	40	< 37	55	59	11	9	8	6	34	203	
	18 (日)	44	38	38	37	55	60	8	13	7	5	33	164	
	19 (月)	44	39	38	37	56	61	4	14	7	8	33	155	
	20 (火)	44	40	37	37	55	59	12	25	5	6	48	220	
	21 (水)	45	42	39	37	56	59	9	39	5	7	60	214	
	22 (木)	44	40	< 37	37	56	60	7	27	4	10	48	209	
	23 (金)	44	37	40	37	54	59	12	27	4	3	46	189	
	24 (土)	38	37	< 37	< 37	< 50	57	2	32	1	1	36	65	
	25 (日)	42	39	38	< 37	52	60	0	22	2	5	29	78	
	26 (月)	46	43	< 37	39	55	60	5	71	1	3	80	154	
	27 (火)	42	< 37	< 37	< 37	51	61	1	8	1	3	13	51	
	28 (水)	41	41	38	< 37	< 50	60	1	30	1	0	32	43	
	29 (木)	38	41		< 37	< 50	60	0	33	0	0	33	33	
	30 (金)	37	39		< 37	< 50	58	1	38	0	0	39	48	
	31 (土)	< 37	< 37	38		< 50	63	0	5	1	0	6	8	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ノ ー 平均 値 dB (A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	43	44	< 37	52	60	2	71	0	0	73	91	370 日平均	
	2 (月)	42	37	< 37	50	59	3	20	1	0	24	53		
	3 (火)	42	41	< 37	51	61	1	34	0	1	36	54		
	4 (水)	44	43	< 37	52	61	1	41	0	1	43	61		
	5 (木)	42	44	< 37	52	61	1	44	0	0	45	54		
	6 (金)	44	45	< 37	53	61	2	71	0	0	73	91		
	7 (土)	43	44	< 37	52	60	1	76	0	0	77	86		
	8 (日)	42	41	< 37	52	61	3	25	0	0	28	55		
	9 (月)	41	40	< 37	< 50	60	1	27	0	0	28	37		
	10 (火)	38	41	< 37	< 50	59	0	43	0	0	43	43		
	11 (水)	40	41	< 37	50	61	1	32	0	0	33	42		
	12 (木)	40	44	< 37	51	61	0	53	0	0	53	53		
	13 (金)	37	40	< 37	< 50	59	0	40	0	0	40	40		
	14 (土)	< 37	39	< 37	< 50	58	0	32	0	0	32	32		
	15 (日)	41	< 37	< 37	< 50	64	1	5	0	0	6	15		
	16 (月)	37	40	< 37	< 50	64	0	12	0	0	12	12		
	17 (火)	46	42	39	53	61	3	45	0	1	49	85		
	18 (水)	44	41	39	< 37	51	60	2	32	1	1	36		65
	19 (木)	42	41	38	< 37	50	59	1	47	1	0	49		60
	20 (金)	42	38	< 37	< 37	51	59	2	46	1	1	50		79
	21 (土)	41	41	< 37	< 50	58	1	53	0	0	54	63		
	22 (日)	42	43	< 37	50	59	1	60	0	0	61	70		
	23 (月)	42	40	< 37	< 50	58	1	46	0	1	48	66		
	24 (火)	42	41	< 37	51	59	3	50	0	0	53	80		
	25 (水)	42	41	< 37	50	59	2	52	0	0	54	72		
	26 (木)	42	41	38	< 37	54	67	0	9	2	1	12		25
	27 (金)	47	44	44	39	57	61	9	92	10	1	112		222
	28 (土)	41	41	< 37	< 37	50	57	1	70	1	1	73		93
	29 (日)	44	42	37	52	58	5	71	0	0	76	121		
	30 (月)	45	43	38	52	59	3	71	0	1	75	111		
Lden	平均値	43	WECPNL	平均値	51	備 考								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (火)	44	43	< 37	< 37	53	60	2	83	1	1	87	116	366 日平均
	2 (水)	41	42		< 37	< 50	58	1	64	0	0	65	74	
	3 (木)	48	44	45	40	57	61	4	59	10	7	80	199	
	4 (金)	46	44	< 37	38	54	59	7	84	2	0	93	160	
	5 (土)	42	43	37	< 37	51	58	2	74	2	0	78	100	
	6 (日)	42	42	42		51	59	0	71	4	0	75	83	
	7 (月)	42	41	39	< 37	50	58	1	57	2	1	61	83	
	8 (火)	43	42		< 37	51	58	2	87	0	0	89	107	
	9 (水)	38	< 37	41		< 50	56	0	52	3	0	55	61	
	10 (木)	44	41	< 37	37	52	58	3	72	1	2	78	125	
	11 (金)	38	38	39		< 50	58	0	39	2	0	41	45	
	12 (土)	46	37	44	38	55	63	0	8	7	4	19	69	
	13 (日)	47	44	44	39	56	60	4	90	13	5	112	219	
	14 (月)	48	44	46	40	57	58	8	102	36	9	155	380	
	15 (火)	45	43	37	38	55	60	6	69	2	2	79	155	
	16 (水)	46	43	46	< 37	57	65	0	12	14	2	28	74	
	17 (木)	49	46	48	40	60	61	5	90	40	12	147	380	
	18 (金)	49	45	46	40	59	60	13	111	32	8	164	417	
	19 (土)	47	45	46	37	58	59	3	124	36	9	172	352	
	20 (日)	48	44	46	40	59	61	8	71	22	9	110	307	
	21 (月)	47	44	44	38	58	60	4	90	21	13	128	323	
	22 (火)	49	43	47	41	58	60	11	87	29	4	131	324	
	23 (水)	46	42	45	37	55	58	2	65	33	8	108	264	
	24 (木)	48	44	46	40	58	59	4	95	35	16	150	400	
	25 (金)	49	44	45	41	59	63	7	33	10	4	54	173	
	26 (土)	48	44	48	38	59	64	1	30	24	3	58	142	
	27 (日)	50	44	47	42	60	62	11	61	24	8	104	323	
	28 (月)	49	45	46	41	58	60	7	95	34	11	147	377	
	29 (火)	49	44	47	42	59	60	13	104	40	14	171	494	
	30 (水)	47	43	46	39	58	59	11	86	22	9	128	352	
	31 (木)	49	44	46	41	59	59	9	105	38	15	167	459	
Lden	平均値	47		WECPNL	平均値	57		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. W① 和歌山市 大 川		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB (A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (金)	49	44	46	42	59	59	15	106	39	13	173	503	369 日平均
	2 (土)	47	44	44	39	58	58	11	109	30	13	163	439	
	3 (日)	47	43	41	40	57	58	14	110	30	8	162	420	
	4 (月)	50	45	46	42	60	61	9	73	28	13	123	377	
	5 (火)	50	44	46	42	60	60	9	104	37	12	162	425	
	6 (水)	47	45	46	38	58	59	11	114	43	12	180	473	
	7 (木)	47	41	44	40	57	59	7	76	19	13	115	333	
	8 (金)	48	41	45	41	58	59	14	78	35	13	140	453	
	9 (土)	46	44	44	< 37	58	58	12	107	35	13	167	462	
	10 (日)	47	43	47	38	57	59	5	88	26	10	129	316	
	11 (月)	48	43	47	40	60	63	1	22	22	13	58	228	
	12 (火)	48	42	40	42	57	59	14	86	4	3	107	268	
	13 (水)	48	45	46	40	60	61	6	89	31	13	139	372	
	14 (木)	48	44	46	39	59	60	11	97	37	14	159	458	
	15 (金)	49	44	46	42	60	59	11	107	34	22	174	539	
	16 (土)	47	45	46	37	58	58	10	111	37	12	170	442	
	17 (日)	46	42	41	38	55	58	10	73	8	1	92	207	
	18 (月)	41	38	40	< 37	51	57	0	24	21	4	49	127	
	19 (火)	42	39	43	< 37	54	57	4	59	35	5	103	254	
	20 (水)	44	39	41	< 37	54	56	5	90	24	7	126	282	
	21 (木)	43	38	42	< 37	55	60	5	14	17	4	40	155	
	22 (金)	44	39	39	< 37	54	58	10	65	3	3	81	204	
	23 (土)	48	46	45	40	60	60	15	101	39	16	171	528	
	24 (日)	49	45	46	41	59	59	11	102	38	16	167	486	
	25 (月)	42	< 37	40	< 37	52	60	5	15	3	1	24	84	
	26 (火)	43	37	46	< 37	53	59	0	23	25	3	51	128	
	27 (水)	40	38	39	< 37	51	56	4	86	10	1	101	166	
	28 (木)	42	40	42	< 37	53	60	0	23	15	3	41	98	
	29 (金)	41	40	40	< 37	52	58	6	63	3	1	73	142	
	30 (土)	44	40	44	< 37	55	57	2	97	34	10	143	319	
Lden	平均値	47		WECPNL	平均値	57		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	N ⁷ - 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (日)	46	40	47	37	56	58	7	102	38	5	152	336	373 日平均
	2 (月)	48	44	46	40	59	60	10	113	36	16	175	481	
	3 (火)	48	41	45	40	58	58	12	96	33	13	154	445	
	4 (水)	48	42	48	39	60	61	16	62	28	11	117	416	
	5 (木)	49	44	46	41	60	60	13	78	37	18	146	499	
	6 (金)	47	38	40	41	58	59	14	42	13	15	84	371	
	7 (土)	47	39	46	40	57	62	3	25	13	7	48	164	
	8 (日)	49	44	44	42	59	59	13	101	35	12	161	456	
	9 (月)	50	44	45	43	60	60	18	102	31	12	163	495	
	10 (火)	49	39	49	40	62	65	6	7	32	14	59	303	
	11 (水)	43	39	40	< 37	54	57	17	74	11	3	105	307	
	12 (木)	42	39	39	< 37	52	58	0	19	20	6	45	139	
	13 (金)	42	39	39	< 37	54	58	10	55	2	2	69	181	
	14 (土)	43	39	39	< 37	52	60	3	21	2	3	29	87	
	15 (日)	47	38	43	40	58	64	2	5	6	7	20	113	
	16 (月)	49	44	46	41	60	62	9	58	25	10	102	323	
	17 (火)	49	44	46	42	60	60	11	89	39	13	152	446	
	18 (水)	49	45	48	40	61	62	13	66	38	13	130	440	
	19 (木)	42	40	42	< 37	53	57	10	70	7	0	87	191	
	20 (金)	39	40	< 37	< 37	51	59	3	47	1	0	51	80	
	21 (土)	48	42	47	39	61	65	2	18	19	8	47	175	
	22 (日)	50	45	45	42	61	63	6	44	22	12	84	290	
	23 (月)	49	43	47	41	59	60	11	99	38	12	160	443	
	24 (火)	50	45	47	42	61	62	13	77	20	10	120	367	
	25 (水)	49	45	46	41	59	60	5	113	41	13	172	416	
	26 (木)	49	44	48	40	60	60	17	79	24	18	138	501	
	27 (金)	48	41	48	39	61	64	3	16	20	13	52	236	
	28 (土)	42	39		< 37	52	58	9	31	0	1	41	131	
	29 (日)	42	39	42	< 37	53	58	1	58	11	4	74	141	
	30 (月)	43	41	44	< 37	55	56	5	105	29	10	149	342	
	31 (火)	40	39	39	< 37	52	55	2	106	22	5	135	242	
Lden	平均値	47		WECPNL	平均値	58		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. W① 和歌山市 大 川		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	N ⁷ - 平均値 dB (A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq. d	LAeq. e	LAeq. n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	41	39	41	< 37	53	56	3	87	25	3	118	222	371 日平均
	2 (木)	48	43	48	38	59	60	4	79	39	15	137	386	
	3 (金)	49	44	48	40	60	59	15	101	42	13	171	507	
	4 (土)	48	46	47	39	61	62	10	86	30	10	136	376	
	5 (日)	49	45	46	41	61	61	15	102	35	12	164	477	
	6 (月)	50	43	47	42	61	61	15	47	30	14	106	427	
	7 (火)	50	44	47	42	59	59	13	91	39	16	159	498	
	8 (水)	48	44	47	40	59	61	7	56	25	8	96	281	
	9 (木)	49	42	45	42	60	65	2	13	7	10	32	154	
	10 (金)	48	43	43	41	59	62	14	52	6	1	73	220	
	11 (土)	45	40	45	37	57	60	0	39	34	12	85	261	
	12 (日)	46	42	42	39	56	58	15	103	8	2	128	297	
	13 (月)	48	45	47	39	59	61	0	92	37	13	142	333	
	14 (火)	49	43	46	41	59	60	15	74	34	14	137	466	
	15 (水)	48	44	47	39	60	60	17	73	36	11	137	461	
	16 (木)	48	41	47	40	59	60	10	72	34	17	133	444	
	17 (金)	50	43	47	43	61	60	19	82	35	19	155	567	
	18 (土)	40	41	38	< 37	55	59	14	45	2	0	61	191	
	19 (日)	49	44	47	41	60	61	9	53	32	14	108	379	
	20 (月)	47	44	44	39	58	60	13	95	16	4	128	313	
	21 (火)	43	37	40	< 37	52	58	7	38	6	1	52	136	
	22 (水)	48	44	47	39	59	61	3	82	37	16	138	383	
	23 (木)	49	45	46	41	59	60	9	105	37	17	168	476	
	24 (金)	49	41	47	41	58	58	16	99	36	17	168	537	
	25 (土)	44	43	< 37	< 37	56	58	16	105	19	3	143	352	
	26 (日)	49	45	48	39	62	66	6	47	14	6	73	209	
	27 (月)	48	42	42	41	58	59	7	91	29	19	146	438	
	28 (火)	47	42	38	41	57	58	17	89	20	8	134	399	
	29 (水)	45	42	41	37	57	58	12	108	35	15	170	483	
	30 (木)	46	43	39	38	57	59	12	71	15	10	108	336	
	31 (金)	46	38	45	39	57	57	11	63	37	20	131	484	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	59		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq. d、夕方等価騒音レベルLAeq. e、夜間等価騒音レベルLAeq. n

[平成 26年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. W① 和歌山市 大 川		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (土)	46	44	43	< 37	58	58	12	109	33	13	167	458	375 日平均
	2 (日)	48	43	46	40	59	59	13	105	40	14	172	495	
	3 (月)	48	41	47	41	58	59	11	101	37	10	159	422	
	4 (火)	50	42	47	43	61	63	15	51	14	9	89	333	
	5 (水)	48	45	47	38	59	61	10	68	30	4	112	298	
	6 (木)	49	44	46	42	61	62	9	101	36	16	162	459	
	7 (金)	48	44	44	41	59	60	14	82	26	12	134	420	
	8 (土)	47	39	41	41	58	64	1	12	0	10	23	122	
	9 (日)	50	44	44	43	62	62	15	37	26	25	103	515	
	10 (月)	48	44	45	39	61	64	11	51	8	3	73	215	
	11 (火)	50	42	47	42	61	64	10	30	19	9	68	277	
	12 (水)	49	45	47	40	60	61	12	82	21	9	124	355	
	13 (木)	50	45	47	42	61	62	7	72	30	16	125	392	
	14 (金)	48	45	46	39	60	61	12	79	36	10	137	407	
	15 (土)	44	40		37	59	66	10	7	0	1	18	117	
	16 (日)	48	45	44	41	61	62	8	57	31	17	113	400	
	17 (月)	50	45	48	42	61	62	14	58	29	15	116	435	
	18 (火)	49	43	45	42	61	63	12	32	11	8	63	265	
	19 (水)	49	45	47	40	61	63	7	47	28	13	95	331	
	20 (木)	50	44	47	42	61	61	8	83	29	16	136	410	
	21 (金)	49	45	47	42	60	60	16	111	28	11	166	465	
	22 (土)	48	45	46	39	59	59	15	121	33	14	183	510	
	23 (日)	49	43	46	41	59	60	10	107	32	8	157	383	
	24 (月)	49	44	46	41	59	60	13	66	36	12	127	424	
	25 (火)	50	43	46	43	60	60	16	71	36	16	139	499	
	26 (水)	47	43	46	38	58	59	11	84	42	13	150	450	
	27 (木)	45	43	41	37	57	59	10	80	18	5	113	284	
	28 (金)	51	45	48	43	61	61	19	80	35	20	154	575	
Lden	平均値	49		WECPNL	平均値	60		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. W① 和歌山市 大 川		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- 平均値 dB (A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (土)	48	45	46	40	59	59	12	108	40	8	168	428	377 日平均
	2 (日)	50	46	47	43	61	61	16	99	45	12	172	514	
	3 (月)	48	44	45	40	59	62	6	46	24	7	83	248	
	4 (火)	48	43	46	39	58	58	14	105	42	12	173	491	
	5 (水)	50	44	47	42	59	62	12	51	14	6	83	273	
	6 (木)	51	45	48	44	62	63	13	86	27	13	139	427	
	7 (金)	48	39	42	41	56	59	17	60	7	2	86	271	
	8 (土)	46	43	45	37	58	58	8	122	40	14	184	462	
	9 (日)	49	42	42	43	58	59	18	93	19	4	134	370	
	10 (月)	49	43	42	42	61	65	6	17	5	12	40	212	
	11 (火)	46	39	39	39	56	57	14	100	25	7	146	385	
	12 (水)	47	42	42	39	58	58	11	93	32	16	152	459	
	13 (木)	49	38	42	42	60	63	4	6	7	15	32	217	
	14 (金)	51	45	46	44	60	61	13	104	26	18	161	492	
	15 (土)	45	44	42	< 37	57	59	10	105	36	5	156	363	
	16 (日)	47	41	45	38	58	59	7	74	36	18	135	432	
	17 (月)	46	42	< 37	39	56	58	10	80	16	7	113	298	
	18 (火)	48	38	46	41	58	59	10	76	30	13	129	396	
	19 (水)	47	45	43	39	58	59	9	104	32	16	161	450	
	20 (木)	48	40	46	41	59	59	11	80	31	20	142	483	
	21 (金)	49	44	47	41	61	63	6	22	25	10	63	257	
	22 (土)	48	44	47	39	59	60	4	111	38	14	167	405	
	23 (日)	48	43	46	40	59	59	12	90	36	14	152	458	
	24 (月)	44	42	41	< 37	56	58	8	67	32	2	109	263	
	25 (火)	48	39	44	41	58	59	14	59	30	13	116	419	
	26 (水)	47	38	45	39	58	59	9	41	36	9	95	329	
	27 (木)	49	44	47	41	60	61	4	58	31	20	113	391	
	28 (金)	45	41	39	38	55	58	12	63	24	4	103	295	
	29 (土)	43	40	41	< 37	54	57	12	70	22	2	106	276	
	30 (日)	47	39	47	39	57	61	3	33	24	8	68	215	
	31 (月)	49	44	48	41	59	60	6	96	38	10	150	370	
Lden	平均値	48		WECPNL	平均値	59		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. W② 和歌山市 深山			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	別							値						
	3 (月)	45	39	40	37	57	60	10	23	9	7	49	220	353 日平均
	4 (火)	45	38	39	38	55	59	12	26	5	4	47	201	
	5 (水)	42	39	37	< 37	53	59	5	29	5	5	44	144	
	6 (木)	45	42	44	< 37	57	57	7	70	40	15	132	410	
	7 (金)	47	40	44	39	58	59	11	43	31	9	94	336	
	8 (土)	42	39	38	< 37	54	59	9	22	5	4	40	167	
	9 (日)	44	37	37	38	55	59	8	18	6	9	41	206	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	56		備考						

[平成 25年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. W② 和歌山市 深山			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日	別							値						
	7 (土)	44	< 37	44	< 37	58	62	2	16	36	9	63	234	373 日平均
	8 (日)	48	42	44	40	58	60	16	70	29	6	121	377	
	9 (月)	49	42	44	42	59	61	15	63	24	8	110	365	
	10 (火)	46	41	45	37	61	63	4	43	39	11	97	310	
	11 (水)	42	37	< 37	< 37	56	60	10	16	7	4	37	177	
	12 (木)	42	< 37	< 37	< 37	55	61	1	8	6	9	24	126	
	13 (金)	42	37	< 37	< 37	56	60	6	13	4	8	31	165	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	58		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 4月分]

航空機騒音測定結果 [平成25年 4月分]

測定地点 No. W③ 日高町 大字高家		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	2	0	3	7	339 日平均	
	2 (火)	< 37		< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10		
	3 (水)	< 37		< 37	< 50	53	0	0	3	2	5	29		
	4 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	5	0	3	9		45
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	1	1	2	5		34
	6 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	1	0	3	1	5		29
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	2	4	1	9		44
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	0	1	4		13
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	4	3	2	11		53
	10 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	2	0	5		9
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	4	4	2	12		56
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	3	2	2	9		49
	13 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	1	2	0	3		7
	14 (日)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	59	1	2	5	0	8		27
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	2	1	4		17
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	2	2	2	7		38
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	4	3	2	11		53
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	4	2	1	8		30
	19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	48	0	0	1	4	5		43
	20 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	1	0	2		4
	21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	2	2	0	4		8
	22 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	1	0	2		4
	23 (火)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1		3
	24 (水)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	2	0	2		6
	25 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	3	1	4	9		56
	26 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	3	2	4	10		59
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	3	1	9		33
	28 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	0	0	2		2
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	3	3	8		41
	30 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	3	1	1	6		26
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. W③ 日高町 大字高家		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	0	1	3	6	53	350 日平均	
	2 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	1	1	2	6	44		
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	2	0	6	28		
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	4	0	6	14		
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	1	3	1	5	20		
	6 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	3	0	7	13		
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	1	0	0	1	2	20		
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	2	0	2	1	5	36		
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	1	2	3	7	47		
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	1	0	0	0	1	10		
	11 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	1	0	4	6		
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	2	0	1	4	22		
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	3	0	7	13		
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	1	1	3	7	54		
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	2	2	2	8	48		
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	3	1	4	9	56		
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	3	2	1	7	29		
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	1	0	2	0	3	16		
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	1	0	4	15		
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	0	1	0	1	3		
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	3	1	0	6	26		
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	0	2	0	3	16		
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	1	2	2	7	47		
	24 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	2	3	7	38		
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	3	2	0	6	19		
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	4	1	9	26		
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	0	1	3	4	33		
	28 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	1	2	1	6	37		
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	1	2	0	5	27		
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	2	1	6	19		
	31 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	0	0	1	1		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
日高町 大字高家								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	5	0	0	5	5	353 日平均
	2 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	1	0	4	6	
	3 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	2	0	0	3	12	
	4 (火)													
	5 (水)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	6 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	8 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	10 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	5	0	0	5	5	
	11 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
	12 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	2	0	0	3	12	
	13 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	7	0	0	7	7	
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	6	1	0	8	19	
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3	3	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	3	2	0	6	19	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	2	2	0	4	8	
	18 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	3	0	0	4	13	
	19 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	20 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	2	0	0	3	12	
	21 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	2	7	0	0	9	27	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	6	1	0	7	9	
	23 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	1	2	0	0	3	12	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	3	1	0	4	6	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	2	1	0	4	15	
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	27 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	3	0	0	4	13	
	28 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	7	0	0	7	7	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	4	2	0	6	10	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	3	0	4	10	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	2	1	9	22	365 日平均
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	3	0	5	11	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	2	0	4	8	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	4	1	0	6	17	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	3	3	1	9	42	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	4	2	9	35	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	4	2	8	34	
	8 (月)	37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	2	6	3	11	50	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	3	3	3	10	52	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	4	3	12	56	
	11 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	5	3	12	58	
	12 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	4	4	5	15	86	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	5	2	3	12	61	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	7	6	3	17	65	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	3	2	7	31	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	3	3	9	42	
	17 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	4	4	4	14	76	
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	10	3	1	16	49	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	2	2	8	30	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	4	4	13	66	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	3	2	9	33	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	7	3	4	14	56	
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	7	4	3	15	59	
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	3	3	10	52	
	25 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	3	2	9	33	
	26 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	7	4	4	15	59	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	3	3	2	9	42	
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	3	3	10	43	
	29 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	5	3	12	49	
	30 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	6	3	13	70	
	31 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	5	3	10	47	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	60	0	5	4	4	13	57	375 日平均
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	8	5	3	18	73	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	5	6	2	14	53	
	4 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	5	5	3	14	60	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	6	2	10	40	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	5	3	1	10	34	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	3	5	2	11	48	
	8 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	57	1	6	7	3	17	67	
	9 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	3	4	3	11	55	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	3	5	1	10	38	
	11 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	4	0	8	25	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	2	2	5	27	
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	3	0	1	5	23	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	3	3	3	11	62	
	15 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	8	4	4	17	70	
	16 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	6	2	2	11	42	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	2	1	6	19	
	18 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	3	3	0	7	22	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	1	2	8	28	
	20 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	2	1	2	6	35	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	10	3	2	16	49	
	22 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	4	4	13	66	
	23 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	7	3	5	17	86	
	24 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	1	1	4	2	8	43	
	25 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	1	0	7	9	
	26 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	27 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	2	0	0	3	12	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	1	1	0	3	14	
	29 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	5	0	0	6	15	
	30 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	4	0	0	5	14	
	31 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	2	1	0	3	5	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB (A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. W③ 日高町 大字高家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		加重 合計
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	1	0	0	1	1	370 日平均
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	2	1	6	19	
	3 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	2	2	0	0	4	22	
	4 (水)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1	10	
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	6 (金)													
	7 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	1	0	1	0	2	13	
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	2	4	24	
	10 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	1	0	3	5	41	
	11 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	3	0	2	7	43	
	12 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	3	0	0	4	13	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	3	1	0	6	26	
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	15 (日)													
	16 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	1	0	2	4	
	17 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	1	1	2	13	
	18 (水)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	2	0	2	6	
	19 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	20 (金)	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	0	1	10	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	4	3	0	7	13	
	22 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	1	0	3	5	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	1	3	14	
	25 (水)	< 37			< 37	< 50	53	1	0	0	1	2	20	
	26 (木)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	2	0	2	6	
	27 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	1	2	0	2	5	32	
	28 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	2	0	1	4	22	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	30 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	51	0	1	0	1	2	11	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
日高町 大字高家								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	1	2	13	366 日平均	
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	0	1	1	2	13		
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	0	1	1	3	23		
	4 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	1	1	3	14		
	5 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	0	2	4		
	6 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	2	0	0	2	2		
	7 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	1	4	15		
	8 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	1	3	1	8	50		
	9 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	2	3	1	7	31		
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	3	4	0	8	25		
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	1	0	3	5		
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	2	1	4	17		
	13 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	2	3	1	6	21		
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	0	0	1	1	10		
	15 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	1	0	0	3	21		
	16 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	0	2	2	20		
	17 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	0	0	1	3	30		
	18 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	0	1	2	4	33		
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	2	0	3	7		
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	2	1	5	27		
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	0	2	2	4	26		
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	0	3	0	3	9		
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	1	4	8	64		
	24 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	3	2	2	9	49		
	25 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	0	0	2	2		
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	3	1	5	20		
	27 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	3	1	5	20		
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	1	2	4	24		
	29 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	2	0	0	1	3	30		
	30 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	3	0	7	31		
	31 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	2	3	0	8	41		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. W③ 日高町 大字高家		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB (A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	6	0	2	9	36	369 日平均
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	1	3	0	5	20	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	1	5	0	8	36	
	4 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	0	2	0	2	4	22	
	5 (火)	40			< 37	50	62	2	0	0	1	3	30	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	3	0	5	20	
	7 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	4	3	2	12	63	
	8 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	2	1	1	5	25	
	9 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	2	0	1	5	32	
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	8	2	1	11	24	
	11 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	3	0	5	11	
	12 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	2	2	1	6	28	
	13 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	2	3	3	11	71	
	14 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	2	4	0	1	7	34	
	15 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	2	2	2	8	48	
	16 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	2	3	0	0	5	23	
	17 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	5	2	8	36	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	6	3	12	51	
	19 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	2	1	7	38	
	20 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	4	6	1	14	62	
	21 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	7	3	2	15	66	
	22 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	3	5	2	14	78	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	2	1	0	5	25	
	24 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	1	3	14	
	26 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	5	3	9	46	
	27 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	7	5	2	18	82	
	28 (木)	39	< 37	37	< 37	50	59	2	2	6	3	13	70	
	29 (金)	41	< 37	< 37	< 37	51	60	4	4	1	1	10	57	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	3	2	0	6	19	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 25年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ノイズ 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W③	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
日高町 大字高家					~ 07:00			~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00				
別 値	1 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	5	5	3	15	70	373 日平均
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	2	2	5	27	
	3 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	0	1	0	1	2	11	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	4	1	3	12	77	
	5 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	50	1	1	0	2	4	31	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	2	3	10	50	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	2	4	2	10	54	
	8 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	3	0	1	5	23	
	9 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	1	0	1	2	11	
	10 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	2	2	4	26	
	11 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	6	3	3	15	75	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	5	1	2	10	48	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	2	2	8	48	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	1	3	2	8	50	
	15 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	2	1	5	27	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	2	1	4	17	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	0	1	3	21	
	18 (水)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	2	1	2	7	45	
	19 (木)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	2	1	3	9	65	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	4	1	9	35	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	1	1	1	5	34	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	60	0	5	4	3	12	47	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	3	1	6	21	
	24 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	3	3	8	50	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	3	1	2	0	6	37	
	26 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	2	4	0	1	7	34	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	1	2	6	26	
	28 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	2	5	2	11	57	
	29 (日)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	2	5	5	3	15	70	
	30 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	5	7	5	18	86	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	7	4	3	15	59	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

[平成 26年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数					離着陸 機数	
No. W③ 日高町 大字高家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	3	8	2	16	77	371 日平均
	2 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	5	0	1	7	25	
	3 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	51	1	0	3	1	5	29	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	1	2	4	24	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	1	1	3	14	
	6 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	4	0	5	13	
	7 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	1	0	0	2	11	
	8 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	0	3	12	
	9 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	2	3	1	8	41	
	10 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	3	4	2	5	14	90	
	11 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	3	4	1	10	45	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	5	1	7	26	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	1	1	2	4	24	
	14 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	50	2	0	1	1	4	33	
	15 (水)	37	< 37	37	< 37	< 50	57	3	3	4	2	12	65	
	16 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	3	0	2	6	33	
	17 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	6	3	2	13	55	
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	3	5	0	10	38	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	1	2	4	24	
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	3	2	8	32	
	21 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	4	5	5	17	99	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	3	2	2	9	49	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	2	1	1	6	35	
	24 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	3	1	2	1	7	47	
	25 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	1	0	2	1	4	26	
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	2	2	7	29	
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	0	1	3	12	
	28 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	2	4	8	57	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	3	2	9	51	
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	2	3	2	10	61	
	31 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	2	1	1	6	35	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. W③ 日高町 大字高家		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					離着陸 機数	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		加重 合計
日 別 値	1 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	50	1	0	0	2	3	30	375 日平均
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	3 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	2	2	0	4	8	
	4 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	1	0	3	1	5	29	
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	1	3	1	6	30	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	2	3	4	10	61	
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	8 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	1	0	1	1	3	23	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	4	6	0	10	22	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	3	2	0	5	9	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	1	0	2	4	
	12 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	2	0	0	3	12	
	13 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	1	0	2	2	5	36	
	14 (金)													
	15 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	1	0	1	0	2	13	
	16 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	0	0	4	2	6	32	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	3	2	0	5	9	
	18 (火)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	1	0	1	3	
	19 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	1	0	0	2	11	
	20 (木)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	1	2	20	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	1	2	1	6	37	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	1	4	0	7	33	
	23 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	51	1	1	0	1	3	21	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	4	1	6	23	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	2	4	3	10	54	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	2	1	2	6	35	
	27 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	2	0	4	2	8	52	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	2	2	1	8	48	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						
日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W③	日高町 大字高家		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	6	2	12	60	377 日平均
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	1	4	2	8	43	
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	0	3	3	6	39	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	1	2	0	4	17	
	5 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	61	2	0	2	0	4	26	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	0	2	7	34	
	7 (金)	41	< 37	37	< 37	52	61	3	5	6	1	15	63	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	4	1	8	34	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	6	3	14	62	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	3	2	7	31	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	0	2	0	3	16	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	5	3	1	10	34	
	13 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	0	0	1	4	40	
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	3	1	6	30	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	0	2	1	5	36	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	2	2	2	7	38	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	2	1	4	17	
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	0	0	1	3	30	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	2	0	3	7	
	20 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	0	1	5	7	63	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	2	4	2	9	44	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	1	3	0	5	20	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	3	1	0	5	16	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	2	4	1	7	24	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	3	2	7	40	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	0	3	4	9	69	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	3	1	7	40	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	3	1	1	8	46	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	1	1	1	5	34	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	0	1	0	1	3	
	31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	0	1	3	12	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	N ^レ ワ- 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	L ^レ Aeq, d		L ^レ Aeq, e	L ^レ Aeq, n	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
淡路市 岩屋														
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	0	1	4	31	339 日平均	
	2 (火)	39	39	< 37	51	61	0	11	0	4	15	51		
	3 (水)	45	< 37	< 37	39	56	62	7	5	2	3	17		111
	4 (木)	41	< 37	< 37	< 37	50	60	3	1	1	2	7		54
	5 (金)	43	< 37	37	37	53	60	2	3	4	6	15		95
	6 (土)	42	< 37	38	< 37	53	62	1	3	4	4	12		65
	7 (日)	45	< 37	< 37	39	57	63	3	2	2	8	15		118
	8 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	0	2	4	7		56
	9 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	1	9	1	6	17		82
	10 (水)	46	37	37	40	56	61	10	21	3	5	39		180
	11 (木)	44	< 37	< 37	38	54	61	3	7	1	6	17		100
	12 (金)	44	< 37		38	54	60	4	9	0	7	20		119
	13 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	1	1	2	5		34
	14 (日)	43	< 37	< 37	37	53	60	3	11	1	5	20		94
	15 (月)	43	37	40	< 37	52	59	3	17	6	2	28		85
	16 (火)	42	< 37		< 37	53	61	1	9	0	6	16		79
	17 (水)	45	< 37	37	39	56	63	3	8	3	6	20		107
	18 (木)	41	38	< 37	< 37	51	59	3	13	2	3	21		79
	19 (金)	42	< 37		37	51	58	2	1	0	7	10		91
	20 (土)	43	< 37	37	37	52	62	2	4	2	2	10		50
	21 (日)	43	< 37	38	37	52	61	1	7	3	4	15		66
	22 (月)	40	< 37		< 37	< 50	57	4	5	0	1	10		55
	23 (火)	41	< 37	38	< 37	50	61	1	3	2	2	8		39
	24 (水)	41	< 37		< 37	53	62	3	3	0	3	9		63
	25 (木)	43	< 37	< 37	37	52	62	1	2	1	4	8		55
	26 (金)	45	< 37	41	38	56	63	3	11	5	5	24		106
	27 (土)	44	< 37	37	37	53	61	4	8	2	3	17		84
	28 (日)	43	< 37	< 37	37	53	62	1	2	1	4	8		55
	29 (月)	43	< 37		37	54	62	3	9	0	3	15		69
	30 (火)	40	< 37	38	< 37	< 50	61	0	2	1	2	5		25
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL^レAeq, d、夕方等価騒音レベルL^レAeq, e、夜間等価騒音レベルL^レAeq, n

[平成 25年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					合計	加重 合計	離着陸 機数
No. H②	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計				
淡路市 岩屋															
日 別 値	1 (水)	43	38	< 37	< 37	53	61	0	19	1	6	26	82	350 日平均	
	2 (木)	45	38		39	55	63	2	16	0	5	23	86		
	3 (金)	45	41	38	37	53	62	1	21	3	3	28	70		
	4 (土)	43	39	41	< 37	51	61	0	17	5	2	24	52		
	5 (日)	41	< 37	< 37	< 37	50	60	0	5	1	4	10	48		
	6 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	1	2	6	26		
	7 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	2	1	2	6	35		
	8 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	4	1	1	7	27		
	9 (木)	42	< 37	< 37	< 37	50	58	2	6	2	5	15	82		
	10 (金)	40	39		< 37	52	62	2	13	0	2	17	53		
	11 (土)	43	40	< 37	< 37	52	60	4	16	2	2	24	82		
	12 (日)	45	< 37	38	38	54	60	3	2	3	7	15	111		
	13 (月)	42	< 37	37	< 37	52	60	2	6	3	4	15	75		
	14 (火)	42	37	< 37	< 37	52	59	3	10	3	5	21	99		
	15 (水)	45	< 37	37	39	54	62	3	3	2	4	12	79		
	16 (木)	43	38	< 37	< 37	52	60	4	13	2	2	21	79		
	17 (金)	39		< 37	< 37	51	59	4	0	0	4	8	80		
	18 (土)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	3	2	4	4	13	84		
	19 (日)	41	< 37		< 37	54	63	2	4	0	4	10	64		
	20 (月)	43	< 37	38	37	52	60	3	1	2	4	10	77		
	21 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	1	9	1	5	16	72		
	22 (水)	43	< 37		38	52	59	1	4	0	8	13	94		
	23 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	1	1	2	6	44		
	24 (金)	44	< 37	38	38	53	61	2	5	3	5	15	84		
	25 (土)	45	37	37	39	56	62	4	12	4	5	25	114		
	26 (日)	44	40	37	37	54	63	1	18	2	4	25	74		
	27 (月)	44	40	< 37	38	55	61	3	18	3	6	30	117		
	28 (火)	42	40	< 37	< 37	54	63	1	14	1	3	19	57		
	29 (水)	43	< 37	< 37	37	55	63	2	3	1	5	11	76		
	30 (木)	44	39	39	37	55	60	7	16	5	3	31	131		
	31 (金)	44	< 37	< 37	38	53	61	0	2	2	7	11	78		
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53		備考							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. H② 淡路市 岩屋		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB (A)	測定機数				合計	加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			
日 別 値	1 (土)	45	< 37	41	39	54	62	3	4	8	2	17	78	353 日平均
	2 (日)	47	40	37	41	56	63	3	17	2	5	27	103	
	3 (月)	43	37		37	52	60	2	12	0	4	18	72	
	4 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	61	0	10	2	4	16	56	
	5 (水)	47	< 37	< 37	41	56	61	6	13	2	9	30	169	
	6 (木)	45	41	39	38	55	62	2	19	4	5	30	101	
	7 (金)	46	40	38	40	56	62	5	17	3	5	30	126	
	8 (土)	45	< 37		40	55	63	3	3	0	4	10	73	
	9 (日)	43	< 37		37	54	62	2	7	0	5	14	77	
	10 (月)	45	38	< 37	39	55	62	3	10	2	6	21	106	
	11 (火)	45	39	41	37	53	63	0	11	4	3	18	53	
	12 (水)	46	41	37	39	57	63	2	19	3	6	30	108	
	13 (木)	45	< 37	39	39	55	61	2	11	5	7	25	116	
	14 (金)	46	39	39	40	56	61	4	18	3	7	32	137	
	15 (土)	44	< 37	38	38	53	60	2	10	3	5	20	89	
	16 (日)	44	< 37	< 37	38	53	62	1	2	2	4	9	58	
	17 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	1	4	6	44	
	18 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	61	1	4	1	7	13	87	
	19 (水)	45	< 37	< 37	39	55	62	4	12	2	3	21	88	
	20 (木)	40	< 37		< 37	< 50	61	0	7	0	2	9	27	
	21 (金)	46	38	38	40	55	63	2	9	1	5	17	82	
	22 (土)	47	40	39	40	56	63	3	16	2	4	25	92	
	23 (日)	45	38	< 37	39	53	62	2	11	1	2	16	54	
	24 (月)	46	< 37		40	56	63	4	7	0	4	15	87	
	25 (火)	43	40	40	< 37	53	60	2	17	4	4	27	89	
	26 (水)	45	37	38	38	54	62	2	7	3	4	16	76	
	27 (木)	47	40	41	40	57	62	4	20	4	8	36	152	
	28 (金)	47	42	43	40	56	63	4	19	4	4	31	111	
	29 (土)	45	38	< 37	38	53	61	4	15	1	2	22	78	
	30 (日)	48	38	< 37	42	57	63	3	11	4	6	24	113	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	55		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. H② 淡路市 岩屋		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	44	40	< 37	38	55	60	4	21	2	6	33	127	365 日平均
	2 (火)	43	< 37	39	< 37	54	60	4	10	4	6	24	122	
	3 (水)	43	39	< 37	< 37	56	63	4	14	1	6	25	117	
	4 (木)	45	40	38	39	55	61	4	26	5	6	41	141	
	5 (金)	46	37	< 37	39	55	62	2	16	1	6	25	99	
	6 (土)	44	< 37	< 37	38	54	62	5	8	2	2	17	84	
	7 (日)	45	< 37		39	55	63	2	5	0	5	12	75	
	8 (月)	44	39		38	55	61	4	18	0	6	28	118	
	9 (火)	45	40	< 37	38	54	60	3	24	1	6	34	117	
	10 (水)	46	38		40	56	61	4	16	0	8	28	136	
	11 (木)	46	39	< 37	39	55	60	7	20	1	8	36	173	
	12 (金)	46	37		40	56	60	11	15	0	7	33	195	
	13 (土)	45	38	37	39	54	61	5	15	2	3	25	101	
	14 (日)	43	40	< 37	< 37	51	61	2	18	1	1	22	51	
	15 (月)	45	38	< 37	38	53	61	3	9	2	4	18	85	
	16 (火)	45	37	38	38	54	61	1	10	3	8	22	109	
	17 (水)	44	39	< 37	37	54	61	4	17	1	4	26	100	
	18 (木)	44	< 37		39	54	61	6	6	0	4	16	106	
	19 (金)	46	< 37	38	40	55	61	4	9	3	7	23	128	
	20 (土)	43	40	< 37	< 37	53	60	3	19	1	4	27	92	
	21 (日)	45	38	< 37	38	54	62	2	11	1	5	19	84	
	22 (月)	44	38	< 37	37	53	61	5	12	2	3	22	98	
	23 (火)	45	38	< 37	38	54	60	2	11	2	9	24	127	
	24 (水)	45	< 37	< 37	38	55	61	3	6	1	8	18	119	
	25 (木)	44	< 37	37	38	54	61	2	10	1	6	19	93	
	26 (金)	45	37	< 37	39	56	63	3	9	1	8	21	122	
	27 (土)	42	< 37	< 37	< 37	53	62	4	7	1	1	13	60	
	28 (日)	43	< 37		37	52	60	3	6	0	4	13	76	
	29 (月)	44	38		38	54	61	4	9	0	6	19	109	
	30 (火)	44	< 37	38	37	55	61	3	3	3	7	16	112	
	31 (水)	46	41		39	55	62	3	17	0	5	25	97	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	54		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (木)	45	37	< 37	39	56	63	3	6	1	6	16	99	375 日平均
	2 (金)	46	< 37	< 37	40	55	61	4	7	1	6	18	110	
	3 (土)	46	40	< 37	39	55	62	3	16	1	5	25	99	
	4 (日)	44	38	38	38	55	62	1	7	3	6	17	86	
	5 (月)	44	38	37	37	54	61	3	12	6	6	27	120	
	6 (火)	44	< 37	< 37	37	53	61	2	7	3	5	17	86	
	7 (水)	45	39	38	39	54	61	4	16	2	4	26	102	
	8 (木)	45	38	< 37	38	53	62	2	12	1	4	19	75	
	9 (金)	45	37	< 37	39	54	61	5	9	1	4	19	102	
	10 (土)	44	40	41	37	54	61	2	18	4	5	29	100	
	11 (日)	45	37	41	39	54	62	2	10	5	4	21	85	
	12 (月)	44	39	41	< 37	54	61	2	17	6	3	28	85	
	13 (火)	44	38	37	37	52	61	0	16	2	4	22	62	
	14 (水)	44	40	< 37	38	55	63	3	16	1	4	24	89	
	15 (木)	44	38	< 37	38	54	61	3	14	1	5	23	97	
	16 (金)	43	39	< 37	< 37	54	61	3	18	2	5	28	104	
	17 (土)	40	39	< 37	< 37	51	60	1	18	1	3	23	61	
	18 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	61	0	16	0	4	20	56	
	19 (月)	43	39	< 37	< 37	53	60	3	24	1	4	32	97	
	20 (火)	44	37		38	54	61	3	11	0	6	20	101	
	21 (水)	46	37	< 37	40	56	62	6	12	1	7	26	145	
	22 (木)	45	37		39	54	60	4	16	0	8	28	136	
	23 (金)	45	37		39	54	60	7	18	0	6	31	148	
	24 (土)	42	39	< 37	< 37	53	60	2	18	1	5	26	91	
	25 (日)	37	< 37		< 37	< 50	59	1	7	0	2	10	37	
	26 (月)	44	40	< 37	37	52	60	3	24	1	4	32	97	
	27 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	60	3	8	1	4	16	81	
	28 (水)	45	40	< 37	39	55	60	6	19	1	5	31	132	
	29 (木)	44	38	< 37	38	55	61	3	15	1	7	26	118	
	30 (金)	45	< 37	< 37	39	55	61	5	12	1	5	23	115	
	31 (土)	42	38	< 37	< 37	54	61	4	17	1	3	25	90	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	L Aeq. d		L Aeq. e	L Aeq. n	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
淡路市 岩屋														
日 別 値	1 (日)	45	39	38	38	55	64	1	8	1	5	15	71	370 日平均
	2 (月)	45	37	< 37	39	55	62	4	14	1	6	25	117	
	3 (火)	45	< 37	37	39	55	63	2	7	1	4	14	70	
	4 (水)	47	< 37	< 37	41	57	64	6	4	1	3	14	97	
	5 (木)	42	< 37		< 37	52	59	2	15	0	5	22	85	
	6 (金)	45	< 37	39	39	55	62	2	2	2	6	12	88	
	7 (土)	44	< 37		38	51	62	1	10	0	2	13	40	
	8 (日)	43	40		< 37	52	62	2	14	0	2	18	54	
	9 (月)	42	< 37		< 37	50	62	1	2	0	2	5	32	
	10 (火)	42	37		< 37	51	60	2	10	0	3	15	60	
	11 (水)	48	< 37		42	56	63	5	8	0	4	17	98	
	12 (木)	45	40		38	52	61	2	19	0	3	24	69	
	13 (金)	46	39		39	54	61	3	15	0	4	22	85	
	14 (土)	45	39		39	55	63	3	11	0	3	17	71	
	15 (日)	44	< 37	< 37	38	54	64	2	4	1	2	9	47	
	16 (月)	39	< 37		< 37	< 50	62	1	3	0	1	5	23	
	17 (火)	39	< 37		< 37	50	60	1	2	0	4	7	52	
	18 (水)	42	< 37		< 37	51	60	1	8	0	4	13	58	
	19 (木)	43	< 37	< 37	37	52	63	3	4	1	1	9	47	
	20 (金)	43	< 37		37	53	60	4	3	0	6	13	103	
	21 (土)	44	< 37	< 37	38	52	61	2	7	1	3	13	60	
	22 (日)	46	38		39	54	62	3	11	0	4	18	81	
	23 (月)	44	< 37		38	54	63	1	5	0	4	10	55	
	24 (火)	43	< 37		< 37	51	63	0	7	0	2	9	27	
	25 (水)	44	37		38	53	60	3	16	0	5	24	96	
	26 (木)	46	< 37	< 37	40	57	64	4	5	3	6	18	114	
	27 (金)	44	< 37	< 37	38	53	60	5	5	1	4	15	98	
	28 (土)	43	< 37	< 37	37	53	62	1	3	1	5	10	66	
	29 (日)	44	39	< 37	38	53	61	3	15	1	4	23	88	
	30 (月)	41	< 37	< 37	< 37	50	59	3	5	1	2	11	58	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq. d、夕方等価騒音レベルL Aeq. e、夜間等価騒音レベルL Aeq. n

[平成 25年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB (A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	L A e q. d		L A e q. e	L A e q. n	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
淡路市 岩屋														
日 別 値	1 (火)	44	38	< 37	38	54	61	1	16	1	6	24	89	366 日平均
	2 (水)	45	37		39	54	61	3	16	0	5	24	96	
	3 (木)	39	37	< 37	< 37	50	60	0	12	1	3	16	45	
	4 (金)	42	< 37		37	52	60	2	1	0	5	8	71	
	5 (土)	45	40	40	37	54	62	1	17	4	4	26	79	
	6 (日)	45	39		39	55	64	2	11	0	4	17	71	
	7 (月)	45	41	38	38	55	62	2	22	1	5	30	95	
	8 (火)	40	37	< 37	< 37	51	61	1	7	1	2	11	40	
	9 (水)	45	38	< 37	39	55	62	1	14	2	6	23	90	
	10 (木)	46	40	< 37	39	55	62	3	17	1	5	26	100	
	11 (金)	43	< 37		37	55	62	4	11	0	5	20	101	
	12 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	2	1	2	6	35	
	13 (日)	42	< 37	< 37	< 37	53	61	2	5	1	4	12	68	
	14 (月)	42	< 37		< 37	53	63	2	4	0	3	9	54	
	15 (火)	45	39	39	38	55	63	1	12	2	4	19	68	
	16 (水)	41	< 37	< 37	< 37	51	60	2	3	2	3	10	59	
	17 (木)	43	< 37		< 37	54	61	3	10	0	6	19	100	
	18 (金)	45	39	40	39	55	61	5	15	4	5	29	127	
	19 (土)	45	42	39	38	56	63	2	21	2	4	29	87	
	20 (日)	47	40	37	40	56	63	2	11	3	6	22	100	
	21 (月)	42	38	< 37	< 37	51	61	2	12	1	1	16	45	
	22 (火)	43	39	38	< 37	54	62	1	12	3	4	20	71	
	23 (水)	47	41		40	57	64	5	14	0	4	23	104	
	24 (木)	45	41		38	56	64	3	13	0	3	19	73	
	25 (金)	45	< 37	41	39	55	63	1	6	4	5	16	78	
	26 (土)	45	< 37	40	38	55	62	3	9	7	4	23	100	
	27 (日)	41	< 37		< 37	52	61	2	9	0	3	14	59	
	28 (月)	41	< 37		< 37	51	61	1	3	0	3	7	43	
	29 (火)	43	38		< 37	51	59	1	20	0	4	25	70	
	30 (水)	41	39		< 37	52	61	4	21	0	1	26	71	
	31 (木)	44	37	40	37	53	61	2	14	3	4	23	83	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 25年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB (A)	測定機数				合計	加重 合計	離着陸 機数
No. H②	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00				
淡路市 岩屋					~ 07:00			~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00				
日 別 値	1 (金)	45	40	< 37	39	55	62	3	21	2	5	31	107	369 日平均
	2 (土)	46	40	41	39	55	62	5	11	5	3	24	106	
	3 (日)	43	< 37	< 37	37	52	62	4	1	2	1	8	57	
	4 (月)	43	38		37	54	63	1	8	0	4	13	58	
	5 (火)	41	37		< 37	51	61	1	10	0	4	15	60	
	6 (水)	44	41	40	37	55	62	3	17	4	3	27	89	
	7 (木)	45	38	38	39	53	60	2	29	3	5	39	108	
	8 (金)	42	< 37	< 37	< 37	54	62	4	1	1	4	10	84	
	9 (土)	42	< 37	< 37	< 37	53	63	1	5	2	3	11	51	
	10 (日)	43	< 37	37	37	53	61	3	7	3	3	16	76	
	11 (月)	43		< 37	37	52	61	2	0	2	4	8	66	
	12 (火)	43	39		37	54	62	0	16	0	6	22	76	
	13 (水)	45	40	< 37	39	54	62	3	24	1	3	31	87	
	14 (木)	43	< 37	37	37	54	61	1	1	3	7	12	90	
	15 (金)	46	< 37	40	40	56	63	4	6	4	4	18	98	
	16 (土)	40	< 37	38	< 37	< 50	58	1	10	4	2	17	52	
	17 (日)	45	39	< 37	38	54	62	1	18	3	5	27	87	
	18 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	1	15	4	5	25	87	
	19 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	0	7	0	7	14	77	
	20 (水)	45	< 37	< 37	39	57	63	5	10	2	7	24	136	
	21 (木)	42	< 37	< 37	< 37	54	59	5	7	2	7	21	133	
	22 (金)	45	< 37	< 37	39	54	59	8	11	2	4	25	137	
	23 (土)	42	38	< 37	< 37	50	59	3	22	1	2	28	75	
	24 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	4	7	1	3	15	80	
	25 (月)	42	< 37	< 37	< 37	53	62	1	9	2	4	16	65	
	26 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	2	9	2	5	18	85	
	27 (水)	42	37	< 37	< 37	51	60	4	18	1	1	24	71	
	28 (木)	45	< 37	< 37	38	57	63	3	11	3	8	25	130	
	29 (金)	47	< 37	< 37	41	58	63	6	9	1	8	24	152	
	30 (土)	43	< 37	< 37	37	52	60	3	11	3	3	20	80	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値		1 (日)				43	37	< 37	< 37	54	60	3	11	1	6	21	104	373 日平均
	2 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	1	4	14	52	
	3 (火)	43	< 37	< 37	< 37	52	59	3	9	3	6	21	108	
	4 (水)	46	38	< 37	39	54	59	4	28	3	6	41	137	
	5 (木)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	23	2	3	30	79	
	6 (金)	42	< 37	< 37	< 37	50	57	2	29	7	4	42	110	
	7 (土)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	13	4	1	21	65	
	8 (日)	44	< 37	37	37	52	62	3	8	2	1	14	54	
	9 (月)	37	< 37	40	< 50	61	61	0	3	4	0	7	15	
	10 (火)	42	38	< 37	< 37	53	61	1	14	1	5	21	77	
	11 (水)	43	37		37	53	59	4	22	0	6	32	122	
	12 (木)	42	< 37		< 37	53	59	5	9	0	7	21	129	
	13 (金)	46	< 37	40	40	59	64	5	12	5	6	28	137	
	14 (土)	41	< 37	< 37	< 37	54	63	3	4	3	2	12	63	
	15 (日)	43	< 37	< 37	< 37	55	63	3	5	2	3	13	71	
	16 (月)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	2	13	2	6	23	99	
	17 (火)	44	39	37	37	54	60	1	25	3	6	35	104	
	18 (水)	48	43	37	42	59	65	5	21	1	5	32	124	
	19 (木)	47	40		41	59	64	4	20	0	7	31	130	
	20 (金)	42	< 37		< 37	53	61	5	4	0	2	11	74	
	21 (土)	43	< 37	< 37	37	53	61	4	11	4	2	21	83	
	22 (日)	45	40	41	38	56	62	4	24	6	4	38	122	
	23 (月)	44	37	< 37	38	53	61	1	15	3	4	23	74	
	24 (火)	44	42	< 37	< 37	57	62	3	28	2	8	41	144	
	25 (水)	39	< 37		< 37	< 50	59	2	13	0	1	16	43	
	26 (木)	44	40	< 37	37	55	62	5	9	1	3	18	92	
	27 (金)	45	< 37	37	39	56	62	6	9	3	6	24	138	
	28 (土)	43	< 37		< 37	55	62	4	8	0	5	17	98	
	29 (日)	43	37	< 37	< 37	54	61	2	23	3	5	33	102	
	30 (月)	40	< 37		< 37	< 50	59	0	7	0	5	12	57	
	31 (火)	43	< 37	< 37	< 37	53	60	6	16	2	2	26	102	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	54		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB (A)	測 定 機 数					離着陸 機数	
No. H②	L A e q. d		L A e q. e	L A e q. n	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計		
淡路市 岩屋														
日 別 値	1 (水)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	3	10	0	4	17	80	371 日平均
	2 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	1	2	6	26	
	3 (金)	42	< 37	< 37	< 37	50	61	0	2	1	4	7	45	
	4 (土)	40	41	< 37	< 37	50	61	0	23	1	1	25	36	
	5 (日)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	5	1	2	8	28	
	6 (月)	43	39	< 37	< 37	50	60	0	17	1	3	21	50	
	7 (火)	45	37	43	38	53	61	0	10	7	4	21	71	
	8 (水)	45	38	< 37	38	55	62	4	9	2	4	19	95	
	9 (木)	45	< 37	< 37	38	55	62	5	10	1	4	20	103	
	10 (金)	45	37	37	38	54	60	4	18	5	5	32	123	
	11 (土)	44	< 37	37	38	53	59	4	16	4	5	29	118	
	12 (日)	45	37	< 37	39	55	61	2	18	2	9	31	134	
	13 (月)	42	37	< 37	< 37	52	61	2	10	0	3	15	60	
	14 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	3	5	34	
	15 (水)	42	< 37	39	< 37	53	61	2	6	5	4	17	81	
	16 (木)	43	37	< 37	< 37	51	58	3	23	2	4	32	99	
	17 (金)	45	39	38	38	53	61	2	19	2	4	27	85	
	18 (土)	45	< 37	< 37	38	56	63	4	15	2	5	26	111	
	19 (日)	41	37	< 37	< 37	52	61	1	17	1	3	22	60	
	20 (月)	44	< 37	< 37	38	55	62	2	7	2	7	18	103	
	21 (火)	44	< 37	< 37	38	55	61	6	12	1	5	24	125	
	22 (水)	44	38	< 37	38	54	60	4	25	1	6	36	128	
	23 (木)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	4	0	2	8	44	
	24 (金)	42	< 37	38	< 37	50	59	1	1	4	4	10	63	
	25 (土)	44	38	< 37	37	52	61	1	14	3	3	21	63	
	26 (日)	42	< 37	39	< 37	54	61	4	5	4	3	16	87	
	27 (月)	41	< 37	< 37	< 37	50	59	2	1	0	4	7	61	
	28 (火)	41	38	37	< 37	51	59	2	24	3	3	32	83	
	29 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	4	4	1	12	56	
	30 (木)	45	< 37	< 37	39	56	61	4	6	0	11	21	156	
	31 (金)	43	< 37	< 37	37	52	60	4	3	1	4	12	86	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 26年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数				合計	加重 合計	離着陸 機数
No. H②	L Aeq. d		L Aeq. e	L Aeq. n	00:00			07:00	19:00	22:00				
淡路市 岩屋					~ 07:00			~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00				
日 別 値	1 (土)	41	< 37	< 37	< 37	50	60	2	7	0	2	11	47	375 日平均
	2 (日)	41	< 37	< 37	< 37	50	58	1	4	1	5	11	67	
	3 (月)	40	38	< 37	< 37	50	60	1	11	2	3	17	57	
	4 (火)	43	37	< 37	< 37	51	61	0	10	2	4	16	56	
	5 (水)	45	40	< 37	38	55	61	2	26	2	6	36	112	
	6 (木)	43	39	37	< 37	53	60	1	18	4	6	29	100	
	7 (金)	41	< 37	43	< 37	53	62	3	7	7	0	17	58	
	8 (土)	46	40	40	39	56	63	3	19	8	3	33	103	
	9 (日)	42	37	< 37	< 37	51	60	3	15	0	2	20	65	
	10 (月)	44	38	< 37	38	54	62	2	14	1	5	22	87	
	11 (火)	43	< 37	37	37	54	63	2	10	3	4	19	79	
	12 (水)	43	40	< 37	< 37	53	60	3	28	3	5	39	117	
	13 (木)	44	< 37	< 37	38	55	62	3	5	2	6	16	101	
	14 (金)	48	40	42	41	57	63	4	16	7	5	32	127	
	15 (土)	44	39	< 37	37	55	63	3	14	3	3	23	83	
	16 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	2	0	3	6	42	
	17 (月)	46	40	42	38	55	61	2	27	7	5	41	118	
	18 (火)	41	39	< 37	< 37	52	61	1	22	2	4	29	78	
	19 (水)	40	< 37	< 37	< 37	51	60	3	1	1	3	8	64	
	20 (木)	43	< 37	< 37	37	52	61	1	3	1	5	10	66	
	21 (金)	42	< 37	< 37	< 37	52	60	3	8	0	4	15	78	
	22 (土)	42	< 37	37	< 37	51	60	1	14	3	4	22	73	
	23 (日)	42	< 37	< 37	< 37	52	61	1	13	1	4	19	66	
	24 (月)	44	37	< 37	38	53	61	2	10	1	4	17	73	
	25 (火)	44	37	39	37	53	60	2	16	4	5	27	98	
	26 (水)	45	< 37	< 37	39	54	62	3	6	1	4	14	79	
	27 (木)	46	38	< 37	39	56	64	2	7	3	5	17	86	
	28 (金)	46	< 37	< 37	40	54	61	3	4	2	6	15	100	
Lden	平均値	44		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq. d、夕方等価騒音レベルL Aeq. e、夜間等価騒音レベルL Aeq. n

[平成 26年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	44	38	40	37	53	62	2	6	4	2	14	58	377 日平均
	2 (日)	45	39	39	38	53	63	1	13	2	3	19	59	
	3 (月)	41	< 37		< 37	51	60	2	9	0	4	15	69	
	4 (火)	41	< 37	40	< 37	51	62	0	6	4	2	12	38	
	5 (水)	45	39	39	38	55	62	3	11	3	5	22	100	
	6 (木)	44	40	40	< 37	53	60	2	29	7	3	41	100	
	7 (金)	46	38	38	39	56	61	5	22	3	7	37	151	
	8 (土)	43	< 37	39	< 37	52	60	3	15	5	3	26	90	
	9 (日)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	9	2	1	13	35	
	10 (月)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	2	10	1	5	18	83	
	11 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	5	1	5	11	58	
	12 (水)	46	< 37	40	39	54	61	5	6	3	4	18	105	
	13 (木)	45	< 37	< 37	39	54	63	2	4	3	3	12	63	
	14 (金)	46	37	42	39	55	62	2	13	6	5	26	101	
	15 (土)	43	< 37	< 37	37	52	60	4	8	1	4	17	91	
	16 (日)	44	< 37	37	38	54	63	2	4	3	3	12	63	
	17 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	1	4	1	5	11	67	
	18 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	3	9	1	2	15	62	
	19 (水)	44	< 37	< 37	38	53	61	3	5	1	4	13	78	
	20 (木)	43	< 37		37	52	61	2	6	0	4	12	66	
	21 (金)	44	37	39	37	55	62	4	12	3	5	24	111	
	22 (土)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	2	12	1	4	19	75	
	23 (日)	41	38	< 37	< 37	51	60	2	15	2	3	22	71	
	24 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	60	1	5	2	3	11	51	
	25 (火)	43	37	42	< 37	52	60	1	14	7	3	25	75	
	26 (水)	44	< 37	42	37	53	60	3	7	8	3	21	91	
	27 (木)	44	37	38	37	55	62	4	7	2	4	17	93	
	28 (金)	44	37	< 37	38	55	61	5	9	1	6	21	122	
	29 (土)	45	39	40	38	56	63	4	17	5	5	31	122	
	30 (日)	44	38	39	38	55	63	1	9	5	4	19	74	
	31 (月)	39	37		< 37	< 50	59	1	18	0	1	20	38	
Lden	平均値	43		WECPNL	平均値	53		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数				加重 合計	離着陸 機数	
No. H③	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00			
洲本市 中川原								07:00	19:00	22:00	24:00			合計
日 別 値	1 (月)												339 日平均	
	2 (火)	41	40	43	53	62	0	18	15	0	33	63		
	3 (水)	< 37	< 37	37	< 50	61	0	7	3	0	10	16		
	4 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	63	0	1	4	1	6		23
	5 (金)	41	37	44	< 37	55	65	0	4	12	1	17		50
	6 (土)	< 37	< 37	37	< 50	58	61	0	21	0	0	21		21
	7 (日)	39	37	41	51	61	0	16	11	0	27	49		
	8 (月)	41	41	40	< 37	54	62	0	35	9	1	45		72
	9 (火)	42	41	41	< 37	55	62	1	33	17	2	53		114
	10 (水)	42	41	43	< 37	53	61	1	34	15	0	50		89
	11 (木)	38	37	39	< 37	52	59	0	17	15	4	36		102
	12 (金)	38	38	38	< 37	52	60	0	20	10	2	32		70
	13 (土)	< 37	< 37		< 50	58	58	0	16	0	0	16		16
	14 (日)	38	< 37	39	< 37	< 50	59	0	10	9	1	20		47
	15 (月)	39	40	40		51	60	0	33	13	0	46		72
	16 (火)	38	< 37	41		50	58	0	23	15	0	38		68
	17 (水)	39												
	18 (木)	38												
	19 (金)													
	20 (土)													
	21 (日)	< 37	< 37			< 50	61	0	4	0	0	4		4
	22 (月)	37	< 37	40	< 37	< 50	58	0	4	10	3	17		64
	23 (火)	42	< 37	41	< 37	53	59	0	27	17	5	49		128
	24 (水)	39	40	< 37	< 37	51	62	1	20	3	0	24		39
	25 (木)	37	40			< 50	60	0	40	0	0	40		40
	26 (金)	< 37	38			< 50	59	0	24	0	0	24		24
	27 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	13	2	0	15		19
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	14	0	0	14		14
	29 (月)	< 37	< 37											
	30 (火)	< 37	< 37											
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 25年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数				合計	加重 合計	離着陸 機数
No. H③	L Aeq. d		L Aeq. e	L Aeq. n	00:00			07:00	19:00	22:00				
洲本市 中川原					~ 07:00			~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00	合計			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1	350 日平均	
	2 (木)													
	3 (金)	38	< 37	40		50	60	0	14	14	0	28		56
	4 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2		2
	5 (日)	39	< 37	39	< 37	50	57	0	25	11	3	39		88
	6 (月)	41	40	42		52	59	0	32	20	0	52		92
	7 (火)													
	8 (水)													
	9 (木)	< 37	< 37	39	< 37	< 50	55	0	3	16	1	20		61
	10 (金)	37	< 37	40		< 50	61	0	8	6	0	14		26
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	14	0	0	14		14
	12 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	13	0	0	13		13
	13 (月)	< 37	< 37	38		< 50	57	0	20	11	0	31		53
	14 (火)	37	< 37	39	< 37	< 50	58	0	11	11	1	23		54
	15 (水)	37	< 37	40		50	60	0	10	14	0	24		52
	16 (木)													
	17 (金)	38	< 37	39	< 37	< 50	57	0	25	14	2	41		87
	18 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	9	3	17		62
	19 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4		4
	20 (月)													
	21 (火)	39	37	40	< 37	< 50	57	0	28	14	1	43		80
	22 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	1	18	1	20		65
	23 (木)													
	24 (金)	39	37	39	< 37	< 50	58	0	28	11	1	40		71
	25 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	8	5	0	13		23
	26 (日)	43	39	43	< 37	56	62	0	18	18	6	42		132
	27 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	9	0	0	9		9
	28 (火)	< 37		< 37		< 50	49	0	0	1	0	1		3
	29 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	7	0	9		23
	30 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1		1
	31 (金)	< 37	38	< 37		< 50	58	0	31	5	0	36		46
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq. d、夕方等価騒音レベルL Aeq. e、夜間等価騒音レベルL Aeq. n

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数				加重 合計	離着陸 機数		
No. H③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00			合計	
洲本市 中川原								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (土)	< 37	37			< 50	59	0	16	0	0	16	16	353 日平均	
	2 (日)	38	37	39		< 50	62	0	11	3	0	14	20		
	3 (月)	37	37	39		< 50	58	0	24	7	0	31	45		
	4 (火)	38	37	39		< 50	60	0	11	8	0	19	35		
	5 (水)	38	38	38		< 50	60	0	19	6	0	25	37		
	6 (木)														
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	16	0	0	16	16		
	8 (土)	39	39	41		< 50	59	0	32	9	0	41	59		
	9 (日)	40	< 37	43		50	59	0	18	13	0	31	57		
	10 (月)	37	39	< 37		< 50	59	0	31	2	0	33	37		
	11 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	10	0	0	10	10		
	12 (水)														
	13 (木)	< 37	38			< 50	57	0	32	0	0	32	32		
	14 (金)	40	37	42		50	58	0	37	12	0	49	73		
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	5	0	0	5	5		
	16 (日)	38	37	40		< 50	57	0	34	9	0	43	61		
	17 (月)	39	38	39	< 37	50	57	0	39	14	1	54	91		
	18 (火)	40	37	40	< 37	51	57	0	35	17	3	55	116		
	19 (水)	38	39	38		< 50	59	0	34	9	0	43	61		
	20 (木)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1		
	21 (金)														
	22 (土)	39	40	40		50	58	0	41	12	0	53	77		
	23 (日)	38	37	39		< 50	58	0	24	10	0	34	54		
	24 (月)	38	37	40		< 50	57	0	21	12	0	33	57		
	25 (火)	37	< 37	40		< 50	58	0	15	13	0	28	54		
	26 (水)														
	27 (木)	< 37	38			< 50	58	0	29	0	0	29	29		
	28 (金)	< 37	38	< 37		< 50	59	0	16	4	0	20	28		
	29 (土)	42	38	43	< 37	52	58	0	36	17	3	56	117		
	30 (日)	37	< 37	39		< 50	59	0	13	8	0	21	37		
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考							

日別値が空白のものは、
暗騒音より10dB以上のピークレベルが
検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数				合計	加重 合計	離着陸 機数	
No. H③	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00					
洲本市 中川原					07:00			19:00	22:00	24:00					
日 別 値	1 (月)	41	37	42	< 37	51	58	0	23	14	3	40	95	365 日平均	
	2 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	65	0	7	1	0	8	10		
	3 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	14	9	0	23	41		
	4 (木)	39	< 37	39	< 37	50	57	0	22	10	3	35	82		
	5 (金)	39	39	40		50	58	0	39	10	0	49	69		
	6 (土)	39	37	38	< 37	50	57	0	22	12	3	37	88		
	7 (日)	41	38	40	< 37	51	56	0	39	19	5	63	146		
	8 (月)	39	38	38	< 37	50	57	0	46	11	3	60	109		
	9 (火)	37	< 37	39		< 50	56	0	23	17	0	40	74		
	10 (水)	40	39	41	< 37	50	57	0	43	16	1	60	101		
	11 (木)	41	38	40	< 37	52	56	1	44	20	6	71	174		
	12 (金)	40	39	38	< 37	50	56	1	55	15	1	72	120		
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	25	0	0	25	25		
	14 (日)	37	37	39		< 50	58	0	23	14	0	37	65		
	15 (月)	< 37	37			< 50	59	0	16	0	0	16	16		
	16 (火)	38	37	40	< 37	< 50	57	0	29	16	1	46	87		
	17 (水)	39	38	41	< 37	52	59	0	24	22	1	47	100		
	18 (木)	41	40	42	< 37	53	60	0	31	21	1	53	104		
	19 (金)														
	20 (土)	< 37		39	< 37	< 50	55	0	0	14	2	16	62		
	21 (日)	38	< 37	38	< 37	< 50	57	0	13	13	2	28	72		
	22 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	14	8	0	22	38		
	23 (火)	38	< 37	40		< 50	57	0	13	19	0	32	70		
	24 (水)	38	< 37	40	< 37	< 50	58	0	10	14	2	26	72		
	25 (木)	37	< 37	40	< 37	< 50	58	0	1	15	2	18	66		
	26 (金)	41	< 37	43	< 37	53	60	0	11	22	3	36	107		
	27 (土)	38	< 37	41		< 50	58	0	8	19	0	27	65		
	28 (日)	37	< 37	39	< 37	50	59	0	6	13	2	21	65		
	29 (月)	39	< 37	37	< 37	51	58	0	2	10	7	19	102		
	30 (火)	38	< 37	40	< 37	< 50	58	0	4	15	1	20	59		
	31 (水)	< 37	< 37	39	< 37	< 50	57	0	1	13	1	15	50		
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50		備考				日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

[平成 25年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数				加重 合計	離着陸 機数	
No. H③	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00			合計
洲本市 中川原								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	58	0	4	10	2	16	54	375 日平均
	2 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	5	0	8	18	
	4 (日)	38	< 37	40	< 37	50	58	0	6	17	2	25	77	
	5 (月)	39	39	39		52	61	0	13	17	0	30	64	
	6 (火)	< 37	< 37			< 50	62	0	12	0	0	12	12	
	7 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	12	0	0	12	12	
	8 (木)	39	< 37	42	< 37	52	58	0	14	27	2	43	115	
	9 (金)	38	< 37	39	< 37	< 50	57	0	22	14	1	37	74	
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	13	0	0	13	13	
	11 (日)	< 37	37			< 50	59	0	18	0	0	18	18	
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	23	0	0	23	23	
	13 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	28	0	0	28	28	
	14 (水)	40	37	41	< 37	51	58	0	27	11	4	42	100	
	15 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	23	7	4	34	84	
	16 (金)	38	38	38	< 37	< 50	58	0	30	7	1	38	61	
	17 (土)	38	37	37	< 37	50	58	0	23	5	3	31	68	
	18 (日)	38	38	39	< 37	< 50	58	0	37	6	1	44	65	
	19 (月)	39	39	38	< 37	51	58	0	40	8	2	50	84	
	20 (火)	39	38	< 37	< 37	51	58	0	42	8	3	53	96	
	21 (水)	37	38	< 37	< 37	< 50	56	0	40	3	1	44	59	
	22 (木)	38	39	< 37	< 37	< 50	57	0	50	4	1	55	72	
	23 (金)	40	38	< 37	< 37	50	57	1	45	2	4	52	101	
	24 (土)	38	40	< 37	< 37	< 50	58	1	46	2	1	50	72	
	25 (日)	< 37	38			< 50	58	0	35	0	0	35	35	
	26 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	14	0	0	14	14	
	27 (火)	38	41			< 50	59	0	49	0	0	49	49	
	28 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	14	0	0	14	14	
	29 (木)	< 37	38			< 50	59	0	29	0	0	29	29	
	30 (金)	37	39		< 37	< 50	58	1	42	0	0	43	52	
	31 (土)	40	37		< 37	< 50	61	0	15	0	1	16	25	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 25年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB (A)	測 定 機 数				合計	加重 合計	離着陸 機数
No. 戸②	L A e q. d		L A e q. e	L A e q. n	00:00			07:00	19:00	22:00				
洲本市 中川原					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1	370 日平均	
	2 (月)	< 37	38		< 50	58	1	32	0	0	33	42		
	3 (火)	< 37	< 37		< 50	59	0	1	0	0	1	1		
	4 (水)	< 37	< 37		< 50	62	0	1	0	0	1	1		
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)													
	8 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	5	0	0	5	5		
	9 (月)	< 37	< 37		< 50	60	0	11	0	0	11	11		
	10 (火)	< 37	< 37		< 50	58	0	18	0	0	18	18		
	11 (水)	< 37	< 37		< 50	56	0	20	0	0	20	20		
	12 (木)	< 37	< 37		< 50	57	0	16	0	0	16	16		
	13 (金)	< 37	< 37		< 50	60	0	6	0	0	6	6		
	14 (土)	< 37	< 37		< 50	58	0	11	0	0	11	11		
	15 (日)													
	16 (月)													
	17 (火)	< 37	< 37		< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	18 (水)	< 37	< 37		< 50	59	0	11	0	0	11	11		
	19 (木)	< 37	38		< 50	59	0	22	0	0	22	22		
	20 (金)	< 37	37		< 50	60	0	17	0	0	17	17		
	21 (土)	< 37	< 37		< 50	63	0	1	0	0	1	1		
	22 (日)													
	23 (月)	< 37	39		< 50	60	0	29	0	0	29	29		
	24 (火)	< 37	< 37		< 50	57	0	21	0	0	21	21		
	25 (水)	< 37	< 37		< 50	57	0	24	0	0	24	24		
	26 (木)													
	27 (金)													
	28 (土)	< 37	37		< 50	59	0	21	0	0	21	21		
	29 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	21	0	0	21	21		
	30 (月)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 25年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数				加重 合計	離着陸 機数	
No. ㊦	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			合計
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	16	0	0	16	16	366 日平均
	2 (水)													
	3 (木)													
	4 (金)													
	5 (土)													
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	12	0	0	12	12	
	7 (月)													
	8 (火)													
	9 (水)													
	10 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	5	1	0	6	8	
	11 (金)	37	< 37		< 37	< 50	61	0	6	0	1	7	16	
	12 (土)	< 37	39			< 50	62	0	16	0	0	16	16	
	13 (日)													
	14 (月)													
	15 (火)													
	16 (水)													
	17 (木)													
	18 (金)													
	19 (土)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	20 (日)													
	21 (月)													
	22 (火)													
	23 (水)													
	24 (木)													
	25 (金)													
	26 (土)													
	27 (日)													
	28 (月)													
	29 (火)													
	30 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	6	0	0	6	6	
	31 (木)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考				日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
洲本市 中川原								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (金)												369 日平均	
	2 (土)													
	3 (日)													
	4 (月)													
	5 (火)													
	6 (水)													
	7 (木)	42	41	44		54	60	0	56	21	0	77		119
	8 (金)	39	40	39		50	59	0	39	9	0	48		66
	9 (土)													
	10 (日)	38	40		< 37	< 50	59	1	42	0	0	43		52
	11 (月)	38	40		< 37	52	63	3	19	0	0	22		49
	12 (火)	40	42	37		52	61	0	41	6	0	47		59
	13 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	4	0	0	4		4
	14 (木)	38	< 37	41		< 50	62	0	8	6	0	14		26
	15 (金)													
	16 (土)													
	17 (日)	44	37	45	< 37	56	61	0	15	23	6	44		144
	18 (月)	44	42	43	< 37	57	61	0	58	21	7	86		191
	19 (火)	43	41	42	< 37	56	61	2	43	18	7	70		187
	20 (水)	44	44	42	< 37	57	62	0	68	18	3	89		152
	21 (木)	44	42	43	< 37	56	60	0	63	19	7	89		190
	22 (金)	44	43	46		56	62	0	58	25	0	83		133
	23 (土)													
	24 (日)													
	25 (月)	40	< 37	43		52	64	0	5	10	0	15		35
	26 (火)	41	41	39	< 37	52	60	1	47	5	2	55		92
	27 (水)	43	42	44	< 37	55	60	2	53	28	0	83		157
	28 (木)	44	43	45	< 37	57	61	0	48	26	4	78		166
	29 (金)	44	43	43	< 37	58	63	3	44	17	4	68		165
	30 (土)	40	41	38	< 37	52	59	1	52	8	0	61		86
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	52		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
洲本市 中川原								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (日)	42	42	< 37	< 37	53	60	1	61	3	3	68	110	373 日平均
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	13	0	0	13	13	
	3 (火)	38	41			< 50	59	0	51	0	0	51	51	
	4 (水)	37	40			< 50	61	0	27	0	0	27	27	
	5 (木)													
	6 (金)	43	41	45	< 37	54	60	0	43	26	1	70	131	
	7 (土)	39	42		< 37	52	61	1	41	0	0	42	51	
	8 (日)													
	9 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	6	7	0	13	27	
	10 (火)	< 37	< 37			< 50	67	0	4	0	0	4	4	
	11 (水)	43	41	42	< 37	54	61	0	35	14	3	52	107	
	12 (木)	43	42	42	< 37	55	61	2	38	19	2	61	135	
	13 (金)	44	41	44	< 37	57	61	1	43	20	7	71	183	
	14 (土)	43	42	42	< 37	56	62	1	46	15	3	65	131	
	15 (日)	43	42	44		55	64	0	41	10	0	51	71	
	16 (月)													
	17 (火)													
	18 (水)													
	19 (木)	41	40	40	< 37	54	62	0	21	6	3	30	69	
	20 (金)	42	41	43	< 37	54	63	0	32	7	1	40	63	
	21 (土)	40	41		< 37	52	62	2	27	0	0	29	47	
	22 (日)													
	23 (月)													
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)													
	27 (金)	39	40		< 37	52	63	2	23	0	0	25	43	
	28 (土)	42	40	43	< 37	55	62	1	33	15	2	51	108	
	29 (日)	43	42	43	< 37	56	61	1	56	25	2	84	161	
	30 (月)	42	42	42	< 37	56	60	4	66	20	0	90	166	
	31 (火)	42	42	42	< 37	55	60	0	64	23	2	89	153	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	52		備考						
													日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
洲本市 中川原								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (水)	43	42	43	< 37	56	61	0	62	21	3	86	155	371 日平均
	2 (木)	39	41		< 37	52	62	2	37	0	0	39	57	
	3 (金)													
	4 (土)	< 37		< 37		< 50	49	0	0	1	0	1	3	
	5 (日)													
	6 (月)													
	7 (火)													
	8 (水)													
	9 (木)	< 37	< 37			< 50	63	0	9	0	0	9	9	
	10 (金)	41	40	43	< 37	53	60	0	31	17	2	50	102	
	11 (土)	39	42			51	61	0	51	0	0	51	51	
	12 (日)	42	43	42	< 37	56	61	0	68	17	4	89	159	
	13 (月)													
	14 (火)													
	15 (水)													
	16 (木)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	17 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	19	0	0	19	19	
	18 (土)	40	41	40	< 37	53	61	0	41	9	1	51	78	
	19 (日)													
	20 (月)	37	< 37	39	< 37	< 50	60	0	10	6	1	17	38	
	21 (火)	40	41	40	< 37	52	62	1	26	7	0	34	57	
	22 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	23 (木)													
	24 (金)	< 37	37			< 50	58	0	26	0	0	26	26	
	25 (土)	41	< 37	42	< 37	54	60	0	14	19	5	38	121	
	26 (日)	38	39		< 37	51	62	2	17	0	0	19	37	
	27 (月)													
	28 (火)	43	< 37	44	< 37	55	60	0	13	21	6	40	136	
	29 (水)													
	30 (木)	41	< 37	44	< 37	52	60	0	13	20	1	34	83	
	31 (金)	38	40		< 37	< 50	58	1	46	0	0	47	56	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考						
													日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数					
No. H③	洲本市 中川原		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計							
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 50	57	0	9	0	0	9	9	375 日平均						
	2 (日)																		
	3 (月)																		
	4 (火)													38	0	16	0	0	16
	5 (水)																		
	6 (木)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1							
	7 (金)																		
	8 (土)																		
	9 (日)																		
	10 (月)																		
	11 (火)																		
	12 (水)																		
	13 (木)																		
	14 (金)																		
	15 (土)																		
	16 (日)																		
	17 (月)																		
	18 (火)																		
	19 (水)																		
	20 (木)																		
	21 (金)																		
	22 (土)																		
	23 (日)																		
	24 (月)																		
	25 (火)																		
	26 (水)	41	< 37	38	< 37	52	60	0	1	9	5	15		78					
	27 (木)																		
	28 (金)																		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。										

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 26年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					離着陸 機数	
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		加重 合計
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (土)												377 日平均	
	2 (日)													
	3 (月)													
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)	43	43	43	< 37	56	63	0	43	17	1	61		104
	8 (土)	38	41			50	60	0	44	0	0	44		44
	9 (日)	40	40	40		52	61	0	34	9	0	43		61
	10 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3		3
	11 (火)	40	37	41	< 37	51	57	0	37	18	5	60		141
	12 (水)	40	38	43		51	59	0	33	18	0	51		87
	13 (木)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	7	0	7		21
	14 (金)	< 37	37			< 50	60	0	18	0	0	18		18
	15 (土)	40	39	40	< 37	52	60	0	24	7	3	34		75
	16 (日)	38	41			50	60	0	53	0	0	53		53
	17 (月)	39	< 37	39	< 37	51	61	0	7	10	2	19		57
	18 (火)	39	41	38		51	60	0	44	6	0	50		62
	19 (水)													
	20 (木)	39	< 37	42		50	61	0	16	10	0	26		46
	21 (金)	37	39		< 37	50	64	1	13	0	0	14		23
	22 (土)	< 37	39			< 50	62	0	26	0	0	26		26
	23 (日)													
	24 (月)	39	< 37	40	< 37	51	57	0	8	20	5	33		118
	25 (火)	40	40	41		51	59	0	49	11	0	60		82
	26 (水)	38	39		< 37	52	60	0	27	0	5	32		77
	27 (木)	< 37	38		< 37	50	65	1	9	0	0	10		19
	28 (金)	41	37	42	< 37	52	59	0	19	18	3	40		103
	29 (土)	41	38	41	< 37	53	62	0	17	10	2	29		67
	30 (日)	< 37	37			< 50	61	0	15	0	0	15		15
	31 (月)													
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④	洲本市		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
日 別 値	9 (火)													
	10 (水)	< 37		< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10		
	11 (木)	< 37		< 37	< 50	55	0	0	0	1	1	10		
	12 (金)	< 37		< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10		
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	0	2	0	3	16		
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	1	0	0	3	21		
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	1	0	0	2	11		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 25年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37		< 50	53	0	2	0	0	2	2	339 日平均	
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	2	1	0	3	5		
	3 (水)	37	< 37	39	50	59	0	10	15	0	25	55		
	4 (木)	< 37		< 37	< 50	48	0	0	1	0	1	3		
	5 (金)													
	6 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	1	1	2		13
	7 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	3	4		33
	8 (月)	< 37	< 37		< 50	53	0	40	0	0	40	40		48
	9 (火)	< 37	< 37	38	51	61	0	24	8	0	32	48		96
	10 (水)	37	39	< 37	< 37	52	59	1	61	5	1	68		96
	11 (木)	39	37	41	< 37	54	60	1	44	17	2	64		125
	12 (金)	40	38	41	< 37	52	59	1	47	16	0	64		105
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	24	7	2	34		75
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	53	61	0	14	7	3	24		65
	15 (月)	< 37	< 37		< 50	54	0	36	0	0	36	36		36
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	3	1	1	6		26
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	6	4	0	11		28
	18 (木)	37	< 37	39	< 50	56	0	29	15	0	44	74		
	19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	2	1	1	4		15
	20 (土)	< 37	< 37		< 50	53	0	6	0	0	6	6		
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	1	0	2	4		
	22 (月)	< 37	< 37		< 50	50	1	4	0	0	5	14		
	23 (火)													
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	11	4	4	19		63
	25 (木)	37	< 37	39	< 37	< 50	57	0	25	4	4	33		77
	26 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	16	5	0	22		41
	27 (土)	< 37	38		< 50	58	0	56	0	0	56	56		
	28 (日)	< 37	< 37		< 50	54	0	33	0	0	33	33		
	29 (月)	< 37	< 37		< 50	48	0	1	0	0	1	1		
	30 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	26	0	1	27		36
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福良		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6	350 日平均
	2 (木)													
	3 (金)	37	< 37	39		< 50	57	0	16	14	0	30	58	
	4 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	11	0	0	11	11	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	42	11	4	57	115	
	6 (月)	38	38	40		50	56	0	59	21	0	80	122	
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	8 (水)													
	9 (木)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	4	20	2	26	84	
	10 (金)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	11 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	21	0	0	22	31	
	12 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	10	0	0	10	10	
	13 (月)													
	14 (火)	< 37	< 37	37		< 50	57	0	20	15	0	35	65	
	15 (水)	< 37	< 37	38		< 50	58	0	8	7	0	15	29	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	1	1	0	2	4	
	17 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	27	12	0	39	63	
	18 (土)													
	19 (日)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	20 (月)													
	21 (火)	39	< 37	41	< 37	50	55	0	43	25	2	70	138	
	22 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	7	12	1	20	53	
	23 (木)													
	24 (金)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	32	19	1	52	99	
	25 (土)													
	26 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	2	2	0	4	8	
	27 (月)	< 37	< 37			< 50	51	0	3	0	0	3	3	
	28 (火)													
	29 (水)													
	30 (木)	< 37	< 37			< 50	50	0	3	0	0	3	3	
	31 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	33	10	0	43	63	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

日別値が空白のものは、
暗騒音より10dB以上のピークレベルが
検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- 平均値 dB (A)	測定機数				合計	加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00			
南あわじ市 福良								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	27	0	0	27	27	353 日平均
	2 (日)	40	37	43		51	58	0	29	19	0	48	86	
	3 (月)	40	< 37	42	< 37	52	58	0	34	16	3	53	112	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	1	2	12	32	
	5 (水)	38	< 37	39	< 37	50	58	0	23	13	2	38	82	
	6 (木)	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1	1	
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	27	0	0	27	27	
	8 (土)	38	37	40	< 37	50	56	0	50	17	3	70	131	
	9 (日)	37	< 37	40		< 50	59	0	11	11	0	22	44	
	10 (月)	38	< 37	39		51	61	0	24	10	0	34	54	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	16	1	0	17	19	
	12 (水)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	13 (木)	< 37	38			< 50	56	0	52	0	0	52	52	
	14 (金)	39	37	41	< 37	51	57	0	44	21	2	67	127	
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	10	0	0	10	10	
	16 (日)	38	37	40	< 37	< 50	56	0	43	20	1	64	113	
	17 (月)	37	38	37	< 37	50	57	0	52	15	1	68	107	
	18 (火)	39	37	39	< 37	51	56	1	45	24	2	72	147	
	19 (水)	38	39	38		< 50	57	0	51	8	0	59	75	
	20 (木)	37	< 37		< 37	< 50	58	0	9	0	1	10	19	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	46	0	1	2	0	3	7	
	22 (土)	39	39	39		50	57	0	57	16	0	73	105	
	23 (日)	38	37	40		< 50	56	0	40	13	0	53	79	
	24 (月)	39	< 37	38	< 37	50	57	0	22	15	4	41	107	
	25 (火)	37	< 37	41		< 50	58	0	13	14	0	27	55	
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	5	0	0	5	5	
	27 (木)	< 37	38			< 50	58	0	40	0	0	40	40	
	28 (金)	< 37	38	< 37		< 50	58	0	18	2	0	20	24	
	29 (土)	39	37	41	< 37	51	57	2	36	16	2	56	124	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	1	0	2	4	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB (A)	測 定 機 数				合計	加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福 良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00			
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	20	0	0	20	20	365 日平均
	2 (火)													
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	12	8	1	21	46	
	4 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	1	24	8	0	33	58	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	41	3	0	44	50	
	6 (土)	39	< 37	41	< 37	50	57	0	23	14	4	41	105	
	7 (日)	40	< 37	40	< 37	50	56	0	45	18	4	67	139	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	39	10	1	50	79	
	9 (火)	38	< 37	40		< 50	56	0	29	15	0	44	74	
	10 (水)	38	37	40		< 50	57	0	45	12	0	57	81	
	11 (木)	39	37	38	< 37	51	57	1	41	11	4	57	124	
	12 (金)	39	38	37	< 37	51	58	1	58	10	1	70	108	
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	36	0	0	36	36	
	14 (日)	37	< 37	39		< 50	57	0	23	15	0	38	68	
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	23	0	0	23	23	
	16 (火)	38	< 37	40	< 37	< 50	57	0	26	16	1	43	84	
	17 (水)	< 37	< 37	37		< 50	58	0	26	10	0	36	56	
	18 (木)	39	39	41		51	58	0	46	19	0	65	103	
	19 (金)													
	20 (土)	< 37		39	< 37	< 50	55	0	0	16	2	18	68	
	21 (日)	38	< 37	40	< 37	< 50	57	0	26	15	1	42	81	
	22 (月)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	32	6	0	38	50	
	23 (火)	40	39	41	< 37	51	57	1	43	20	0	64	113	
	24 (水)	< 37	< 37	37		50	60	0	23	8	0	31	47	
	25 (木)	37	< 37	39	< 37	< 50	57	0	14	15	2	31	79	
	26 (金)	40	37	43	< 37	52	58	0	20	25	3	48	125	
	27 (土)	38	< 37	41		50	57	0	19	24	0	43	91	
	28 (日)	39	37	40	< 37	51	59	0	24	17	1	42	85	
	29 (月)	38	< 37	37	< 37	51	58	0	8	10	6	24	98	
	30 (火)	37	< 37	37	< 37	< 50	57	1	12	14	1	28	74	
	31 (水)	< 37	< 37	37		< 50	57	0	7	10	0	17	37	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. H⑤ 南あわじ市 福良		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ノワ- 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (木)	38	37	38	< 37	< 50	57	0	29	12	1	42	75	375 日平均
	2 (金)	< 37	39			< 50	57	0	38	0	0	38	38	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	18	6	0	24	36	
	4 (日)	38	< 37	40	< 37	< 50	57	0	11	21	1	33	84	
	5 (月)	37	< 37	40	< 37	< 50	58	0	9	15	1	25	64	
	6 (火)	< 37	38			< 50	59	0	26	0	0	26	26	
	7 (水)	< 37	38			< 50	58	0	22	0	0	22	22	
	8 (木)	38	< 37	41	< 37	< 50	56	0	16	21	2	39	99	
	9 (金)	37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	25	11	1	37	68	
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	22	0	0	22	22	
	11 (日)	< 37	39			< 50	57	0	36	0	0	36	36	
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	19	0	0	19	19	
	13 (火)	< 37	37		< 37	< 50	56	0	33	0	1	34	43	
	14 (水)	38	< 37	39	< 37	< 50	57	0	16	10	3	29	76	
	15 (木)	37	37	< 37	< 37	< 50	57	0	18	8	3	29	72	
	16 (金)	37	< 37	39	< 37	50	59	0	17	13	1	31	66	
	17 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	4	0	2	6	24	
	18 (日)	< 37	37			< 50	59	0	21	0	0	21	21	
	19 (月)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	59	0	29	1	1	31	42	
	20 (火)	37	37	< 37	< 37	< 50	59	0	30	2	1	33	46	
	21 (水)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	56	0	38	5	1	44	63	
	22 (木)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	44	3	0	47	53	
	23 (金)	38	38	< 37	< 37	< 50	57	1	42	1	1	45	65	
	24 (土)	37	38		< 37	< 50	56	2	47	0	0	49	67	
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	25	0	0	25	25	
	26 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	18	0	0	18	18	
	27 (火)	< 37	38		< 37	< 50	56	3	59	0	0	62	89	
	28 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	14	0	0	14	14	
	29 (木)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	30 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	37	0	0	37	37	
	31 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	12	0	0	12	12	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数				合計	加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			
日 別 値		1 (日)				< 37	< 37		< 50	53	0	2	0	0
	2 (月)	< 37	< 37		< 50	58	0	19	0	0	19	19		
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	0	1	4	13		
	4 (水)	< 37	< 37		< 50	50	0	1	0	0	1	1		
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)	< 37	< 37		< 50	53	0	3	0	0	3	3		
	8 (日)	< 37	< 37		< 50	55	0	9	0	0	9	9		
	9 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	12	0	0	12	12		
	10 (火)	< 37	< 37		< 50	55	0	17	0	0	17	17		
	11 (水)	< 37	< 37		< 50	55	0	28	0	0	28	28		
	12 (木)	< 37	< 37		< 50	56	0	28	0	0	28	28		
	13 (金)	< 37	< 37		< 50	57	0	17	0	0	17	17		
	14 (土)	< 37	< 37		< 50	58	0	19	0	0	19	19		
	15 (日)													
	16 (月)													
	17 (火)	< 37	< 37		< 50	53	0	5	0	0	5	5		
	18 (水)	< 37	< 37		< 50	53	0	27	0	0	27	27		
	19 (木)	< 37	< 37		< 50	59	0	30	0	0	30	30		
	20 (金)	< 37	< 37		< 50	59	0	23	0	0	23	23		
	21 (土)	< 37	< 37		< 50	55	0	7	0	0	7	7		
	22 (日)													
	23 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	34	0	0	34	34		
	24 (火)	< 37	< 37		< 50	59	0	21	0	0	21	21		
	25 (水)	< 37	< 37		< 50	55	0	29	0	0	29	29		
	26 (木)													
	27 (金)													
	28 (土)	< 37	< 37		< 50	58	0	17	0	0	17	17		
	29 (日)	< 37	< 37		< 50	57	0	20	0	0	20	20		
	30 (月)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数				合計	加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福良		L Aeq, d	L Aeq, e	L Aeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			
日 別 値		1 (火)												
	2 (水)	< 37	< 37		< 50	55	0	36	0	0	36	36		
	3 (木)	< 37	< 37		< 50	53	0	6	0	0	6	6		
	4 (金)													
	5 (土)	< 37	< 37		< 50	48	0	2	0	0	2	2		
	6 (日)	< 37	< 37		< 50	50	0	1	0	0	1	1		
	7 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	7	0	0	7	7		
	8 (火)	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	9 (水)	< 37	< 37		< 50	56	0	50	0	0	50	50		
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	19	1	0	20	22		
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	1	0	10	12		
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	33	0	0	34	43		
	13 (日)													
	14 (月)	< 37	< 37		< 50	50	0	1	0	0	1	1		
	15 (火)	< 37	< 37		< 50	56	0	3	0	0	3	3		
	16 (水)													
	17 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	7	1	0	8	10		
	18 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	0	1	0	1	3		
	19 (土)	< 37	< 37		< 50	52	0	3	0	0	3	3		
	20 (日)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	21 (月)													
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	1	0	4	6		
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	1	0	3	5		
	24 (木)	< 37	< 37		< 50	52	0	1	0	0	1	1		
	25 (金)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	26 (土)	< 37		< 37	< 50	53	0	0	1	0	1	3		
	27 (日)													
	28 (月)	< 37	< 37		< 50	47	0	2	0	0	2	2		
	29 (火)	< 37	< 37		< 50	50	0	4	0	0	4	4		
	30 (水)	< 37	< 37		< 50	56	0	36	0	0	36	36		
	31 (木)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50								

備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

[平成 25年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. H⑤ 南あわじ市 福良	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
							~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37		< 50	49	0	1	0	0	1	1	369 日平均
	2 (土)	< 37	< 37		< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	0	2	4	
	4 (月)												
	5 (火)	< 37	< 37		< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	1	2	0	3	7	
	7 (木)	39	38	41	51	58	0	54	16	0	70	102	
	8 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	50	7	0	57	71	
	9 (土)	< 37	< 37		< 50	51	0	3	0	0	3	3	
	10 (日)	< 37	< 37		< 50	57	0	37	0	0	37	37	
	11 (月)	< 37	< 37		< 50	58	1	9	0	0	10	19	
	12 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	29	1	0	30	32	
	13 (水)	< 37	< 37		< 50	53	0	7	0	0	7	7	
	14 (木)	37	< 37	40	< 50	59	0	9	9	0	18	36	
	15 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	3	1	0	4	6	
	16 (土)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	17 (日)	39	< 37	41	53	61	0	16	16	2	34	84	
	18 (月)	41	39	41	55	59	1	48	23	7	79	197	
	19 (火)	41	38	41	55	59	1	44	18	7	70	178	
	20 (水)	41	41	39	55	59	1	80	20	3	104	180	
	21 (木)	40	37	39	54	58	0	58	18	5	81	162	
	22 (金)	41	40	41	54	61	0	50	16	1	67	108	
	23 (土)	< 37	< 37		< 50	44	0	1	0	0	1	1	
	24 (日)												
	25 (月)	< 37	< 37	38	< 50	59	0	2	11	0	13	35	
	26 (火)	37	38	< 37	51	59	0	41	7	2	50	82	
	27 (水)	39	38	40	53	59	2	33	20	0	55	113	
	28 (木)	41	38	43	55	60	0	45	27	4	76	166	
	29 (金)	40	38	37	54	60	3	45	13	2	63	134	
	30 (土)	< 37	37	< 37	50	56	2	60	11	0	73	113	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	50	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハ ワ ー 平 均 値 dB (A)	測 定 機 数				合計	加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00				
南あわじ市 福 良					~ 07:00			~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00				
日 別 値	1 (日)	39	40	< 37	< 37	52	58	1	74	6	2	83	122	373 日平均
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	19	0	0	19	19	
	3 (火)	< 37	38			< 50	57	0	66	0	0	66	66	
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	28	0	0	28	28	
	5 (木)													
	6 (金)	40	38	42	< 37	52	58	0	60	24	1	85	142	
	7 (土)	< 37	38		< 37	< 50	59	1	35	0	0	36	45	
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	46	0	2	0	0	2	2	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	4	4	0	8	16	
	10 (火)	< 37	< 37			< 50	62	0	5	0	0	5	5	
	11 (水)	40	38	40	< 37	53	59	0	42	19	2	63	119	
	12 (木)	< 37	< 37	38	< 37	52	58	0	23	22	2	47	109	
	13 (金)	39	< 37	40	< 37	52	59	1	27	14	3	45	109	
	14 (土)	37	37	37	< 37	51	58	1	39	9	1	50	86	
	15 (日)	< 37	< 37	38		50	60	0	22	10	0	32	52	
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	47	0	2	0	0	2	2	
	17 (火)	< 37	< 37			< 50	50	0	5	0	0	5	5	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	1	4	1	6	23	
	19 (木)	< 37	38	< 37		50	62	0	26	2	0	28	32	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	19	2	0	21	25	
	21 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	7	0	0	7	7	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	1	1	0	2	4	
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	43	0	1	0	0	1	1	
	24 (火)	< 37	< 37			< 50	50	0	3	0	0	3	3	
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	26 (木)													
	27 (金)	37	< 37		< 37	50	63	1	13	0	0	14	23	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	27	2	0	30	43	
	29 (日)	40	39	40	< 37	53	58	1	50	28	3	82	174	
	30 (月)	40	39	41	< 37	54	58	4	70	20	1	95	180	
	31 (火)	40	40	41	< 37	53	58	0	79	23	1	103	158	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考				日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

[平成 26年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. H⑤ 南あわじ市 福 良		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	N ⁷ - 平均値 dB (A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00				
日 別 値	1 (水)	40	38	42	< 37	54	59	0	48	24	3	75	150	371 日平均	
	2 (木)	< 37	38	< 37	< 37	51	59	3	40	1	0	44	73		
	3 (金)	< 37	< 37			< 50	47	0	2	0	0	2	2		
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	1	1	3	14		
	5 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	47	0	3	1	0	4	6		
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3		
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1	1		
	8 (水)	< 37		< 37		< 50	47	0	0	1	0	1	3		
	9 (木)	< 37	< 37			< 50	62	0	9	0	0	9	9		
	10 (金)	38	< 37	40		50	58	0	33	19	0	52	90		
	11 (土)	< 37	37		< 37	< 50	58	1	42	0	0	43	52		
	12 (日)	37	39	< 37	< 37	52	59	0	53	9	3	65	110		
	13 (月)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1		
	14 (火)	< 37	< 37			< 50	45	0	3	0	0	3	3		
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	51	0	4	0	0	4	4		
	16 (木)	< 37	< 37			< 50	48	0	2	0	0	2	2		
	17 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	24	0	0	25	34		
	18 (土)	< 37	37			< 50	60	0	24	0	0	24	24		
	19 (日)														
	20 (月)	< 37	< 37	37		< 50	58	0	22	7	0	29	43		
	21 (火)	37	37	37	< 37	50	58	1	47	6	0	54	75		
	22 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	7	0	0	7	7		
	23 (木)	< 37	< 37			< 50	47	0	3	0	0	3	3		
	24 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	35	0	0	35	35		
	25 (土)	41	< 37	43	< 37	53	60	0	7	18	4	29	101		
	26 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	17	0	0	18	27		
	27 (月)	< 37	< 37			< 50	50	0	4	0	0	4	4		
	28 (火)	41	< 37	41	< 37	54	59	0	20	19	6	45	137		
	29 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	3	1	0	4	6		
	30 (木)	38	< 37	42	< 37	51	59	0	14	21	1	36	87		
	31 (金)	< 37	38		< 37	< 50	55	1	72	0	0	73	82		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	1	2	0	3	7	375 日平均
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	11	0	0	11	11	
	3 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	2	1	0	3	5	
	4 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	10	0	0	10	10	
	5 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	50	0	2	0	1	3	12	
	6 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	6	0	0	6	6	
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	6	0	0	6	6	
	8 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	5	0	0	5	5	
	9 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	49	0	3	0	1	4	13	
	10 (月)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	3	1	0	4	6	
	12 (水)	< 37	< 37			< 50	51	0	4	0	0	4	4	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	10	1	0	11	13	
	14 (金)	< 37	< 37			< 50	52	0	8	0	0	8	8	
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	67	0	1	0	0	1	1	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	3	1	0	4	6	
	17 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	0	4	0	1	5	14	
	18 (火)	< 37	< 37			< 50	52	0	5	0	0	5	5	
	19 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	8	2	1	11	24	
	21 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	48	0	3	0	1	4	13	
	22 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	49	0	1	0	1	2	11	
	23 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	2	0	0	2	2	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	48	0	4	1	0	5	7	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	3	1	1	5	16	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	46	0	3	1	0	4	6	
	27 (木)	37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	4	15	4	23	89	
	28 (金)	< 37		< 37		< 50	47	0	0	3	0	3	9	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. H◎ 南あわじ市 福 良	Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測 定 機 数				合計	加重 合計	離着陸 機数	
		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00				
							~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00				
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 50	51	0	2	0	0	2	2	377 日平均	
	2 (日)	< 37	< 37		< 50	49	0	2	0	0	2	2		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	4	0	1	5	14		
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	2	1	0	3	5		
	5 (水)	< 37	< 37		< 50	51	0	4	0	0	4	4		
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	2	1	1	4	15		
	7 (金)	41	42	39	< 37	55	60	0	68	15	2	85		133
	8 (土)	< 37	38		< 50	58	0	54	0	0	54	54		
	9 (日)	37	< 37	40	< 50	57	0	37	13	0	50	76		
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	7	0	1	8	17		
	11 (火)	37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	47	21	4	72		150
	12 (水)	38	< 37	41	< 50	56	0	36	21	0	57	99		
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	8	2	0	10	14		
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	27	1	0	28	30		
	15 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	32	13	3	48		101
	16 (日)	< 37	39		50	59	0	60	0	0	60	60		
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	6	0	9	21		
	18 (火)	38	39	37	51	58	0	57	8	0	65	81		
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	2	0	2	4	22		
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	8	3	0	11	17		
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	11	0	0	12	21		
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	30	1	0	31	33		
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	3	0	1	4	13		
	24 (月)	38	< 37	38	< 37	50	56	0	20	19	5	44		127
	25 (火)	39	39	40	50	57	0	60	12	0	72	96		
	26 (水)	37	< 37	< 37	50	58	0	29	0	5	34	79		
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	16	0	0	17	26		
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	8	2	1	11	24		
	29 (土)	< 37	< 37		< 50	67	0	1	0	0	1	1		
	30 (日)	< 37	< 37		< 50	59	0	3	0	0	3	3		
	31 (月)	< 37	< 37		< 50	49	0	4	0	0	4	4		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数				合計	加重 合計	離着陸 機数
No. H⑦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00			
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	15	4	0	19	27	339 日平均
	2 (火)	38	38	39	< 37	< 50	57	0	26	10	1	37	66	
	3 (水)	38	40	37		52	60	0	31	13	0	44	70	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	13	6	0	19	31	
	5 (金)	40	38	42		50	58	0	28	16	0	44	76	
	6 (土)	< 37	< 37	38		< 50	60	0	12	3	0	15	21	
	7 (日)	42	42	41	< 37	55	63	0	37	10	2	49	87	
	8 (月)	< 37	38	< 37		< 50	58	0	40	4	0	44	52	
	9 (火)	39	40	37	< 37	51	58	0	52	12	1	65	98	
	10 (水)	42	42	42	< 37	54	60	0	57	18	1	76	121	
	11 (木)	42	43	42	< 37	55	61	1	62	21	1	85	145	
	12 (金)	40	42	37	< 37	52	59	1	75	9	0	85	112	
	13 (土)	41	38	42	< 37	52	57	1	51	24	3	79	163	
	14 (日)	42	42	42	< 37	55	61	0	46	19	3	68	133	
	15 (月)	38	40	< 37		50	59	0	49	4	0	53	61	
	16 (火)	38	40	< 37		50	60	0	37	3	0	40	46	
	17 (水)	42	43	40	< 37	53	60	0	61	15	1	77	116	
	18 (木)	39	39	40	< 37	50	58	0	37	13	1	51	86	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	18	5	0	23	33	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	25	3	0	28	34	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	22	5	0	27	37	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	25	4	0	29	37	
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	12	6	1	19	40	
	24 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	8	5	0	13	23	
	25 (木)	39	37	42		50	58	0	33	20	0	53	93	
	26 (金)	39	41	37	< 37	51	59	0	53	6	1	60	81	
	27 (土)	37	40	< 37		50	59	0	46	4	0	50	58	
	28 (日)	< 37	38	< 37		< 50	58	0	35	1	0	36	38	
	29 (月)	39	38	41	< 37	50	60	0	24	9	1	34	61	
	30 (火)	37	39	< 37		< 50	58	0	37	2	0	39	43	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 5月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. H⑦ 淡路市 釜口		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	38	< 37		< 50	58	0	37	7	0	44	58	350 日平均
	2 (木)	37	37	39		< 50	57	0	40	7	0	47	61	
	3 (金)	39	39	40		< 50	58	0	34	13	0	47	73	
	4 (土)	38	41	< 37		< 50	59	0	42	2	0	44	48	
	5 (日)	43	38	42	< 37	53	58	0	33	19	7	59	160	
	6 (月)	39	40	40		51	58	0	55	13	0	68	94	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	8	3	0	11	17	
	8 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	19	4	0	23	31	
	9 (木)	< 37	< 37	39	< 37	< 50	56	0	10	11	2	23	63	
	10 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	8	1	0	9	11	
	11 (土)	< 37	39	< 37		< 50	59	0	29	1	0	30	32	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	21	4	0	25	33	
	13 (月)	38	37	39		< 50	57	0	30	10	0	40	60	
	14 (火)	40	37	42	< 37	51	58	0	28	20	2	50	108	
	15 (水)	38	40	37		50	58	0	45	11	0	56	78	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	19	5	0	24	34	
	17 (金)	41	38	42	< 37	52	58	0	31	16	3	50	109	
	18 (土)	42	43	42	< 37	54	62	0	43	11	1	55	86	
	19 (日)	< 37	37	< 37		< 50	60	0	13	2	0	15	19	
	20 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	12	2	0	14	18	
	21 (火)	40	41	39	< 37	52	60	0	45	8	1	54	79	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	9	6	0	15	27	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	19	2	0	21	25	
	24 (金)	40	37	42	< 37	< 50	59	0	23	8	1	32	57	
	25 (土)	39	41	< 37		< 50	58	0	55	3	0	58	64	
	26 (日)	40	39	42		51	59	0	38	14	0	52	80	
	27 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	11	2	0	13	17	
	28 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	18	2	0	20	24	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	17	1	0	18	20	
	30 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	33	1	0	34	36	
	31 (金)	40	38	42		< 50	58	0	36	12	0	47	71	
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 6月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. H⑦ 淡路市 釜口		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (土)	37	40	< 37		< 50	58	0	31	2	0	33	37	353 日平均
	2 (日)	41	39	44		50	59	0	31	12	0	43	67	
	3 (月)	42	41	44		51	59	0	53	8	0	61	77	
	4 (火)	40	40	39	< 37	51	59	0	37	10	2	49	87	
	5 (水)	43	42	43	< 37	53	60	0	51	11	1	63	94	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	14	1	0	15	17	
	7 (金)	38	39	38		< 50	58	0	42	5	0	47	57	
	8 (土)	37	38	< 37		< 50	57	0	32	5	0	37	47	
	9 (日)	41	41	42		51	59	0	51	15	0	66	96	
	10 (月)	41	39	43		50	58	0	38	17	0	55	89	
	11 (火)	37	39	< 37		< 50	59	0	28	4	0	32	40	
	12 (水)	< 37	37	< 37		< 50	58	0	20	3	0	23	29	
	13 (木)	38	41	< 37		50	58	0	69	4	0	73	81	
	14 (金)	41	41	41	< 37	51	57	0	66	12	2	80	122	
	15 (土)	< 37	37	< 37		< 50	55	0	33	2	0	35	39	
	16 (日)	40	40	41		51	58	0	63	10	0	73	93	
	17 (月)	38	38	39		< 50	57	0	53	9	0	62	80	
	18 (火)	40	40	40	< 37	51	57	1	69	12	0	82	115	
	19 (水)	39	40	40		50	59	0	51	4	0	55	63	
	20 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	15	1	2	18	38	
	21 (金)	37	< 37	39	< 37	< 50	58	0	11	5	1	17	36	
	22 (土)	41	42	39		51	59	0	65	6	0	71	83	
	23 (日)	40	42	39		50	59	0	49	5	0	54	64	
	24 (月)	39	39	39		< 50	57	0	42	8	0	50	66	
	25 (火)	40	39	41		< 50	58	0	40	11	0	51	73	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	3	0	9	15	
	27 (木)	38	41			< 50	59	0	55	0	0	55	55	
	28 (金)	< 37	38	< 37		< 50	56	0	35	4	0	39	47	
	29 (土)	41	42	41		50	58	0	59	7	0	66	80	
	30 (日)	41	41	42		51	58	0	52	13	0	65	91	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (月)	40	40	40		50	58	0	49	13	0	62	88	365 日平均
	2 (火)	40	40	40		50	60	0	39	5	0	44	54	
	3 (水)	37	37	38		< 50	58	0	23	8	0	31	47	
	4 (木)	38	39	38		50	59	0	28	10	0	38	58	
	5 (金)	39	41	39		50	59	0	39	8	0	47	63	
	6 (土)	41	41	41	< 37	52	59	0	54	11	2	67	107	
	7 (日)	40	41	41		52	59	0	55	13	0	68	94	
	8 (月)	42	40	42	< 37	51	57	0	57	19	2	78	134	
	9 (火)	39	40	39		50	57	0	58	10	0	68	88	
	10 (水)	41	41	41	< 37	52	58	0	72	12	1	85	118	
	11 (木)	41	42	39	< 37	53	59	0	80	11	1	92	123	
	12 (金)	43	41	43	< 37	53	59	0	58	16	2	76	126	
	13 (土)	39	42	< 37		50	58	0	87	2	0	89	93	
	14 (日)	39	37	41	< 37	< 50	56	0	39	20	1	60	109	
	15 (月)	< 37	38	< 37		< 50	56	0	36	1	0	37	39	
	16 (火)	39	39	40		< 50	58	0	31	7	0	38	52	
	17 (水)	41	41	39	< 37	52	58	0	45	11	4	60	118	
	18 (木)	40	40	39	< 37	52	59	0	51	15	1	67	106	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	19	3	0	22	28	
	20 (土)	< 37	37	< 37		< 50	56	0	26	2	0	28	32	
	21 (日)	41	41	39	< 37	51	57	0	56	12	2	70	112	
	22 (月)	40	41	39		50	58	0	32	14	0	46	74	
	23 (火)	39	40	39		50	59	0	38	12	0	50	74	
	24 (水)	41	42	40	< 37	51	59	0	45	13	1	59	94	
	25 (木)	41	40	41	< 37	51	58	0	34	17	2	53	105	
	26 (金)	42	41	40	< 37	53	59	0	31	13	5	49	120	
	27 (土)	39	41	38		51	60	0	31	9	0	40	58	
	28 (日)	41	38	43	< 37	52	60	0	26	11	3	40	89	
	29 (月)	39	41	38	< 37	50	60	0	24	9	1	34	61	
	30 (火)	38	38	37	< 37	50	59	0	15	7	2	24	56	
	31 (水)	39	38	41		< 50	59	0	12	11	0	23	45	
Lden	平均値	40		WECPNL	平均値	51		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 8月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. H⑦ 淡路市 釜口		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワ- 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (木)	40	< 37	39	< 37	51	59	0	10	9	5	24	87	375 日平均
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	3	0	8	14	
	3 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	1	0	7	9	
	4 (日)	40	39	41	< 37	< 50	60	0	16	6	0	22	34	
	5 (月)	38	37	40	< 37	< 50	59	0	7	10	0	17	37	
	6 (火)	37	39	< 37	< 37	< 50	61	0	13	3	0	16	22	
	7 (水)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	60	0	7	2	0	9	13	
	8 (木)	39	40	38	< 37	< 50	60	0	20	6	0	26	38	
	9 (金)	40	37	40	< 37	52	59	0	11	10	5	26	91	
	10 (土)	< 37	39	< 37	< 37	< 50	59	0	16	2	0	18	22	
	11 (日)	39	41	< 37	< 37	< 50	59	0	36	4	0	40	48	
	12 (月)	37	39	< 37	< 37	< 50	58	0	25	2	0	27	31	
	13 (火)	39	41	< 37	< 37	< 50	57	0	48	3	0	51	57	
	14 (水)	40	39	41	< 37	< 50	58	0	40	11	0	51	73	
	15 (木)	40	40	41	< 37	51	57	0	42	14	2	58	104	
	16 (金)	41	40	43	< 37	51	58	0	49	20	1	70	119	
	17 (土)	40	40	42	< 37	52	58	0	47	19	0	66	104	
	18 (日)	40	40	40	< 37	51	58	0	41	14	1	56	93	
	19 (月)	39	38	40	< 37	< 50	58	0	34	9	0	43	61	
	20 (火)	41	41	42	< 37	53	59	0	57	14	1	72	109	
	21 (水)	40	40	42	< 37	51	59	0	43	11	0	54	76	
	22 (木)	39	40	39	< 37	< 50	58	0	45	4	0	49	57	
	23 (金)	42	41	38	< 37	52	59	0	62	4	3	69	104	
	24 (土)	40	42	37	< 37	51	59	1	62	2	0	65	78	
	25 (日)	< 37	39	< 37	< 37	< 50	58	0	41	0	0	41	41	
	26 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	19	0	0	19	19	
	27 (火)	39	42	< 37	< 37	51	59	0	73	0	0	73	73	
	28 (水)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	57	0	37	1	0	38	40	
	29 (木)	38	40	< 37	< 37	< 50	58	0	41	1	0	42	44	
	30 (金)	< 37	39	< 37	< 37	< 50	57	0	45	0	0	45	45	
	31 (土)	< 37	39	< 37	< 37	< 50	60	0	24	0	0	24	24	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 9月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. H⑦ 淡路市 釜口		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	18	0	0	18	18	370 日平均
	2 (月)	< 37	39			< 50	57	0	49	0	0	49	49	
	3 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	12	0	0	12	12	
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	4	0	0	4	4	
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	25	0	0	25	25	
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	5	0	0	5	5	
	7 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	7	0	0	8	17	
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	15	0	0	15	15	
	9 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	22	0	0	22	22	
	10 (火)	< 37	37			< 50	57	0	28	0	0	28	28	
	11 (水)	37	40			< 50	58	0	41	0	0	41	41	
	12 (木)	< 37	37			< 50	56	0	30	0	0	30	30	
	13 (金)	< 37	37			< 50	59	0	18	0	0	18	18	
	14 (土)	37	40			< 50	56	0	52	0	0	52	52	
	15 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	16 (月)	< 37	39			< 50	60	0	23	0	0	23	23	
	17 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	16	0	0	16	16	
	18 (水)	< 37	39			< 50	58	0	32	0	0	32	32	
	19 (木)	< 37	37	< 37		< 50	58	0	33	1	0	34	36	
	20 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	18	0	0	18	18	
	21 (土)	< 37	38			< 50	56	0	27	0	0	27	27	
	22 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	16	0	0	16	16	
	23 (月)	37	40			< 50	59	0	30	0	0	30	30	
	24 (火)	< 37	38			< 50	57	0	38	0	0	38	38	
	25 (水)	< 37	39			< 50	57	0	56	0	0	56	56	
	26 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	6	0	0	6	6	
	27 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	7	0	0	7	7	
	28 (土)	37	40			< 50	58	0	41	0	0	41	41	
	29 (日)	39	40	38		< 50	60	0	31	1	0	32	34	
	30 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	5	0	0	5	5	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					離着陸 機数	
No. H⑦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	23	0	0	23	23	366 日平均
	2 (水)	< 37	39			< 50	57	0	55	0	0	55	55	
	3 (木)	< 37	38			< 50	58	0	25	0	0	25	25	
	4 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	16	0	0	16	16	
	6 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	19	2	0	21	25	
	7 (月)	< 37	39			< 50	57	0	36	0	0	36	36	
	8 (火)	38	< 37	40	< 37	< 50	57	0	14	4	1	19	36	
	9 (水)	37	40			< 50	58	0	53	0	0	53	53	
	10 (木)	40	38	42		50	58	0	34	13	0	47	73	
	11 (金)	38	39	< 37	< 37	50	60	0	27	2	1	30	43	
	12 (土)	< 37	39	< 37		< 50	59	0	41	1	0	42	44	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	22	3	0	25	31	
	14 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	1	0	5	7	
	15 (火)	38	37	< 37	< 37	< 50	59	0	19	3	1	23	38	
	16 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	18	5	0	23	33	
	17 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	21	4	0	25	33	
	18 (金)	40	< 37	38	< 37	< 50	58	0	11	7	1	19	42	
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	11	2	1	14	27	
	20 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	17	2	0	19	23	
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	27	4	1	32	49	
	22 (火)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	28	3	0	31	37	
	23 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	9	2	1	12	25	
	24 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	8	3	0	11	17	
	25 (金)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	1	9	2	0	12	25	
	26 (土)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	14	7	0	21	35	
	27 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	24	6	0	30	42	
	28 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	12	3	0	15	21	
	29 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	25	6	0	31	43	
	30 (水)	39	42	< 37		53	61	0	62	4	0	66	74	
	31 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	19	6	0	25	37	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 11月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	37	< 37	38		< 50	56	0	30	8	0	38	54	369 日平均
	2 (土)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	24	5	0	29	39	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	21	1	1	23	34	
	4 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	31	6	0	37	49	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	31	6	0	37	49	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	20	3	0	23	29	
	7 (木)	39	41	38		52	60	0	53	7	0	60	74	
	8 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	26	6	0	32	44	
	9 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	11	5	0	16	26	
	10 (日)	< 37	39	< 37		< 50	57	0	51	3	0	54	60	
	11 (月)	37	38	< 37	< 37	< 50	58	1	38	4	1	44	70	
	12 (火)	40	39	43		52	59	0	48	17	0	65	99	
	13 (水)	< 37	38	< 37		< 50	57	0	33	4	0	37	45	
	14 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	16	5	0	21	31	
	15 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	19	3	0	22	28	
	16 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	28	3	0	31	37	
	17 (日)	42	41	41	< 37	54	61	0	40	15	2	57	105	
	18 (月)	42	41	44	< 37	55	61	1	61	14	1	77	123	
	19 (火)	42	43	39	< 37	55	62	1	61	8	1	71	105	
	20 (水)	41	41	42	< 37	53	60	0	53	17	2	72	124	
	21 (木)	40	41	41		53	60	0	52	17	0	69	103	
	22 (金)	44	42	40	< 37	56	60	0	80	13	5	98	169	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	34	4	0	38	46	
	24 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	14	4	0	18	26	
	25 (月)	41	41	41	< 37	55	64	0	20	10	2	32	70	
	26 (火)	41	42	41	< 37	54	60	0	67	12	2	81	123	
	27 (水)	39	40	38		51	60	0	43	10	0	53	73	
	28 (木)	42	42	41	< 37	55	60	0	76	16	2	94	144	
	29 (金)	43	42	44		55	61	0	72	21	0	93	135	
	30 (土)	42	44	37	< 37	55	61	1	81	9	0	91	118	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	51		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 12月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	N ^ノ ワ- 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
								00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			
日 別 値	1 (日)	40	41	< 37	< 37	53	59	0	83	5	3	91	128	373 日平均
	2 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	34	5	0	39	49	
	3 (火)	38	41	< 37		51	59	0	56	4	0	60	68	
	4 (水)	37	39	< 37		< 50	58	0	49	4	0	53	61	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	19	5	0	24	34	
	6 (金)	41	42	39	< 37	54	60	1	64	14	1	80	126	
	7 (土)	38	41	< 37		51	59	0	58	5	0	63	73	
	8 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	27	6	0	33	45	
	9 (月)	< 37	< 37	37		< 50	57	0	25	4	0	29	37	
	10 (火)	38	40	< 37		50	59	0	46	8	0	54	70	
	11 (水)	43	43	43	< 37	57	61	0	75	20	3	98	165	
	12 (木)	42	42	42	< 37	55	60	1	65	22	0	88	141	
	13 (金)	42	42	39	< 37	55	61	0	52	12	2	66	108	
	14 (土)	42	41	42	< 37	55	61	0	49	16	3	68	127	
	15 (日)	39	40	38		51	59	0	47	12	0	59	83	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	32	6	0	38	50	
	17 (火)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	18	9	0	27	45	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	10	4	0	14	22	
	19 (木)	43	40	43	< 37	54	60	0	52	13	5	70	141	
	20 (金)	41	42	37	< 37	53	61	0	50	7	1	58	81	
	21 (土)	40	42	< 37		52	60	0	55	7	0	62	76	
	22 (日)	< 37	38	< 37		< 50	58	0	40	5	0	45	55	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	24	6	0	30	42	
	24 (火)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	27	8	1	36	61	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	10	6	0	16	28	
	26 (木)	39	39	39	< 37	< 50	58	0	30	4	1	35	52	
	27 (金)	38	41	< 37		< 50	58	0	59	3	0	62	68	
	28 (土)	43	43	39	< 37	56	61	0	84	7	4	95	145	
	29 (日)	41	42	41		54	60	0	73	17	0	90	124	
	30 (月)	40	41	39	< 37	53	59	0	65	9	2	76	112	
	31 (火)	40	41	39	< 37	53	59	0	72	12	1	85	118	
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	52		備 考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 1月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	N ^ワ 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑦	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
淡路市 釜口					~ 07:00			~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00				
日 別 値	1 (水)	40	41	39	< 37	54	59	0	73	14	3	90	145	371 日平均
	2 (木)	37	39	< 37		< 50	57	0	65	3	0	68	74	
	3 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	29	4	0	33	41	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	24	3	0	27	33	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	28	7	0	35	49	
	6 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	26	3	0	29	35	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	28	6	0	34	46	
	8 (水)	< 37	38	< 37		< 50	58	0	23	2	0	25	29	
	9 (木)	37	39	< 37		< 50	58	0	37	6	0	43	55	
	10 (金)	39	40	39	< 37	52	59	0	56	14	1	71	108	
	11 (土)	38	40	< 37		50	59	0	56	5	0	61	71	
	12 (日)	41	41	38	< 37	55	60	0	60	12	4	76	136	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	23	4	0	27	35	
	14 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	21	5	0	26	36	
	15 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	36	3	0	39	45	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	21	5	0	26	36	
	17 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	30	6	0	36	48	
	18 (土)	41	42	40	< 37	54	60	0	62	15	2	79	127	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	34	6	0	40	52	
	20 (月)	41	37	42	< 37	51	58	0	36	13	3	52	105	
	21 (火)	43	43	42	< 37	56	60	0	84	17	3	104	165	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	26	6	0	32	44	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	27	3	0	30	36	
	24 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	29	6	0	35	47	
	25 (土)	41	< 37	45	< 37	52	59	0	26	21	1	48	99	
	26 (日)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	36	7	0	43	57	
	27 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	19	4	0	23	31	
	28 (火)	40	37	40	< 37	52	58	0	36	17	4	57	127	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	13	3	0	16	22	
	30 (木)	39	37	42		52	61	0	19	16	0	35	67	
	31 (金)	38	41	< 37	< 37	51	58	0	72	4	1	77	94	
Lden	平均値	37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 26年 2月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	23	4	0	27	35	375 日平均
	2 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	21	5	0	26	36	
	3 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	21	6	0	27	39	
	4 (火)	< 37	38	< 37		< 50	59	0	31	7	0	38	52	
	5 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	23	4	0	27	35	
	6 (木)	37	38	37		< 50	58	0	39	6	0	45	57	
	7 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	21	5	0	26	36	
	8 (土)	38	37	40		< 50	59	0	14	9	0	23	41	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	25	8	0	33	49	
	10 (月)	37	< 37	38		< 50	58	0	19	7	0	26	40	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	20	6	0	26	38	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	31	6	0	37	49	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	21	4	0	25	33	
	14 (金)	38	40	< 37		< 50	59	0	36	3	0	39	45	
	15 (土)	38	< 37	41		52	61	0	21	14	0	35	63	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	14	10	0	24	44	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	28	6	0	34	46	
	18 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	19	6	1	26	47	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	16	8	0	24	40	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	13	9	0	22	40	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	36	7	0	43	57	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	25	7	0	32	46	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	23	6	0	29	41	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	26	6	0	32	44	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	36	3	0	39	45	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	18	5	0	23	33	
	27 (木)	42	38	44		< 37	54	0	22	30	3	55	142	
	28 (金)	< 37	< 37	38		< 50	55	0	24	10	0	34	54	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 26年 3月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	N ⁷ - 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	11	5	0	16	26	377 日平均	
	2 (日)	37	39	< 37	< 50	58	0	35	4	0	39	47		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	24	7	0	31	45		
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	15	6	0	21	33		
	5 (水)	< 37	< 37	37	< 50	57	0	12	7	0	19	33		
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	20	6	0	27		48
	7 (金)	40	40	41	< 37	52	59	0	51	13	0	64		90
	8 (土)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	57	0	46	6	0	52		64
	9 (日)	41	40	42	< 37	53	60	0	49	15	1	65		104
	10 (月)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	58	0	36	8	0	44		60
	11 (火)	38	37	39	< 37	50	57	0	43	15	2	60		108
	12 (水)	40	39	41	< 37	51	58	0	41	16	1	58		99
	13 (木)	37	38	38	< 37	50	61	0	13	7	0	20		34
	14 (金)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	57	0	46	4	0	50		58
	15 (土)	38	39	< 37	< 37	50	58	0	57	8	0	65		81
	16 (日)	39	41	< 37	< 37	51	60	0	57	6	0	63		75
	17 (月)	38	38	39	< 37	50	58	0	28	15	1	44		83
	18 (火)	41	44	< 37	< 37	53	60	1	88	6	0	95		116
	19 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	55	0	8	7	0	15		29
	20 (木)	40	40	41	< 37	52	60	0	47	10	0	57		77
	21 (金)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	58	0	33	3	0	36		42
	22 (土)	37	40	< 37	< 37	50	58	0	50	8	0	58		74
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	25	7	0	32		46
	24 (月)	37	< 37	39	< 37	50	59	0	19	14	1	34		71
	25 (火)	41	43	39	< 37	53	60	0	80	8	0	88		104
	26 (水)	37	38	< 37	< 37	< 50	58	0	29	4	2	35		61
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	29	2	0	32		45
	28 (金)	41	39	42	< 37	52	58	0	45	17	3	65		126
	29 (土)	42	43	< 37	< 37	53	60	0	69	5	1	75		94
	30 (日)	41	43	39	< 37	54	62	1	40	10	0	51		80
	31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	24	5	0	29		39
Lden	平均値	38		WECPNL	平均値	50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数					離着陸 機数	
No. H⑧ 淡路市 郡家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	4	2	11	37	365 日平均
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	2	2	6	37	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	2	1	9	22	
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	13	5	1	19	38	
	13 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	8	0	0	8	8	
	14 (日)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	58	0	2	8	1	11	36	
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
Lden	平均値	< 37			WECPNL 平均値	< 50		備考						

[平成 26年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数					離着陸 機数	
No. H⑧ 淡路市 郡家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	8 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	371 日平均
	9 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	5	4	0	9	17	
	10 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	18	1	0	19	21	
	11 (土)	< 37	37	< 37		< 50	60	0	14	3	0	17	23	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	13 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0						
Lden	平均値	< 37			WECPNL 平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB (A)	測定機数					離着陸 機数	
No. H⑩	洲本市 五色町都志大日		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
日 別 値		9 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	3	3	0	6	12	365 日平均
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	5	1	10	29	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	5	2	0	7	11	
	12 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	5	5	0	10	20	
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	4	1	9	26	
15 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3		
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 25年 10月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB (A)	測定機数				加重 合計	離着陸 機数		
No. H①			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			合計	
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37			< 50	51	0	5	0	0	5	5	366 日平均	
	2 (水)														
	3 (木)														
	4 (金)														
	5 (土)														
	6 (日)														
	7 (月)														
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50									
								備考				日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	南あわじ市 倭文長田		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値		16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	16	6	2	24	54	339 日平均
	17 (水)	38	38	39		51	59	0	42	13	0	55	81	
	18 (木)	38	< 37	41		< 50	59	0	15	13	0	28	54	
	19 (金)													
	20 (土)													
	21 (日)													
	22 (月)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

[平成 25年 7月分]

航空機騒音測定結果

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③ 南あわじ市 榎 列	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
	9 (火)	37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	13	13	2	28	72	365 日平均
	10 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	21	11	1	33	64	
	11 (木)	38	< 37	37	< 37	< 50	56	1	23	14	4	42	115	
	12 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	17	7	1	26	58	
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	16	0	0	16	16	
	14 (日)	< 37	< 37	38		< 50	57	0	15	13	0	28	54	
	15 (月)	< 37	37			< 50	59	0	19	0	0	19	19	
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考						

[平成 26年 2月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
No. H③ 南あわじ市 榎 列	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	11 (火)												375 日平均	
	12 (水)													
	13 (木)													
	14 (金)													
	15 (土)	< 37		40		< 50	61	0	0	5	0	5		15
	16 (日)													
	17 (月)													
Lden	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

[平成 25年 4月分]

航空機騒音測定結果

測定地点 No. H④ 南あわじ市 沼島		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	16 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	11	0	1	14	41	339 日平均
	17 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	8	7	16	95	
	18 (木)	43	37	< 37	< 37	53	58	7	17	8	6	38	171	
	19 (金)	41	40	38	< 37	54	58	4	53	16	6	79	201	
	20 (土)	42	39	< 37	< 37	53	57	10	52	9	1	72	189	
	21 (日)	43	42	38	< 37	57	60	6	56	19	7	88	243	
	22 (月)	41	39	39	< 37	53	58	5	41	19	4	69	188	
Lden	平均値	41		WECPNL	平均値	53		備考						

[平成 25年 7月分]

測定地点 No. H④ 南あわじ市 沼島		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	9 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	25	5	4	39	130	365 日平均
	10 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	7	7	2	4	20	123	
	11 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	2	3	1	12	81	
	12 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	5	1	7	17	118	
	13 (土)	39	< 37	38	< 37	50	54	4	10	23	8	45	199	
	14 (日)	40	37	< 37	< 37	52	58	5	33	3	6	47	152	
15 (月)	42	< 37	37	< 37	53	56	9	23	17	8	57	244		
Lden	平均値	39		WECPNL	平均値	< 50		備考						

[平成 26年 2月分]

測定地点 No. H④ 南あわじ市 沼島		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB (A)	測定機数						離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	11 (火)	45	42	42	37	55	64	1	19	4	3	27	71	375 [日平均]
	12 (水)	46	40	44	39	58	62	7	24	13	8	52	213	
	13 (木)	45	41	40	37	56	61	4	27	7	6	44	148	
	14 (金)	47	41	< 37	40	57	60	9	42	4	8	63	224	
	15 (土)	46	37	39	40	58	67	7	1	1	0	9	74	
	16 (日)	44	42	37	< 37	54	61	1	35	7	5	48	116	
	17 (月)	42	39	42	< 37	55	60	1	28	17	6	52	149	
Lden	平均値	45		WECPNL	平均値	56		備考						

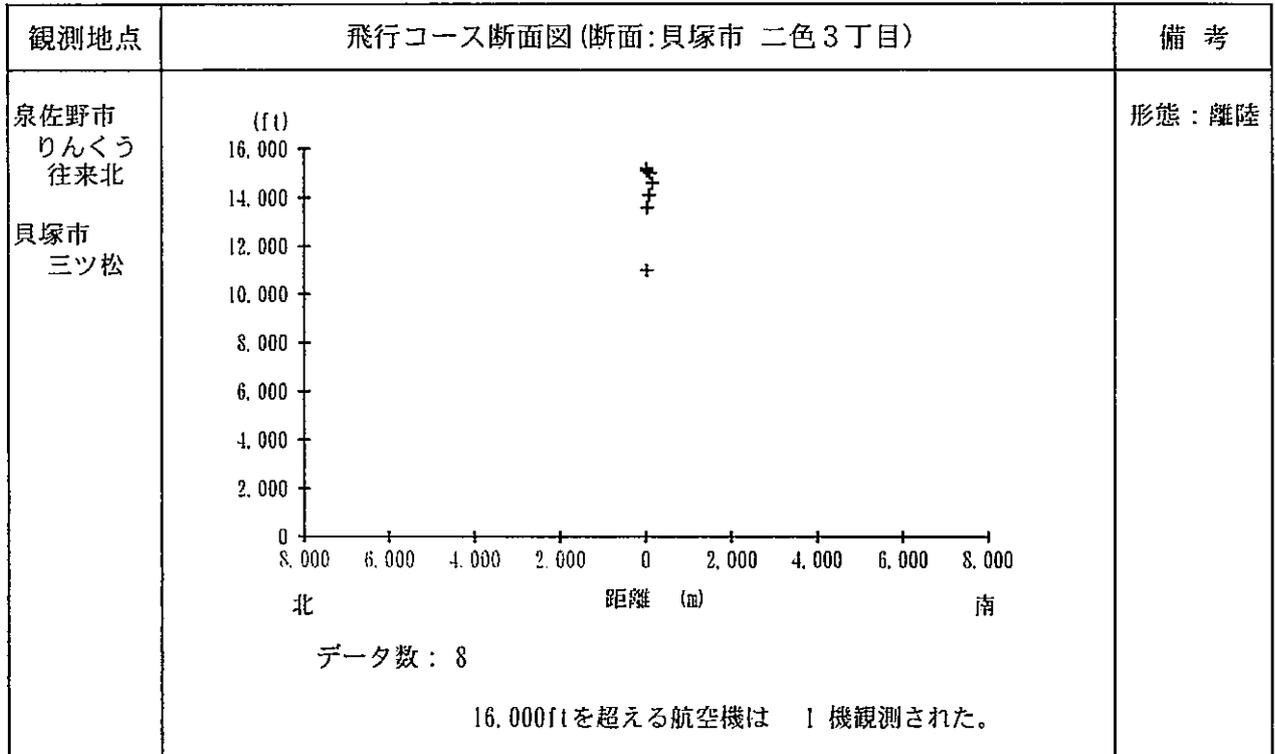
時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

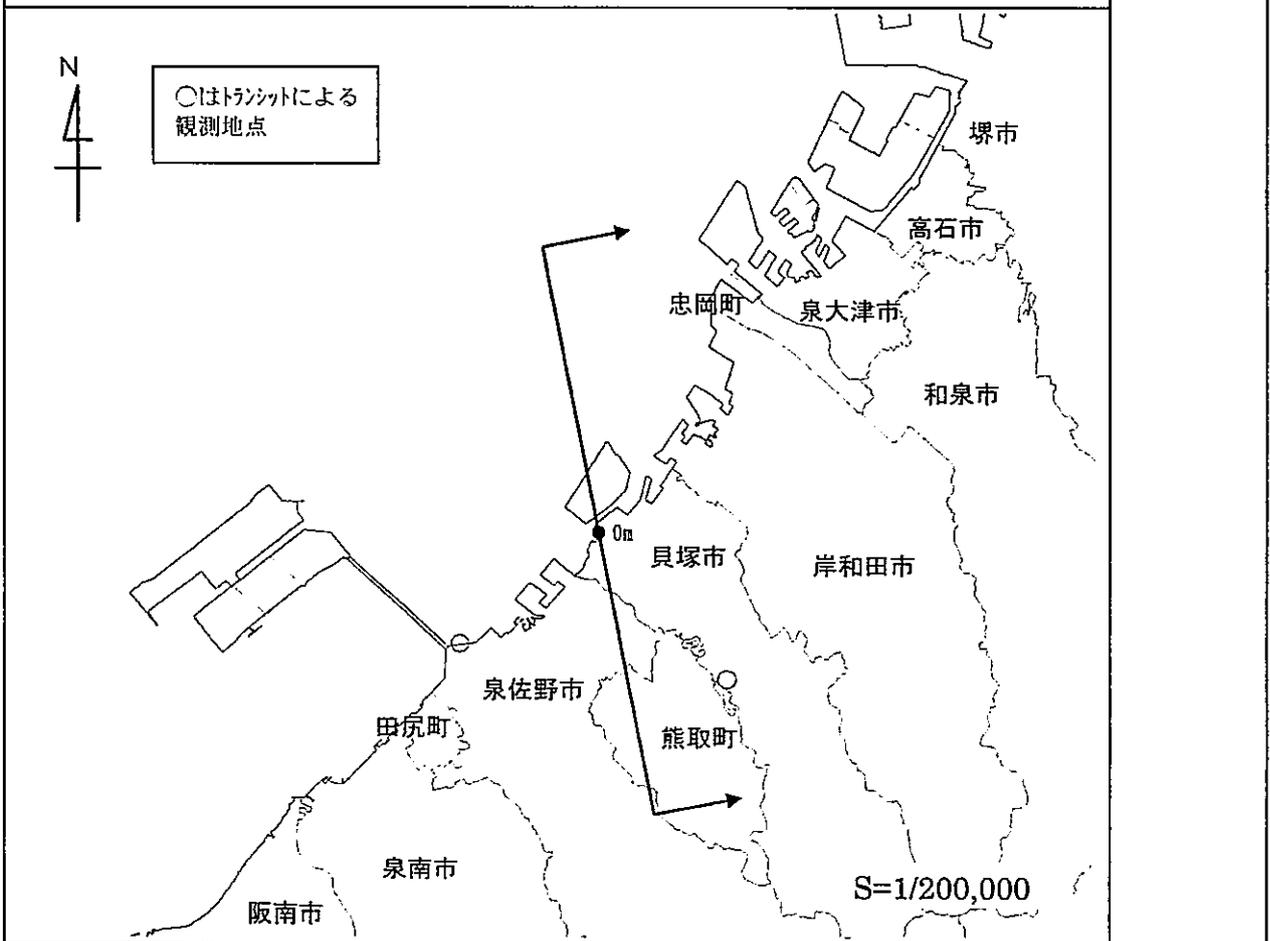
2 飛行コース

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成25年6月18日～20日

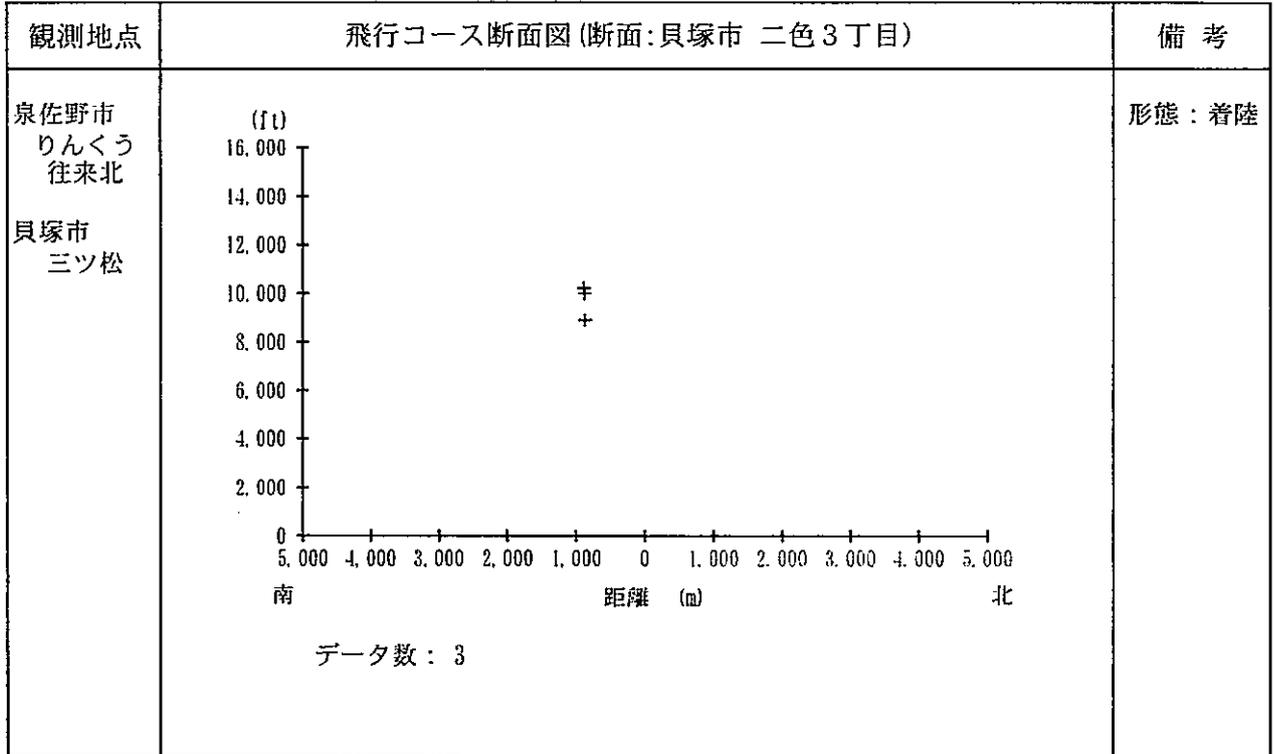


観測地点図

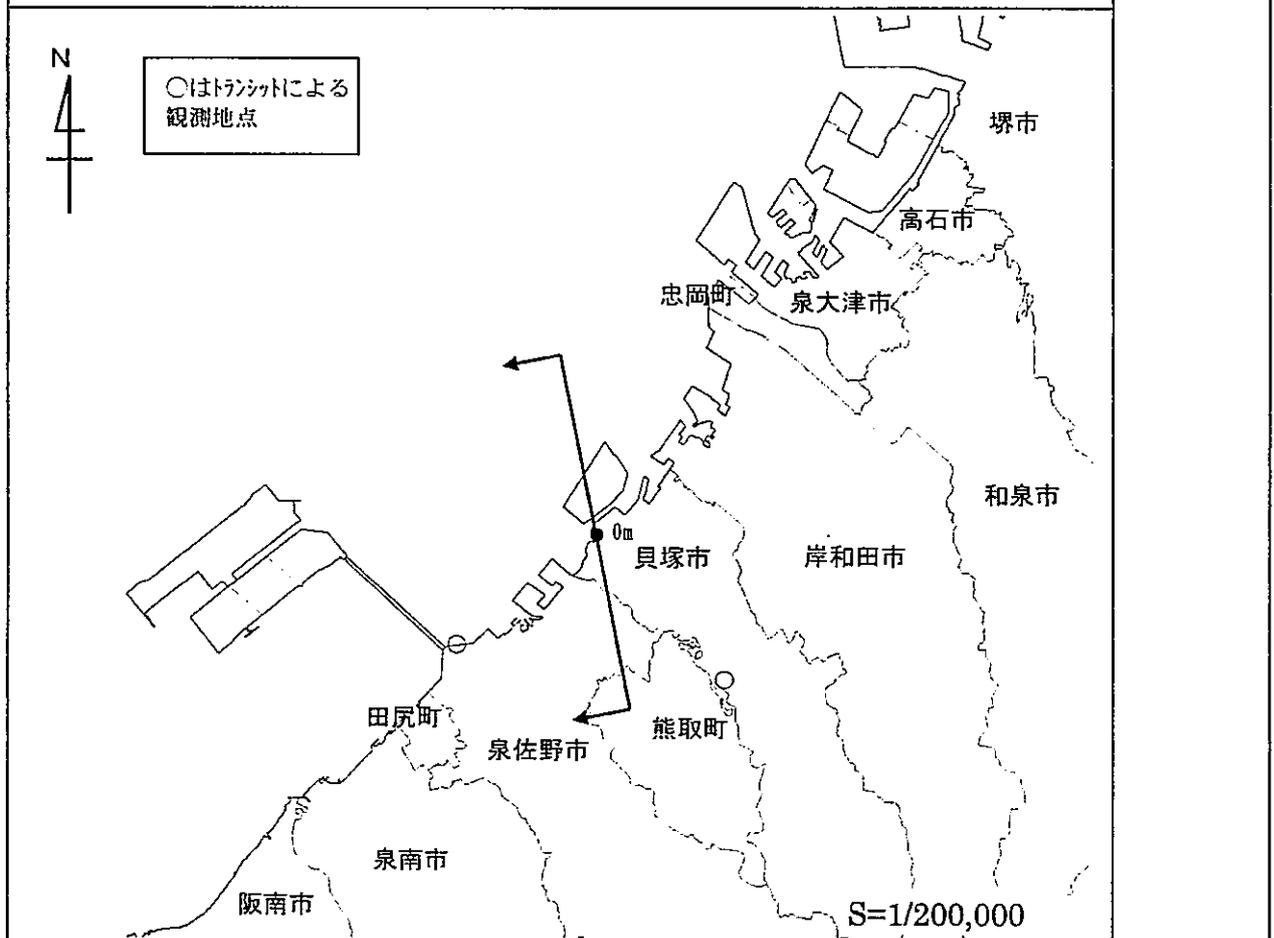


航空機飛行コース観測結果

観測日：平成25年6月18日～20日



観測地点図



航空機飛行コース観測結果

観測日：平成25年6月11日～12日

観測地点	飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
神戸市 垂水区 平磯 明石市 船上町	<p style="text-align: center;">(f t)</p> <p style="text-align: center;">8.000</p> <p style="text-align: center;">6.000</p> <p style="text-align: center;">4.000</p> <p style="text-align: center;">2.000</p> <p style="text-align: center;">0</p> <p style="text-align: center;">5.000 4.000 3.000 2.000 1.000 0 1.000 2.000 3.000 4.000 5.000</p> <p style="text-align: center;">北 距離 (m) 南</p> <p style="text-align: center;">データ数：0 (観測時間中には断面通過データは得られなかった。)</p>	形態：着陸
観測地点図		
<p style="text-align: center;">淡路市</p> <p style="text-align: center;">明石市</p> <p style="text-align: center;">神戸市</p> <p style="text-align: center;">0m</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>○はトランジットによる 観測地点</p> </div> <p style="text-align: center;">S=1/200,000</p>		

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成25年6月4日～5日

観測地点	飛行コース断面図(断面:洲本市 平安浦)	備考
淡路市 生穂新島 淡路市 木曾下	<p style="text-align: center;">データ数：101</p>	形態：着陸
観測地点図		

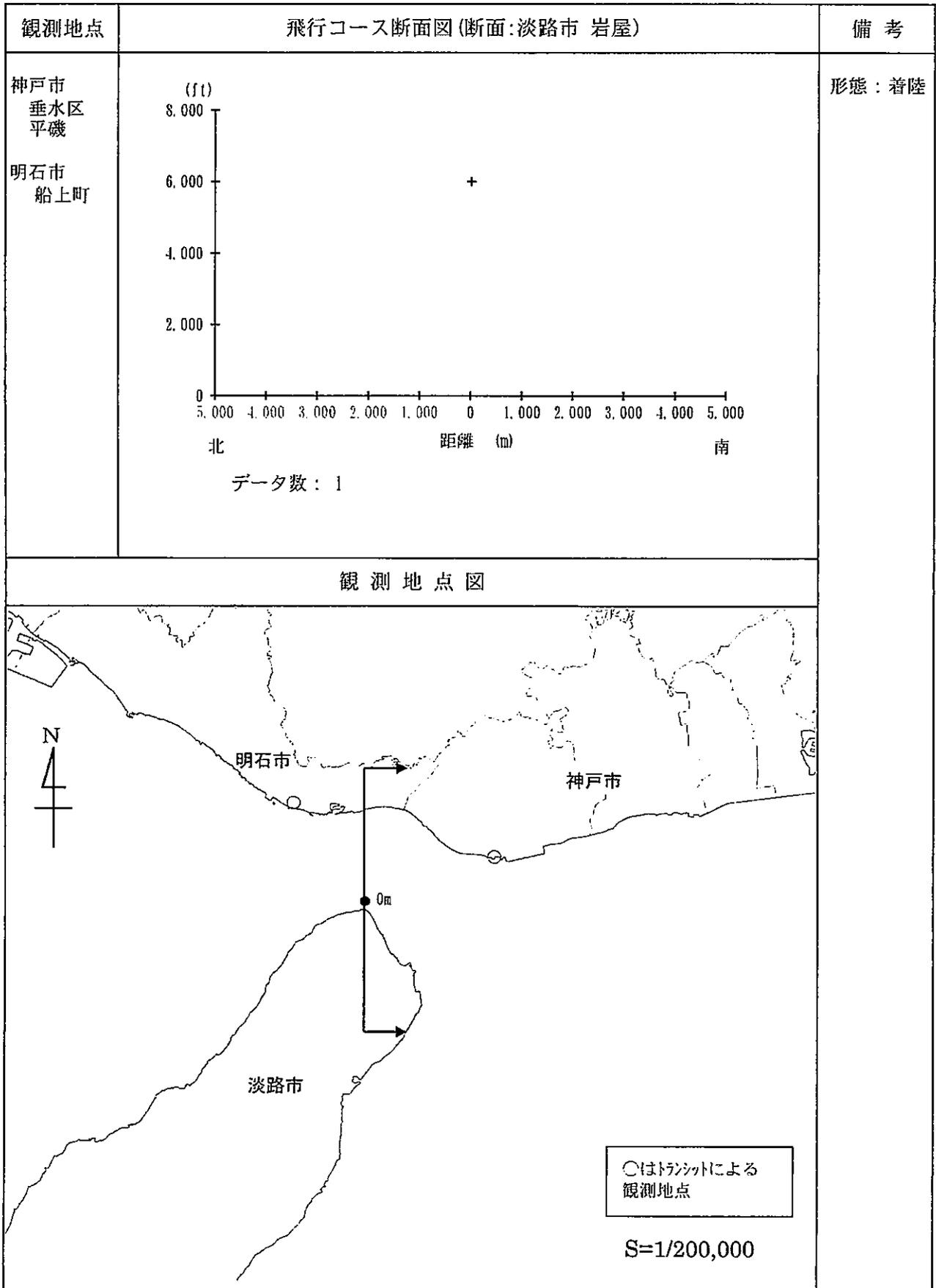
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成25年6月4日～5日

観測地点	飛行コース断面図(断面:南あわじ市 福良)	備考
南あわじ市 阿万吹上町 南あわじ市 賀集福井	<p>データ数：75</p>	形態：着陸
観測地点図		
<p>S=1/200,000</p>		

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成25年9月10日～11日



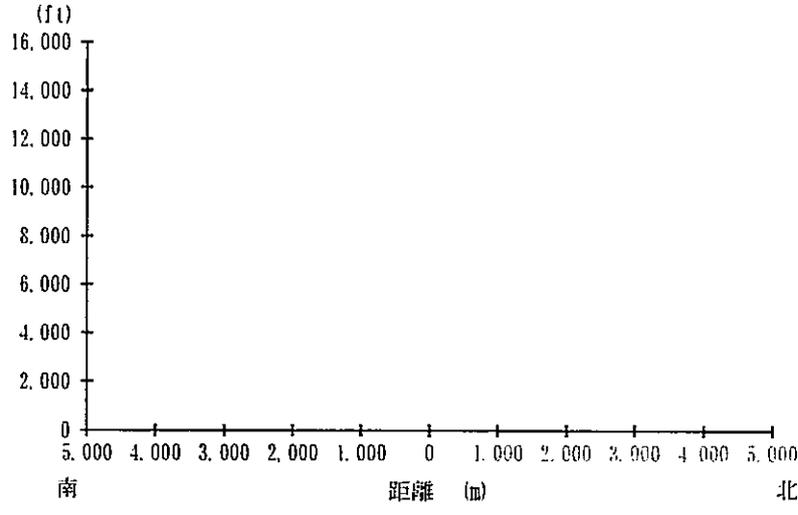
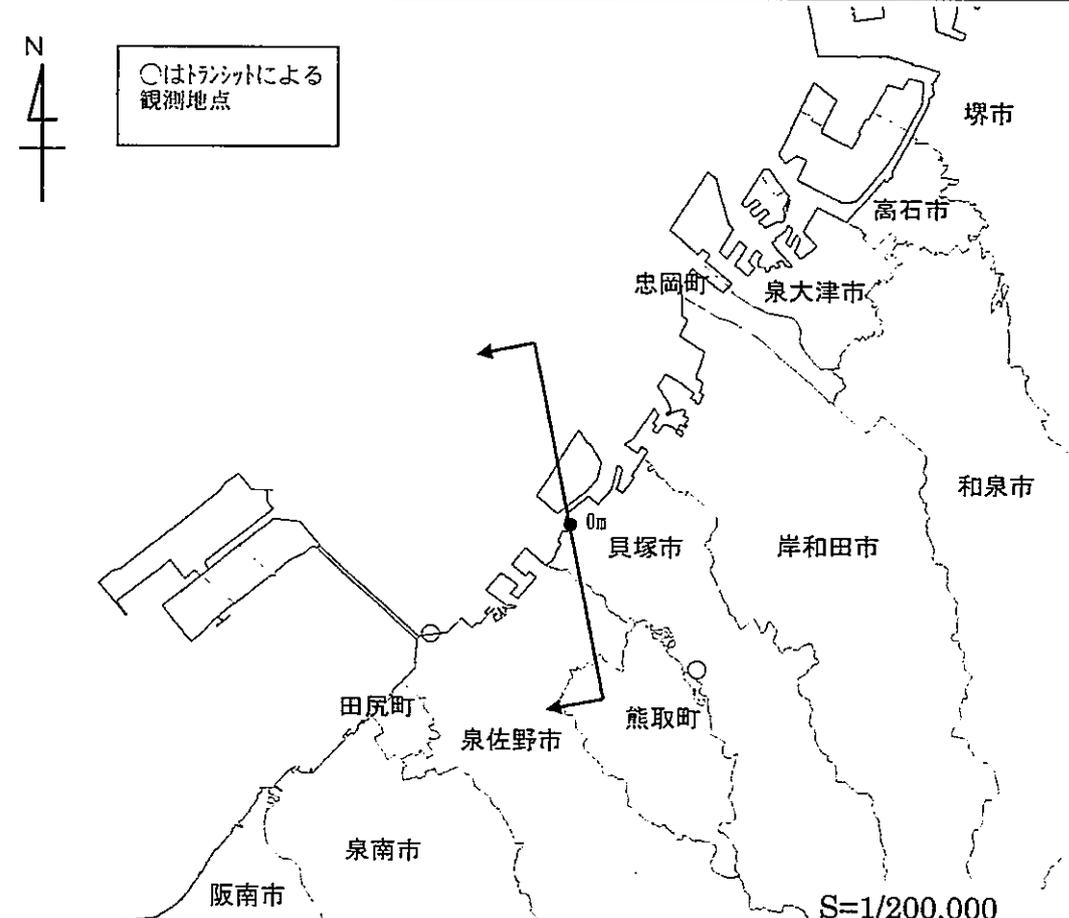
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成25年12月17日～19日

観測地点	飛行コース断面図 (断面: 貝塚市 二色3丁目)	備考
泉佐野市 りんくう 往来北 貝塚市 三ツ松	<p style="text-align: center;">データ数: 9</p> <p style="text-align: center;">16,000ftを超える航空機は 2機観測された。</p>	形態：離陸
観測地点図		

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成25年12月17日～19日

観測地点	飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色3丁目)	備考
泉佐野市 りんくう 往来北 貝塚市 三ツ松	 <p>データ数: 0 (観測時間中には断面通過データは得られなかった。)</p>	形態：着陸
観測地点図		
 <p>○はトランスットによる観測地点</p> <p>S=1/200,000</p>		

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成25年12月10日～11日

観測地点	飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
神戸市 垂水区 平磯 明石市 船上町	<p style="text-align: center;">データ数：2</p>	形態：着陸
観測地点図		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>○はトランジットによる 観測地点</p> </div> <p style="text-align: center;">S=1/200,000</p>		

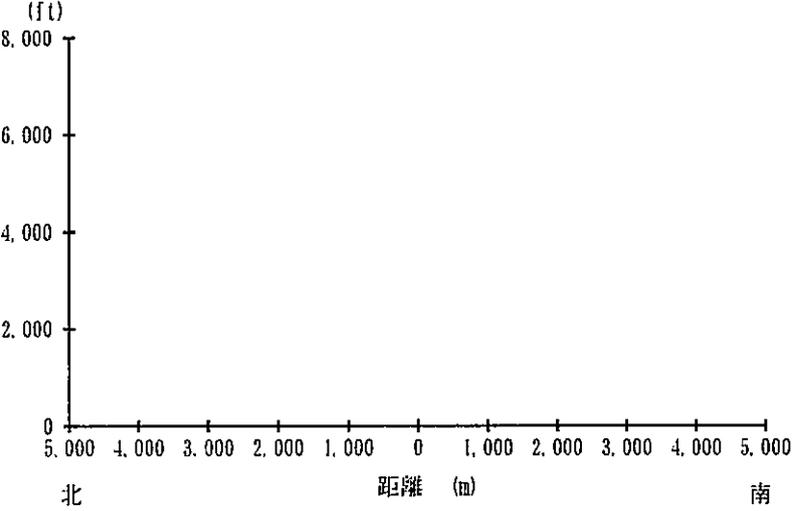
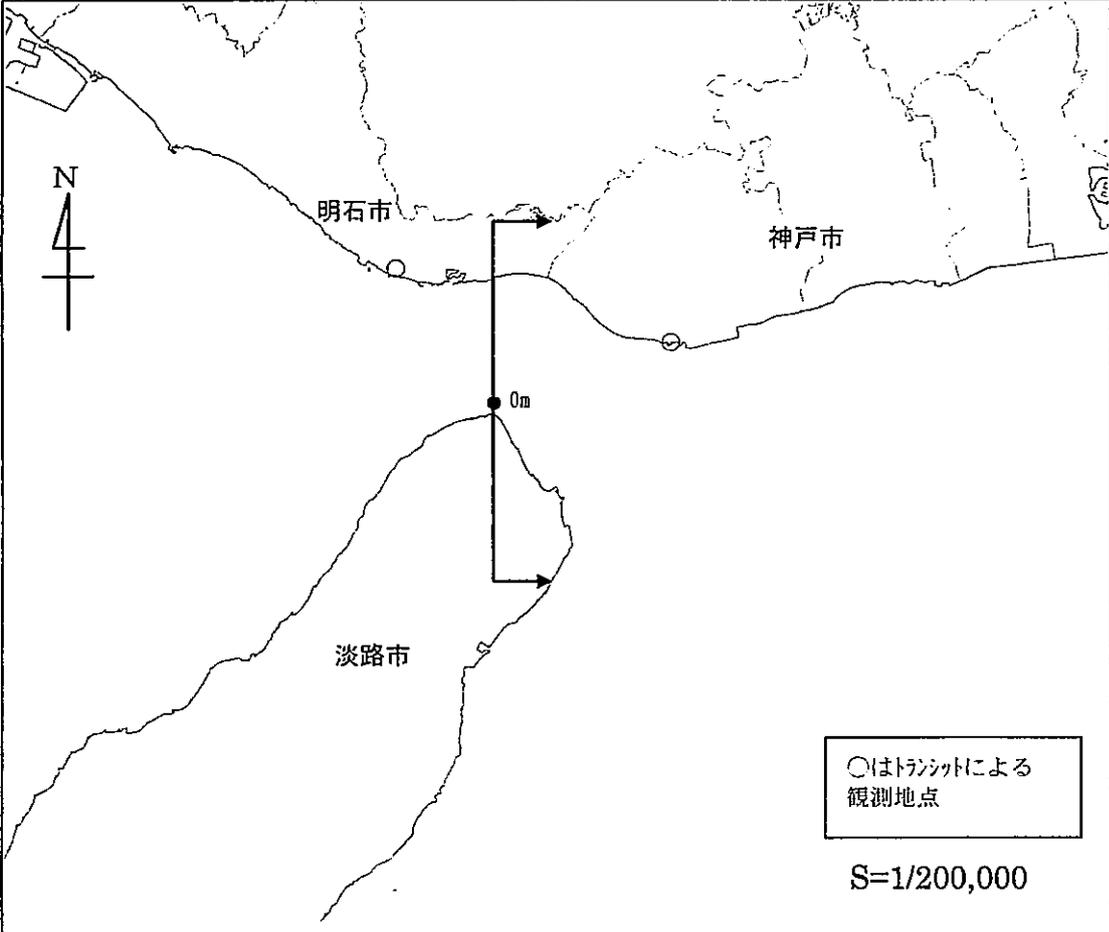
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成25年12月3日～4日

観測地点	飛行コース断面図(断面:南あわじ市 福良)	備考
南あわじ市 阿万吹上町 南あわじ市 賀集福井		形態：着陸
<h3>観測地点図</h3>		

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成26年3月4日～5日

観測地点	飛行コース断面図 (断面:淡路市 岩屋)	備考
神戸市 垂水区 平磯 明石市 船上町	 <p>データ数：0 (観測時間中には断面通過データは得られなかった。)</p>	形態：着陸
観測地点図		
 <p>○はトランジットによる観測地点</p> <p>S=1/200,000</p>		

大 氣 質

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	2 - 1
2 調査項目	.....	2 - 1
3 調査地点	.....	2 - 1
4 調査内容	.....	2 - 3

II 環境監視結果

1 大気汚染物質年間測定結果	.....	2 - 7
2 大気汚染物質月間測定結果	.....	2 - 1 3
3 大気汚染物質日平均値測定結果	.....	2 - 2 1
4 大気汚染物質日最高値測定結果	.....	2 - 2 9
5 気象要素測定結果	.....	2 - 3 7

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は平成 25 年 4 月から平成 26 年 3 月である。

2 調査項目

調査は大気質及び気象を対象とし、測定・調査項目は表 2-1 に示すとおりである。

表 2-1 測定・調査項目

測定項目	測定点	佐野中学校局
二酸化窒素 (NO ₂)		○
一酸化窒素 (NO)		○
窒素酸化物 (NO _x)		○
浮遊粒子状物質 (SPM)		○
光化学オキシダント (O ₃)		○
非メタン炭化水素 (NMHC)		○
メタン (CH ₄)		○
全炭化水素 (THC)		○
風向・風速		○

注 1: () 内は略記号

3 調査地点

大気質及び気象の測定は、空港島対岸の 1 地点で行い、その所在地は表 2-2、測定点の配置図は図 2-1 に示すとおりである。

表 2-2 測定点所在地

測定点No.	測定点	所在地
①	佐野中学校局 ^{注)}	泉佐野市羽倉崎 4-3-12

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

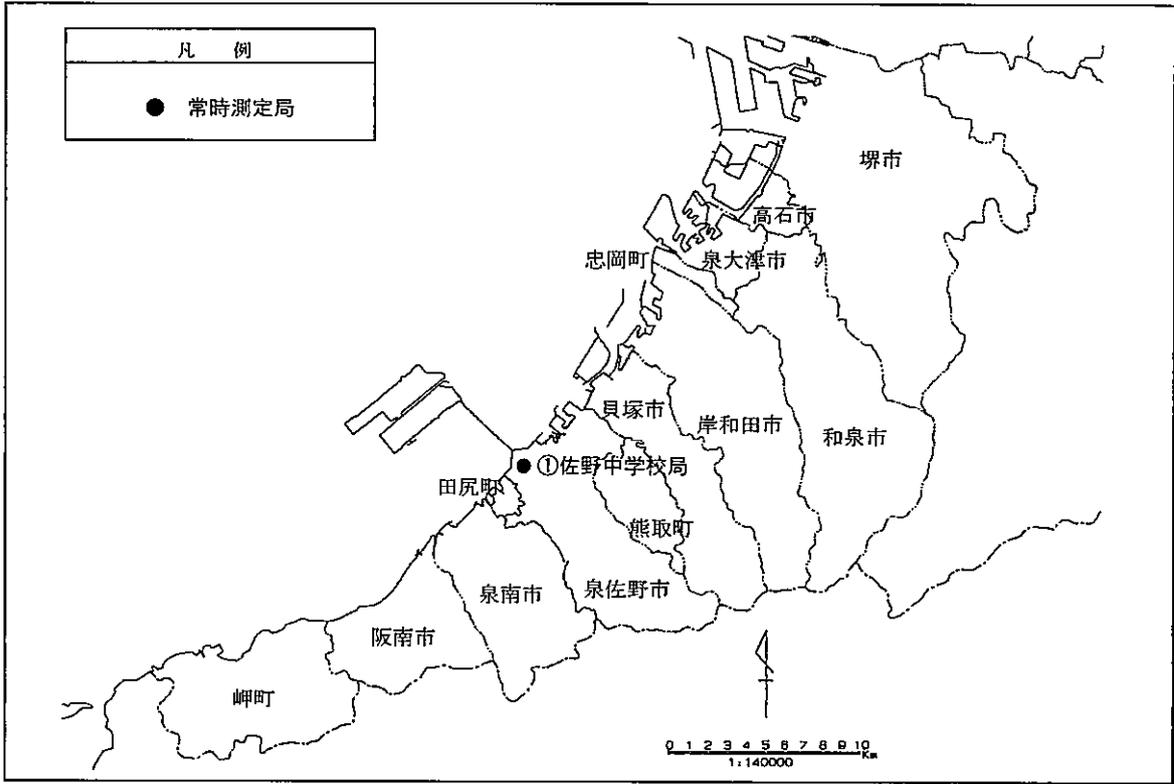


图2-1 大気質等測定点

4 調査内容

(1) 測定頻度

大気質及び気象は、常時測定局で連続自動測定を行った。

(2) 測定方法

各測定項目の連続自動測定機器による測定方法は表2-3に示すとおりで、大気質の測定は公定法に準拠し、気象は「地上気象観測法」(気象庁)に準拠して行った。

表2-3 大気質・気象の測定方法

測定項目	測定方法 [分析方法]	試料採取方法
窒素酸化物 $\begin{pmatrix} \text{NO} \\ \text{NO}_2 \\ \text{NO}_x \end{pmatrix}$	化学発光法 (JIS B 7953)	サンプリング導入管から大気を連続吸引する。 なお、局舎の大気導入口の高さは、次のとおりである。
浮遊粒子状物質 (SPM)	ベータ線吸収法 (JIS B 7954)	大阪府所管 佐野中学校局 : 5.0m
光化学オキシダント (O _x)	紫外線吸収法 (JIS B 7957)	
炭化水素 $\begin{pmatrix} \text{CH}_4 \\ \text{NMHC} \\ \text{THC} \end{pmatrix}$	水素炎イオン化検出法 (JIS B 7956)	
風向・風速	風向 尾翼の動きを光エンコーダで電気変換する方法 風速 風車の回転を風速に比例したパルス量とし、これを周波数/電圧変換して出力するパルス方法	

(3) データ整理方法

測定データの整理方法は、表 2-4 に示すとおりである。

表 2-4 測定データの整理方法

区分	測定項目	平均値演算方法	データ整理対象時間
1 時間値	NO ₂ , NO, NO _x , SPM, O _x , NMHC, CH ₄ , THC	正時から正時までと し、測定値は後の方の 時刻の時間値	
	風向・風速	毎正時前 10 分間 の平均値	
日平均値	NO ₂ , NO, NO _x , SPM, O _x , NMHC, CH ₄ , THC	1 時間値の算術平均	1 時から 24 時まで (1 日の測定時間が 20 時間未満の場 合は除く)
	O _x		6 時から 20 時まで
	風向・風速 注)		1 時から 24 時まで

注 1: 最多風向の求め方 (アメダス技術資料)

- ① 1~24 時までの毎時風向から、風向別度数の最も多い風向値を求める。
- ② 最多風向が 2 つ以上あるときは、その両側の風向度数を加えて多い方をとる。
- ③ 上記②でもなお同じときは、風向値の大きい方をとる。
- ④ 風速 0.4 m/s 以下が最多のときは、次に多い風向値を求める。

(4) 使用測定機器

測定に使用した連続自動測定機器名及び測定範囲は、表2-5に示すとおりである。

表2-5 使用測定機器

測定項目		機器の型式 (会社名)	測定範囲
窒素酸化物 〔一酸化窒素 二酸化窒素〕		CLAD-1000A (島津製作所)	0 ~ 1.0 ppm
浮遊粒子状物質		SPM-613 (紀本電子工業)	0 ~ 5 mg/m ³
光化学オキシダント		GUX-153 (東亜ディーケーケー)	0 ~ 1.0 ppm
炭化水素 〔メタン 非メタン炭化水素〕		HA-671 (紀本電子工業)	0 ~ 20 ppmC
気象	風向	MVS-350 (光進電気工業)	540度/360度シフト方式
	風速		0 ~ 20 m/s

II 環境監視結果

1 大氣污染物質年間測定結果

年間測定結果総括表 [平成 25年度]

二酸化窒素 (NO2)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間値の最高値	1時間値が0.2ppmを超えた時間数とその割合		1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数とその割合		日平均値が0.06ppmを超えた日数とその割合		日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数とその割合		日平均値の98%値	98%値評価による日平均値が0.06ppmを超えた日数	備 考
							(時間)	(%)	(時間)	(%)	(日)	(%)	(日)	(%)				(ppm)	(日)
泉佐野市	佐野中学校局	住	362	8821	0.011	0.059	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.027	0	

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [平成 25年度]

一酸化窒素、窒素酸化物 (NO、NO+NO2)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	一酸化窒素 (NO)					窒素酸化物 (NO+NO2)					備 考	
			有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間値の最高値	日平均値の年間98%値	有効測定日数	測定時間	年平均値	1時間値の最高値	日平均値の年間98%値		年平均値のNO2/(NO+NO2)
			(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(日)	(時間)	(ppm)	(ppm)	(ppm)		(%)
泉佐野市	佐野中学校局	住	362	8621	0.002	0.090	0.012	362	8621	0.014	0.148	0.040	34.0	

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [平成 25年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

市 町 村	測 定 局	川 途 地 域	有効測定日数	測定時間	年平均値		1時間値が 0.20mg/m ³ を 超えた時間数と その割合		1時間値が 0.10mg/m ³ を 超えた日数と その割合		1時間値の 最高値	日平均値の 3%除外値	日平均値が 0.10mg/m ³ を 超えた日が 2日以上 連続したこと の有無	環境基準の 長期的評価 による 日平均値が 0.10mg/m ³ を 超えた日数	備 考
					(日)	(時間)	(時間)	(%)	(日)	(%)						(mg/m^{3})	(mg/m^{3})	有× 無○	(日)
泉佐野市	佐野中学校局	住	363	8675	0.025	0	0.0	0	0.0	0	0.119	0.065	○	0	

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [平成 25年度]

光化学オキシダント (Ox)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	昼間	昼間	昼間の	昼間の1時間値		昼間の1時間値		昼間の1時間値	昼間の 日最高1時間値 の 年平均値	備 考
			測定回数	測定時間	1時間値の 年平均値	が 0.6ppmを 超えた日数と 時間数	が 0.12ppm以上の 日数と時間数	の 最高値	(ppm)	(ppm)		
			(回)	(時間)	(ppm)	(回)	(時間)	(回)	(時間)	(ppm)	(ppm)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	361	5349	0.036	112	555	2	2	0.130	0.051	

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

年間測定結果総括表 [平成 25年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	測 定 時 間	年 平 均 値	6～9時における 年平均値	6～9時 測定日数	6～9時3時間平均値		6～9時3時間平均値 が 0.20ppmCを 超えた日数と その割合		6～9時3時間平均値 が 0.31ppmCを 超えた日数と その割合		備 考
							最高値	最低値	(口)	(%)	(口)	(%)	
			(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(口)	(ppmC)	(ppmC)	(口)	(%)	(口)	(%)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	8492	0.13	0.15	365	0.49	0.05	56	15.3	12	3.3	

年間測定結果総括表 [平成 25年度]

メタン及び全炭化水素 (CH₄、THC)

市 町 村	測 定 局	用 途 地 域	メタン (CH ₄)						全炭化水素 (THC)						備 考
			測 定 時 間	年 平 均 値	6～9時における年平均値	6～9時測定日数	6～9時3時間平均値		測 定 時 間	年 平 均 値	6～9時における年平均値	6～9時測定日数	6～9時3時間平均値		
							最高値	最低値					最高値	最低値	
			(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(日)	(ppmC)	(ppmC)	(時間)	(ppmC)	(ppmC)	(日)	(ppmC)	(ppmC)	
泉佐野市	佐野中学校局	住	S492	1.91	1.92	365	2.08	1.75	S492	2.04	2.07	365	2.49	1.81	

2 大気汚染物質月間測定結果

月間測定結果表 [平成 25年度]

二酸化窒素 (NO2)

市町村	測定局	項 目	平成 25年										平成 26年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	29	31	30	31	31	30	31	30	30	31	27	31
		測定時間	(時間)	706	735	709	735	733	711	735	710	718	734	659	736
		月平均値	(ppm)	0.012	0.012	0.011	0.009	0.008	0.012	0.012	0.011	0.010	0.015	0.013	0.012
		1時間値の最高値	(ppm)	0.059	0.050	0.039	0.044	0.035	0.039	0.044	0.051	0.049	0.058	0.059	0.058
		日平均値の最高値	(ppm)	0.032	0.025	0.018	0.016	0.016	0.018	0.026	0.026	0.028	0.033	0.033	0.031
		1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.06ppm を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 25年度]

～酸化窒素 (NO)

市町村	測定局	項目	平成 25年										平成 26年			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	29	31	30	31	31	30	31	30	30	31	27	31	
		測定時間	(時間)	706	735	709	735	733	711	735	710	718	734	659	736	
		月平均値	(ppm)	0.001	0.002	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.005	0.003	0.002
		1時間値の最高値	(ppm)	0.037	0.036	0.017	0.029	0.018	0.029	0.030	0.022	0.064	0.066	0.048	0.090	
		日平均値の最高値	(ppm)	0.008	0.009	0.002	0.005	0.004	0.006	0.005	0.005	0.015	0.025	0.018	0.022	

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 25年度]

窒素酸化物 (NOx)

市町村	測定局	項 目	平成 25年										平成 26年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(口)	29	31	30	31	31	30	31	30	30	31	27	31
		測定時間	(時間)	706	735	709	735	733	711	735	710	718	734	659	736
		月平均値	(ppm)	0.013	0.013	0.013	0.010	0.010	0.014	0.014	0.013	0.013	0.020	0.016	0.014
		1時間値の最高値	(ppm)	0.089	0.070	0.054	0.061	0.045	0.064	0.050	0.056	0.097	0.122	0.079	0.148
		日平均値の最高値	(ppm)	0.040	0.034	0.020	0.021	0.018	0.021	0.031	0.029	0.043	0.057	0.043	0.053
		月平均値NO2/(NO+NO2)	(%)	90.2	87.2	89.5	83.2	84.6	85.4	84.2	86.2	81.9	74.0	82.2	84.8

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 25年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

市町村	測定局	項目	平成 25年										平成 26年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	29	30	31	31	28	31
		測定時間	(時間)	717	741	716	739	738	716	706	716	740	738	668	740
		月平均値	(mg/m ³)	0.025	0.026	0.024	0.038	0.038	0.024	0.020	0.020	0.017	0.021	0.021	0.026
		1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	(時間)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.075	0.077	0.059	0.108	0.119	0.090	0.080	0.089	0.067	0.084	0.100	0.087
		日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.038	0.054	0.033	0.077	0.086	0.064	0.036	0.057	0.046	0.048	0.079	0.059

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 25年度]

光化学オキシダント (Ox)

市町村	測定局	項目	平成 25年										平成 26年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	昼間測定日数	(日)	30	31	30	31	27	30	31	30	31	31	28	31
		昼間測定時間	(時間)	445	462	446	460	398	446	460	441	461	460	409	461
		昼間の1時間値の月平均値	(ppm)	0.047	0.046	0.041	0.037	0.041	0.039	0.030	0.029	0.027	0.024	0.029	0.038
		昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた日数	(日)	18	20	15	14	15	18	4	0	0	0	0	8
		昼間の1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	(時間)	95	105	69	79	84	77	10	0	0	0	0	36
		昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の日数	(日)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
		昼間の1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	(時間)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
		昼間の1時間値の最高値	(ppm)	0.080	0.104	0.086	0.098	0.130	0.112	0.069	0.060	0.049	0.052	0.055	0.079
		昼間の日最高1時間値の月間平均値	(ppm)	0.061	0.066	0.061	0.057	0.065	0.063	0.044	0.041	0.036	0.035	0.038	0.052

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

月間測定結果表 [平成 25年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

市町村	測定局	項 目	平成 25年												平成 26年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
泉佐野市	佐野 中学校局	測定時間	(時間)	700	723	699	723	720	699	720	701	724	721	653	709		
		月平均値	(ppmC)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.14	0.14	0.13	0.12	0.16	0.15	0.13		
		6～9時における月平均値	(ppmC)	0.12	0.13	0.14	0.14	0.13	0.16	0.15	0.16	0.13	0.19	0.19	0.14		
		6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31		
		6～9時30時間平均値最高値	(ppmC)	0.27	0.20	0.24	0.28	0.19	0.26	0.27	0.40	0.32	0.37	0.49	0.35		
		6～9時30時間平均値最低値	(ppmC)	0.06	0.06	0.05	0.07	0.07	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.08	0.06		
		6～9時30時間平均値が 0.20ppmC を超えた日数	(日)	4	0	1	2	0	2	6	9	6	13	8	5		
		6～9時30時間平均値が 0.31ppmC を超えた日数	(日)	0	0	0	0	0	0	0	2	1	4	4	1		

月間測定結果表 [平成 25年度]

メタン (CH4)

市町村	測定局	項 目	平成 25年										平成 26年		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野中学校局	測定時間	(時間)	700	723	699	723	720	699	720	701	724	721	653	709
		月平均値	(ppmC)	1.91	1.90	1.88	1.84	1.88	1.91	1.90	1.93	1.92	1.95	1.94	1.93
		6～9時における月平均値	(ppmC)	1.92	1.92	1.90	1.86	1.89	1.93	1.92	1.93	1.93	1.96	1.95	1.93
		6～9時測定回数	(回)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
		6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	1.97	1.96	1.98	2.01	2.02	2.00	1.99	2.01	2.01	2.06	2.08	1.99
		6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	1.87	1.87	1.76	1.75	1.76	1.80	1.83	1.87	1.89	1.90	1.89	1.83

月間測定結果表 [平成 25年度]

全炭化水素 (THC)

市町村	測定局	項 目	平成 25年									平成 26年			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
泉佐野市	佐野 中学校局	測定時間	(時間)	700	723	699	723	720	699	720	701	724	721	653	709
		月平均値	(ppmC)	2.03	2.03	2.00	1.96	2.00	2.05	2.04	2.06	2.04	2.11	2.09	2.06
		6～9時における月平均値	(ppmC)	2.04	2.05	2.03	1.99	2.02	2.08	2.07	2.09	2.06	2.15	2.14	2.07
		6～9時測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31
		6～9時3時間平均値最高値	(ppmC)	2.23	2.16	2.15	2.26	2.20	2.22	2.27	2.41	2.31	2.43	2.49	2.34
		6～9時3時間平均値最低値	(ppmC)	1.95	1.93	1.81	1.84	1.83	1.89	1.89	1.94	1.95	1.96	1.97	1.93

3 大氣污染物質日平均值測定結果

日平均値測定結果 [平成 25年度]

二酸化窒素 (NO2)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	平成 25年									平成 26年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.018	0.007	0.015	0.008	0.008	0.011	0.014	0.016	0.010	0.005	0.023	0.020
2		0.032	0.005	0.013	0.006	0.011	0.009	0.011	0.026	0.015	0.007	0.023	0.010
3		0.012	0.006	0.013	0.005	0.007	0.014	0.009	0.021	0.017	0.012	0.025	0.005
4		0.021	0.011	0.011	0.013	0.008	0.013	0.009	0.010	0.014	0.011	0.006	0.027
5		0.021	0.007	0.008	0.002	0.007	0.009	0.012	0.015	0.018	0.008	0.005	0.015
6		0.011	0.011	0.015	0.003	0.010	0.012	0.007	0.023	0.013	0.015	(0.014)	0.006
7		0.002	0.003	0.013	0.006	0.016	0.017	0.013	0.012	0.005	0.026	0.010	0.008
8		0.006	0.010	0.012	0.010	0.012	0.009	0.016	0.013	0.008	0.032	0.018	0.009
9		0.012	0.023	0.010	0.009	0.010	0.013	0.007	0.018	0.027	0.007	0.005	0.006
10		(0.005)	0.014	0.012	0.007	0.010	0.016	0.013	0.007	0.006	0.007	0.009	0.005
11		0.007	0.025	0.013	0.007	0.009	0.013	0.005	0.004	0.007	0.009	0.005	0.012
12		0.008	0.015	0.005	0.007	0.015	0.013	0.005	0.007	0.005	0.010	0.011	0.023
13		0.009	0.015	0.012	0.007	0.011	0.017	0.005	0.007	0.005	0.006	0.010	0.015
14		0.006	0.017	0.014	0.009	0.012	0.012	0.010	0.011	0.003	0.019	0.014	0.005
15		0.011	0.010	0.018	0.009	0.008	0.007	0.018	0.016	0.004	0.020	0.006	0.009
16		0.015	0.008	0.012	0.016	0.007	0.003	0.004	0.018	0.005	0.015	0.005	0.009
17		0.009	0.010	0.010	0.009	0.007	0.014	0.008	0.012	0.015	0.013	0.013	0.018
18		0.017	0.010	0.007	0.011	0.006	0.018	0.015	0.004	(0.017)	0.009	0.006	0.011
19		0.005	0.005	0.006	0.009	0.006	0.016	0.012	0.004	0.017	0.004	0.006	0.020
20		0.013	0.011	0.009	0.010	0.007	0.013	0.012	0.005	0.008	0.020	0.011	0.023
21		0.005	0.015	0.011	0.006	0.005	0.012	0.017	0.004	0.008	0.009	0.015	0.004
22		0.011	0.012	0.010	0.009	0.006	0.011	0.013	0.006	0.006	0.010	0.013	0.007
23		0.023	0.014	0.009	0.008	0.007	0.009	0.019	0.011	0.008	0.019	0.011	0.011
24		0.022	0.017	0.012	0.008	0.008	0.016	0.014	0.015	0.010	0.027	0.019	0.018
25		0.014	0.011	0.014	0.012	0.006	0.013	0.015	0.005	0.017	0.030	0.023	0.021
26		0.009	0.006	0.015	0.011	0.010	0.003	0.005	0.004	0.028	0.008	0.033	0.031
27		0.007	0.014	0.012	0.007	0.012	0.009	0.005	0.008	0.008	0.011	0.021	0.015
28		0.008	0.016	0.017	0.007	0.009	0.009	0.015	0.004	0.005	0.021	0.016	0.011
29		0.010	0.009	0.008	0.014	0.007	0.007	0.026	0.006	0.003	0.021		0.003
30		0.009	0.011	0.008	0.009	0.006	0.011	0.014	0.011	0.007	0.033		0.006
31			0.017		0.009	0.003		0.017		0.009	0.012		0.004
有効測定日数	(日)	29	31	30	31	31	30	31	30	30	31	27	31
測定時間	(時間)	706	735	709	735	733	711	735	710	718	734	659	736
月平均値	(ppm)	0.012	0.012	0.011	0.009	0.008	0.012	0.012	0.011	0.010	0.015	0.013	0.012
日平均値の最高値	(ppm)	0.032	0.025	0.018	0.016	0.016	0.018	0.026	0.026	0.028	0.033	0.033	0.031

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
 ---は欠測を示す。

佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [平成 25年度]

一酸化窒素 (NO)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	平成 25年									平成 26年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.002	0.001	0.000	0.012	0.003
2		0.008	0.001	0.001	0.001	0.002	0.003	0.002	0.003	0.003	0.001	0.006	0.001
3		0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.006	0.002	0.002	0.003	0.002	0.018	0.000
4		0.002	0.001	0.001	0.005	0.001	0.003	0.002	0.001	0.004	0.003	0.001	0.006
5		0.004	0.000	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.002	0.004	0.001	0.001	0.003
6		0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	0.002	0.002	0.004	0.001	0.004	(0.002)	0.001
7		0.000	0.000	0.001	0.002	0.002	0.002	0.003	0.002	0.001	0.008	0.001	0.002
8		0.000	0.001	0.001	0.005	0.001	0.001	0.003	0.002	0.001	0.022	0.003	0.002
9		0.002	0.004	0.001	0.002	0.001	0.002	0.002	0.003	0.011	0.001	0.001	0.001
10		(0.000)	0.002	0.002	0.001	0.001	0.002	0.003	0.001	0.000	0.002	0.001	0.000
11		0.000	0.009	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.000	0.002
12		0.000	0.003	0.001	0.003	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.007
13		0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.004	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.006
14		0.000	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.000	0.005	0.002	0.000
15		0.000	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001	0.003	0.003	0.000	0.007	0.000	0.001
16		0.003	0.001	0.002	0.005	0.001	0.000	0.001	0.005	0.001	0.005	0.000	0.000
17		0.000	0.001	0.002	0.001	0.002	0.002	0.001	0.002	0.003	0.003	0.002	0.003
18		0.004	0.001	0.001	0.002	0.002	0.003	0.003	0.001	(0.001)	0.001	0.000	0.000
19		0.000	0.000	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.001	0.006	0.001	0.001	0.002
20		0.000	0.002	0.001	0.001	0.004	0.001	0.001	0.001	0.003	0.009	0.001	0.003
21		0.000	0.006	0.001	0.001	0.003	0.002	0.005	0.001	0.004	0.002	0.003	0.000
22		0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.001	0.004	0.001	0.000	0.001	0.001	0.000
23		0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.003	0.002	0.000	0.005	0.001	0.000
24		0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.001	0.015	0.004	0.003
25		0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.003	0.003	0.001	0.003	0.016	0.005	0.001
26		0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.015	0.000	0.005	0.022
27		0.000	0.001	0.001	0.000	0.003	0.001	0.000	0.001	0.000	0.002	0.002	0.002
28		0.000	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	0.000	0.010	0.003	0.001
29		0.001	0.003	0.001	0.002	0.001	0.002	0.005	0.001	0.000	0.004		0.000
30		0.000	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.004	0.002	0.000	0.025		0.000
31			0.002		0.001	0.001		0.002		0.000	0.001		0.000
有効測定日数	(日)	29	31	30	31	31	30	31	30	30	31	27	31
測定時間	(時間)	706	735	709	735	733	711	735	710	718	734	659	736
月平均値	(ppm)	0.001	0.002	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.005	0.003	0.002
日平均値の最高値	(ppm)	0.008	0.009	0.002	0.005	0.004	0.006	0.005	0.005	0.015	0.025	0.018	0.022

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [平成 25年度]

窒素酸化物 (NOx)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	平成 25年									平成 26年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.020	0.007	0.017	0.009	0.009	0.012	0.016	0.018	0.011	0.006	0.036	0.023
2	0.040	0.006	0.014	0.007	0.012	0.012	0.013	0.029	0.018	0.007	0.029	0.010
3	0.012	0.007	0.015	0.006	0.008	0.020	0.010	0.023	0.020	0.014	0.043	0.006
4	0.024	0.012	0.012	0.018	0.009	0.016	0.011	0.010	0.018	0.013	0.006	0.033
5	0.025	0.008	0.009	0.005	0.008	0.011	0.015	0.017	0.022	0.009	0.006	0.018
6	0.012	0.012	0.017	0.005	0.011	0.014	0.009	0.027	0.014	0.019	(0.016)	0.007
7	0.002	0.004	0.014	0.008	0.018	0.019	0.016	0.014	0.006	0.034	0.011	0.010
8	0.007	0.011	0.013	0.015	0.013	0.009	0.019	0.015	0.009	0.054	0.021	0.011
9	0.014	0.027	0.010	0.011	0.011	0.015	0.009	0.021	0.037	0.008	0.006	0.007
10	(0.006)	0.017	0.014	0.008	0.011	0.018	0.016	0.008	0.006	0.009	0.010	0.005
11	0.007	0.034	0.014	0.008	0.010	0.016	0.006	0.005	0.008	0.011	0.006	0.014
12	0.008	0.018	0.005	0.010	0.016	0.015	0.005	0.008	0.006	0.012	0.012	0.031
13	0.010	0.017	0.014	0.008	0.013	0.021	0.006	0.009	0.006	0.006	0.011	0.020
14	0.006	0.019	0.016	0.011	0.014	0.013	0.011	0.013	0.004	0.024	0.016	0.005
15	0.011	0.011	0.020	0.011	0.009	0.008	0.021	0.019	0.005	0.027	0.007	0.010
16	0.019	0.009	0.014	0.021	0.008	0.004	0.005	0.023	0.006	0.020	0.005	0.009
17	0.010	0.011	0.012	0.011	0.009	0.016	0.009	0.014	0.018	0.016	0.015	0.021
18	0.021	0.011	0.008	0.013	0.008	0.021	0.018	0.005	(0.018)	0.011	0.006	0.011
19	0.005	0.005	0.007	0.010	0.009	0.018	0.014	0.005	0.023	0.005	0.007	0.022
20	0.014	0.013	0.010	0.012	0.010	0.014	0.013	0.006	0.011	0.029	0.012	0.026
21	0.005	0.021	0.011	0.007	0.008	0.014	0.022	0.005	0.012	0.011	0.018	0.004
22	0.012	0.012	0.011	0.010	0.009	0.013	0.017	0.007	0.006	0.011	0.014	0.007
23	0.025	0.014	0.010	0.009	0.009	0.011	0.022	0.013	0.008	0.024	0.012	0.011
24	0.024	0.019	0.013	0.009	0.009	0.018	0.017	0.016	0.011	0.043	0.023	0.021
25	0.015	0.012	0.016	0.013	0.007	0.016	0.017	0.005	0.020	0.047	0.028	0.022
26	0.009	0.007	0.016	0.012	0.011	0.004	0.006	0.005	0.043	0.008	0.038	0.053
27	0.007	0.012	0.013	0.007	0.015	0.011	0.005	0.009	0.008	0.013	0.024	0.016
28	0.009	0.017	0.019	0.007	0.009	0.012	0.017	0.005	0.005	0.031	0.019	0.012
29	0.011	0.013	0.009	0.016	0.008	0.009	0.031	0.007	0.003	0.025		0.003
30	0.009	0.012	0.009	0.010	0.008	0.013	0.018	0.014	0.008	0.057		0.006
31		0.019		0.010	0.005		0.018		0.009	0.013		0.004
有効測定日数 (日)	29	31	30	31	31	30	31	30	30	31	27	31
測定時間 (時間)	706	735	709	735	733	711	735	710	718	734	659	736
月平均値 (ppm)	0.013	0.013	0.013	0.010	0.010	0.014	0.014	0.013	0.013	0.020	0.016	0.014
日平均値の最高値 (ppm)	0.040	0.034	0.020	0.021	0.018	0.021	0.031	0.029	0.043	0.057	0.043	0.053

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

---は欠測を示す。

佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [平成 25年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

測定局：佐野中学校局

日	月	平成 25年										平成 26年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1		0.021	0.017	0.027	0.018	0.056	0.021	0.022	0.030	0.020	0.039	0.039	0.052	
2		0.031	0.008	0.028	0.017	0.041	0.011	0.027	0.038	0.032	0.027	0.042	0.019	
3		0.024	0.014	0.026	0.016	0.017	0.014	0.022	0.057	0.023	0.020	0.052	0.008	
4		0.029	0.022	0.028	0.022	0.034	0.013	0.025	0.025	0.022	0.021	0.005	0.021	
5		0.036	0.029	0.025	0.032	0.031	0.010	0.024	0.032	0.028	0.009	0.006	0.017	
6		0.018	0.031	0.027	0.027	0.041	0.014	0.015	0.034	0.046	0.010	0.011	0.015	
7		0.009	0.015	0.029	0.028	0.051	0.018	0.018	0.033	0.014	0.018	0.008	0.014	
8		0.015	0.015	0.032	0.044	0.058	0.019	0.024	0.033	0.010	0.027	0.008	0.017	
9		0.030	0.026	0.032	0.055	0.069	0.015	0.015	0.025	0.026	0.006	0.005	0.024	
10		0.026	0.019	0.024	0.067	0.084	0.027	0.023	0.020	0.010	0.006	0.011	0.011	
11		0.023	0.027	0.018	0.060	0.086	0.030	0.016	0.007	0.015	0.018	0.006	0.016	
12		0.026	0.031	0.008	0.032	0.065	0.047	0.036	0.009	0.009	0.027	0.008	0.027	
13		0.023	0.026	0.020	0.032	0.038	0.064	0.016	0.006	0.010	0.019	0.007	0.018	
14		0.037	0.029	0.025	0.033	0.041	0.054	0.019	0.011	0.011	0.012	0.008	0.010	
15		0.035	0.022	0.032	0.018	0.055	0.023	0.023	0.011	0.018	0.013	0.006	0.022	
16		0.038	0.033	0.016	0.021	0.049	0.024	0.009	0.024	0.009	0.010	0.029	0.043	
17		0.035	0.021	0.027	0.032	0.037	0.017	0.013	0.038	0.013	0.012	0.038	0.059	
18		0.031	0.025	0.033	0.038	0.026	0.024	0.016	0.012	0.012	0.028	0.015	0.036	
19		0.020	0.016	0.032	0.014	0.020	0.027	0.017	0.009	0.013	0.009	0.012	0.042	
20		0.022	0.013	0.008	0.016	0.015	0.028	0.009	0.015	0.014	0.021	0.018	0.028	
21		0.006	0.039	0.011	0.033	0.014	0.028	0.014	0.014	0.008	0.031	0.020	0.008	
22		0.016	0.054	0.021	0.038	0.021	0.030	(0.014)	0.014	0.010	0.018	0.015	0.013	
23		0.021	0.039	0.023	0.040	0.032	0.034	(0.012)	0.013	0.010	0.020	0.017	0.030	
24		0.019	0.024	0.029	0.041	0.017	0.032	0.014	0.024	0.014	0.028	0.019	0.047	
25		0.026	0.031	0.030	0.050	0.013	0.027	0.009	0.019	0.019	0.048	0.049	0.040	
26		0.033	0.026	0.015	0.072	0.016	0.011	0.015	0.012	0.024	0.024	0.079	0.040	
27		0.025	0.027	0.018	0.059	0.018	0.013	0.021	0.016	0.020	0.013	0.034	0.028	
28		0.023	0.021	0.026	0.052	0.028	0.018	0.024	0.010	0.010	0.023	0.037	0.036	
29		0.029	0.013	0.022	0.045	0.034	0.017	0.028	0.008	0.010	0.024		0.022	
30		0.025	0.049	0.024	0.052	0.034	0.020	0.031	0.014	0.017	0.040		0.012	
31			0.035		0.077	0.040		0.034		0.027	0.033		0.021	
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	29	30	31	31	28	31	
測定時間	(時間)	717	741	716	739	738	716	706	716	740	738	668	740	
月平均値	(mg/m ³)	0.025	0.026	0.024	0.038	0.038	0.024	0.020	0.020	0.017	0.021	0.021	0.026	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.038	0.054	0.033	0.077	0.086	0.064	0.036	0.057	0.046	0.048	0.079	0.059	

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

昼間の日平均値測定結果 [平成 25年度]

光化学オキシダント (Ox)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	平成 25年									平成 26年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.039	0.045	0.036	0.031	0.062	0.039	0.042	0.039	0.029	0.039	0.015	0.020
2		0.011	0.042	0.047	0.032	0.052	0.010	0.045	0.021	0.023	0.033	0.018	0.036
3		0.053	0.049	0.048	0.023	0.045	0.017	0.035	0.018	0.022	0.020	0.003	0.041
4		0.043	0.045	0.050	0.013	0.051	0.026	0.040	0.046	0.026	0.020	0.030	0.020
5		0.039	0.065	0.040	0.013	0.038	0.034	0.026	0.029	0.031	0.028	0.033	0.022
6		0.026	0.059	0.033	0.015	0.057	0.039	0.024	0.025	0.034	0.021	0.018	0.042
7		0.051	0.047	0.056	0.015	0.059	0.021	0.029	0.033	0.035	0.013	0.028	0.035
8		0.051	0.041	0.053	0.020	0.073	0.035	0.018	0.036	0.028	0.001	0.011	0.041
9		0.045	0.041	0.047	0.036	0.083	0.049	0.032	0.020	0.007	0.031	0.035	0.041
10		0.053	0.035	0.038	0.038	---	0.056	0.032	0.042	0.038	0.033	0.030	0.041
11		0.054	0.007	0.050	0.029	---	0.042	0.025	0.034	0.028	0.032	0.035	0.033
12		0.053	0.040	0.030	0.018	---	0.039	0.052	0.030	0.033	0.025	0.032	0.027
13		0.052	0.048	0.049	0.034	---	0.036	0.039	0.025	0.031	0.034	0.030	0.032
14		0.065	0.051	0.048	0.034	0.066	0.052	0.039	0.027	0.033	0.018	0.024	0.043
15		0.059	0.042	0.026	0.019	0.057	0.013	0.015	0.014	0.033	0.016	0.038	0.043
16		0.040	0.056	0.029	0.036	0.043	0.037	0.035	0.019	0.030	0.021	0.046	0.062
17		0.049	0.057	0.034	0.033	0.039	0.044	0.031	0.028	0.021	0.023	0.031	0.046
18		0.034	0.048	0.038	0.031	0.022	0.040	0.015	0.033	0.012	0.033	0.040	0.038
19		0.056	0.044	0.014	0.055	0.024	0.051	0.021	0.030	0.006	0.035	0.039	0.035
20		0.045	0.039	0.044	0.052	0.014	0.055	0.022	0.030	0.031	0.017	0.033	0.013
21		0.048	0.048	0.047	0.055	0.019	0.044	0.024	0.034	0.033	0.032	0.029	0.043
22		0.045	0.075	0.053	0.043	0.033	0.050	0.021	0.036	0.036	0.032	0.034	0.041
23		0.033	0.064	0.044	0.055	0.030	0.049	0.012	0.025	0.036	0.021	0.038	0.050
24		0.030	0.057	0.042	0.045	0.022	0.049	0.022	0.023	0.027	0.012	0.028	0.041
25		0.051	0.056	0.033	0.052	0.021	0.042	0.020	0.040	0.025	0.010	0.028	0.044
26		0.056	0.054	0.026	0.055	0.030	0.039	0.040	0.034	0.005	0.030	0.022	0.019
27		0.060	0.039	0.046	0.067	0.038	0.042	0.043	0.030	0.031	0.030	0.020	0.035
28		0.061	0.032	0.037	0.059	0.056	0.043	0.034	0.030	0.033	0.017	0.029	0.045
29		0.057	0.016	0.041	0.032	0.040	0.041	0.011	0.026	0.038	0.023		0.053
30		0.046	0.043	0.038	0.047	0.023	0.039	0.034	0.025	0.029	0.002		0.043
31			0.047		0.059	0.021		0.038		0.034	0.035		0.054
昼間測定日数	(日)	30	31	30	31	27	30	31	30	31	31	28	31
昼間測定時間	(時)	445	462	446	460	398	446	460	441	461	460	409	461
昼間1時間値の月平	(ppm)	0.047	0.046	0.041	0.037	0.041	0.039	0.030	0.029	0.027	0.024	0.029	0.038
昼間日平均値の最高	(ppm)	0.065	0.075	0.056	0.067	0.083	0.056	0.052	0.046	0.038	0.039	0.046	0.062

注：オキシダントは、昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

日平均値測定結果 [平成 25年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppmC)

日	月	平成 25年									平成 26年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.15	0.09	0.13	0.09	0.13	0.16	0.12	0.18	0.10	0.09	0.29	0.20
2		0.27	0.06	0.12	0.11	0.13	0.14	0.13	0.27	0.14	0.10	0.27	0.14
3		0.11	0.09	0.10	0.09	0.12	0.17	0.12	0.28	0.15	0.14	0.27	0.09
4		0.19	0.12	0.12	0.17	0.13	0.17	0.13	0.16	0.14	0.13	0.10	0.19
5		0.19	0.11	0.12	0.09	0.11	0.12	0.14	0.21	0.16	0.11	0.09	0.14
6		0.15	0.12	0.15	0.09	0.13	0.14	0.13	0.22	0.12	0.16	0.15	0.08
7		0.06	0.07	0.10	0.11	0.16	0.16	0.12	0.15	0.08	0.25	0.13	0.09
8		0.09	0.11	0.12	0.12	0.14	0.14	0.18	0.13	0.13	0.32	0.17	0.09
9		0.13	0.18	0.10	0.13	0.13	0.14	0.10	0.21	0.26	0.09	0.09	0.10
10		0.07	0.13	0.09	0.10	0.14	0.16	0.13	0.10	0.09	0.08	0.12	0.07
11		0.08	0.20	0.13	0.10	0.14	0.16	0.07	0.07	0.10	0.09	0.10	0.11
12		0.09	0.14	0.09	0.10	0.17	0.12	0.07	0.09	0.08	0.11	0.12	0.18
13		0.08	0.13	0.09	0.10	0.15	0.17	0.08	0.10	0.09	0.09	0.12	0.17
14		0.08	0.14	0.11	0.11	0.16	0.16	0.13	0.14	0.06	0.18	0.16	(0.07)
15		0.11	0.11	0.13	0.11	0.14	0.10	0.20	0.17	0.07	0.18	0.10	0.16
16		0.14	0.10	0.08	0.15	0.11	0.08	0.07	0.20	0.07	0.15	0.10	0.12
17		0.10	0.08	0.08	0.14	0.14	0.14	0.09	0.14	0.12	0.12	0.15	0.18
18		0.15	0.13	0.06	0.09	0.12	0.19	0.15	0.06	0.17	0.13	0.10	0.13
19		0.08	0.10	0.07	0.10	0.11	0.16	0.15	0.07	0.16	0.08	0.09	0.16
20		0.11	0.10	0.13	0.13	0.11	0.14	0.14	0.08	0.09	0.18	0.11	0.17
21		0.07	0.15	0.11	0.12	0.09	0.15	0.18	0.07	0.08	0.11	0.14	0.08
22		0.09	0.14	0.13	0.10	0.08	0.15	0.19	0.08	0.07	0.11	0.12	0.08
23		0.16	0.13	0.13	0.10	0.09	0.15	0.21	0.13	0.10	0.19	0.13	0.12
24		0.17	0.15	0.13	0.12	0.10	0.17	0.18	0.15	0.12	0.24	0.15	0.13
25		0.12	0.14	0.13	0.13	0.11	0.13	0.17	0.09	0.15	0.26	0.20	0.15
26		0.09	0.13	0.15	0.15	0.14	0.05	0.10	0.07	0.26	0.11	0.25	0.26
27		0.08	0.11	0.12	0.12	0.15	0.08	0.08	0.10	0.11	0.12	0.21	0.12
28		0.12	0.14	0.17	0.13	0.14	0.11	0.17	0.07	0.09	0.20	0.14	0.12
29		0.12	0.13	0.13	0.21	0.12	0.11	0.25	0.08	0.07	0.20		0.10
30		0.10	0.11	0.13	0.13	0.09	0.14	0.17	0.11	0.10	0.37		0.10
31			0.15		0.14	0.08		0.19		0.10	0.14		0.08
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	30
測定時間	(時間)	700	723	699	723	720	699	720	701	724	721	653	709
月平均値	(ppmC)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.14	0.14	0.13	0.12	0.16	0.15	0.13
日平均値の最高値	(ppmC)	0.27	0.20	0.17	0.21	0.17	0.19	0.25	0.28	0.26	0.37	0.29	0.26

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

日平均値測定結果 [平成 25年度]

メタン (CH₄)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppmC)

日	月	平成 25年									平成 26年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		1.92	1.90	1.92	1.87	1.84	1.92	1.90	1.96	1.90	1.93	2.00	1.98
2		1.96	1.89	1.92	1.89	1.92	1.83	1.90	1.98	1.92	1.93	2.01	1.95
3		1.91	1.90	1.89	1.83	1.91	1.88	1.92	2.00	1.93	1.96	2.00	1.93
4		1.94	1.91	1.89	1.84	1.90	1.91	1.91	1.98	1.92	1.95	1.93	1.97
5		1.94	1.91	1.88	1.76	1.80	1.89	1.90	1.96	1.94	1.94	1.92	1.95
6		1.89	1.91	1.91	1.77	1.86	1.92	1.89	1.97	1.95	1.94	1.93	1.92
7		1.91	1.88	1.90	1.79	1.95	1.92	1.88	1.95	1.91	1.97	1.92	1.93
8		1.93	1.89	1.90	1.79	1.92	1.93	1.90	1.95	1.92	2.00	1.94	1.93
9		1.93	1.93	1.89	1.82	1.88	1.96	1.85	1.94	1.97	1.92	1.92	1.93
10		1.91	1.89	1.88	1.79	1.90	1.96	1.88	1.89	1.92	1.92	1.93	1.92
11		1.92	1.92	1.88	1.79	1.94	1.93	1.83	1.90	1.91	1.94	1.92	1.93
12		1.92	1.93	1.82	1.78	1.99	1.92	1.91	1.92	1.93	1.94	1.94	1.95
13		1.91	1.91	1.83	1.79	1.97	1.95	1.90	1.91	1.91	1.92	1.92	1.93
14		1.89	1.89	1.86	1.82	1.96	1.94	1.91	1.92	1.91	1.94	1.93	(1.91)
15		1.91	1.88	1.84	1.83	1.92	1.82	1.91	1.91	1.91	1.96	1.91	1.91
16		1.91	1.89	1.84	1.87	1.89	1.87	1.88	1.95	1.90	1.95	1.93	1.92
17		1.88	1.88	1.82	1.85	1.89	1.95	1.90	1.94	1.92	1.96	1.97	1.96
18		1.90	1.89	1.79	1.79	1.86	1.92	1.92	1.90	1.93	1.97	1.92	1.88
19		1.91	1.88	1.77	1.87	1.85	1.92	1.90	1.90	1.94	1.94	1.91	1.96
20		1.94	1.89	1.89	1.92	1.80	1.92	1.91	1.89	1.94	1.96	1.92	1.95
21		1.90	1.93	1.89	1.87	1.77	1.92	1.91	1.91	1.93	1.94	1.95	1.92
22		1.92	1.93	1.91	1.85	1.78	1.93	1.91	1.90	1.90	1.96	1.93	1.92
23		1.93	1.94	1.90	1.84	1.77	1.92	1.90	1.91	1.90	1.98	1.94	1.93
24		1.92	1.94	1.91	1.82	1.81	1.93	1.90	1.92	1.91	2.01	1.95	1.93
25		1.92	1.92	1.92	1.84	1.84	1.91	1.89	1.90	1.92	2.00	1.99	1.93
26		1.91	1.90	1.90	1.89	1.94	1.88	1.92	1.90	1.96	1.93	2.03	1.95
27		1.91	1.90	1.92	1.90	1.97	1.92	1.90	1.90	1.96	1.94	1.97	1.90
28		1.92	1.90	1.95	1.93	1.98	1.91	1.92	1.91	1.94	1.96	1.92	1.93
29		1.92	1.86	1.91	1.91	1.92	1.91	1.95	1.91	1.91	1.95		1.87
30		1.88	1.89	1.90	1.85	1.78	1.90	1.94	1.91	1.91	2.03		1.86
31			1.93		1.90	1.77		1.97		1.93	1.94		1.91
有効測定日数	{日}	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	30
測定時間	{時間}	700	723	699	723	720	699	720	701	724	721	653	709
月平均値	{ppmC}	1.91	1.90	1.88	1.84	1.88	1.91	1.90	1.93	1.92	1.95	1.94	1.93
日平均値の最高値	{ppmC}	1.96	1.94	1.95	1.93	1.99	1.96	1.97	2.00	1.97	2.03	2.03	1.98

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

日平均値測定結果 [平成 25年度]

全炭化水素 (THC)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppmC)

日	月	平成 25年									平成 26年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		2.07	1.99	2.05	1.97	1.97	2.08	2.02	2.13	2.00	2.03	2.29	2.18
2		2.23	1.95	2.03	2.00	2.05	1.97	2.03	2.25	2.05	2.03	2.28	2.09
3		2.02	1.99	1.99	1.92	2.04	2.05	2.03	2.28	2.08	2.11	2.28	2.02
4		2.13	2.03	2.01	2.01	2.04	2.08	2.03	2.14	2.06	2.09	2.02	2.16
5		2.13	2.02	1.99	1.84	1.91	2.02	2.04	2.17	2.10	2.05	2.00	2.09
6		2.04	2.03	2.05	1.85	1.98	2.06	2.01	2.19	2.07	2.10	2.09	2.00
7		1.97	1.95	2.00	1.90	2.10	2.08	2.00	2.10	1.98	2.22	2.05	2.02
8		2.02	2.00	2.02	1.91	2.06	2.07	2.08	2.08	2.05	2.33	2.11	2.02
9		2.05	2.11	1.99	1.95	2.01	2.10	1.95	2.15	2.24	2.01	2.01	2.03
10		1.98	2.02	1.97	1.89	2.04	2.12	2.01	1.99	2.01	2.00	2.06	1.99
11		2.00	2.12	2.01	1.89	2.09	2.09	1.90	1.97	2.01	2.03	2.02	2.03
12		2.01	2.07	1.91	1.88	2.16	2.04	1.98	2.00	2.01	2.05	2.06	2.13
13		2.00	2.05	1.92	1.89	2.12	2.12	1.98	2.01	2.00	2.01	2.04	2.11
14		1.97	2.04	1.97	1.93	2.13	2.09	2.04	2.06	1.97	2.12	2.08	(1.98)
15		2.01	1.98	1.97	1.95	2.06	1.93	2.11	2.09	1.98	2.14	2.01	2.07
16		2.05	2.00	1.92	2.02	2.01	1.95	1.95	2.15	1.96	2.10	2.03	2.04
17		1.98	1.96	1.90	1.98	2.03	2.09	1.99	2.08	2.04	2.08	2.12	2.13
18		2.05	2.02	1.85	1.88	1.97	2.11	2.07	1.96	2.09	2.10	2.01	2.01
19		1.99	1.98	1.84	1.97	1.95	2.08	2.06	1.96	2.10	2.01	2.00	2.12
20		2.05	1.99	2.02	2.04	1.91	2.06	2.05	1.97	2.03	2.13	2.03	2.12
21		1.97	2.08	2.01	1.98	1.86	2.08	2.10	1.98	2.01	2.05	2.09	2.00
22		2.00	2.08	2.04	1.94	1.86	2.07	2.09	1.98	1.97	2.07	2.05	2.01
23		2.08	2.07	2.03	1.93	1.86	2.08	2.11	2.04	2.01	2.17	2.07	2.05
24		2.09	2.09	2.04	1.94	1.91	2.10	2.08	2.08	2.03	2.25	2.11	2.06
25		2.04	2.06	2.05	1.97	1.95	2.04	2.06	1.99	2.08	2.26	2.19	2.08
26		2.00	2.03	2.05	2.03	2.08	1.93	2.01	1.97	2.23	2.04	2.28	2.21
27		2.00	2.00	2.04	2.02	2.12	2.00	1.98	1.99	2.07	2.06	2.18	2.02
28		2.04	2.04	2.11	2.06	2.12	2.02	2.08	1.98	2.02	2.16	2.07	2.05
29		2.04	1.98	2.03	2.12	2.04	2.01	2.20	1.99	1.98	2.15		1.97
30		1.98	2.01	2.04	1.98	1.87	2.04	2.11	2.02	2.01	2.39		1.96
31			2.08		2.03	1.85		2.17		2.03	2.08		1.99
有効測定日数	(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	30
測定時間	(時間)	700	723	699	723	720	699	720	701	724	721	653	709
月平均値	(ppmC)	2.03	2.03	2.00	1.96	2.00	2.05	2.04	2.06	2.04	2.11	2.09	2.06
日平均値の最高値	(ppmC)	2.23	2.12	2.11	2.12	2.16	2.12	2.20	2.28	2.24	2.39	2.29	2.21

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

4 大氣污染物質日最高值測定結果

1時間値の最高値測定結果 [平成 25年度]

二酸化窒素 (NO₂)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	平成 25年										平成 26年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.038	0.017	0.027	0.017	0.014	0.022	0.024	0.032	0.016	0.011	0.039	0.036	
2	0.057	0.008	0.022	0.012	0.026	0.019	0.016	0.051	0.028	0.020	0.037	0.019	
3	0.039	0.013	0.022	0.019	0.033	0.036	0.017	0.040	0.028	0.024	0.044	0.012	
4	0.032	0.022	0.021	0.038	0.016	0.020	0.018	0.023	0.029	0.023	0.020	0.048	
5	0.054	0.016	0.017	0.004	0.015	0.015	0.021	0.027	0.028	0.018	0.009	0.034	
6	0.023	0.024	0.030	0.005	0.015	0.019	0.015	0.036	0.021	0.029	(0.028)	0.013	
7	0.006	0.005	0.027	0.021	0.029	0.029	0.022	0.022	0.009	0.050	0.019	0.022	
8	0.015	0.021	0.023	0.021	0.018	0.019	0.029	0.026	0.023	0.041	0.030	0.023	
9	0.025	0.040	0.018	0.016	0.019	0.026	0.014	0.030	0.049	0.013	0.010	0.013	
10	(0.013)	0.050	0.037	0.014	0.015	0.031	0.031	0.023	0.017	0.016	0.018	0.007	
11	0.016	0.041	0.023	0.012	0.018	0.032	0.010	0.009	0.015	0.018	0.014	0.026	
12	0.016	0.027	0.008	0.013	0.035	0.032	0.007	0.012	0.017	0.016	0.019	0.046	
13	0.030	0.027	0.023	0.013	0.026	0.039	0.010	0.018	0.010	0.012	0.019	0.046	
14	0.011	0.027	0.029	0.014	0.025	0.021	0.019	0.029	0.005	0.030	0.023	0.009	
15	0.026	0.019	0.033	0.017	0.017	0.012	0.029	0.028	0.008	0.030	0.014	0.027	
16	0.036	0.014	0.033	0.044	0.012	0.008	0.009	0.031	0.009	0.030	0.016	0.017	
17	0.031	0.018	0.025	0.018	0.013	0.024	0.019	0.021	0.031	0.022	0.031	0.044	
18	0.031	0.025	0.012	0.024	0.010	0.028	0.026	0.007	(0.026)	0.023	0.010	0.032	
19	0.007	0.017	0.016	0.016	0.010	0.027	0.017	0.007	0.026	0.010	0.014	0.031	
20	0.024	0.023	0.022	0.022	0.015	0.022	0.019	0.010	0.014	0.058	0.023	0.040	
21	0.008	0.039	0.020	0.009	0.011	0.020	0.030	0.009	0.010	0.021	0.033	0.009	
22	0.022	0.022	0.013	0.024	0.014	0.021	0.020	0.009	0.010	0.027	0.028	0.015	
23	0.040	0.025	0.016	0.012	0.011	0.017	0.034	0.020	0.020	0.037	0.018	0.019	
24	0.059	0.031	0.020	0.018	0.013	0.033	0.032	0.025	0.020	0.045	0.034	0.031	
25	0.025	0.034	0.026	0.031	0.010	0.027	0.024	0.013	0.040	0.052	0.034	0.056	
26	0.016	0.019	0.025	0.022	0.018	0.006	0.008	0.009	0.046	0.028	0.059	0.058	
27	0.014	0.020	0.023	0.011	0.019	0.018	0.012	0.015	0.017	0.026	0.036	0.036	
28	0.022	0.021	0.039	0.013	0.015	0.018	0.025	0.011	0.008	0.039	0.027	0.022	
29	0.022	0.033	0.015	0.025	0.025	0.013	0.044	0.011	0.005	0.036		0.010	
30	0.021	0.022	0.020	0.015	0.021	0.019	0.023	0.024	0.013	0.055		0.016	
31		0.024		0.014	0.010		0.029		0.016	0.022		0.008	
有効測定日数 (日)	29	31	30	31	31	30	31	30	30	31	27	31	
測定時間 (時間)	706	735	709	735	733	711	735	710	718	734	659	736	
月平均値 (ppm)	0.012	0.012	0.011	0.009	0.008	0.012	0.012	0.011	0.010	0.015	0.013	0.012	
1時間値の最高値 (ppm)	0.059	0.050	0.039	0.044	0.035	0.039	0.044	0.051	0.049	0.058	0.059	0.058	

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
 ---は欠測を示す。
 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

1 時間値の最高値測定結果 [平成 25年度]

一酸化窒素 (NO)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	平成 25年									平成 26年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.007	0.001	0.005	0.004	0.004	0.002	0.009	0.013	0.003	0.001	0.048	0.012
2	0.037	0.002	0.005	0.004	0.010	0.006	0.005	0.008	0.023	0.004	0.022	0.002
3	0.001	0.002	0.006	0.002	0.005	0.022	0.007	0.008	0.017	0.006	0.038	0.002
4	0.009	0.007	0.006	0.020	0.004	0.010	0.005	0.001	0.030	0.020	0.005	0.025
5	0.020	0.001	0.002	0.005	0.005	0.003	0.008	0.014	0.024	0.004	0.003	0.017
6	0.004	0.008	0.008	0.003	0.006	0.006	0.003	0.022	0.006	0.018	(0.010)	0.005
7	0.000	0.001	0.005	0.003	0.016	0.011	0.013	0.012	0.003	0.024	0.003	0.009
8	0.002	0.004	0.004	0.029	0.004	0.003	0.007	0.008	0.004	0.062	0.014	0.010
9	0.013	0.016	0.003	0.008	0.004	0.012	0.006	0.009	0.044	0.008	0.003	0.003
10	(0.001)	0.020	0.017	0.006	0.002	0.009	0.013	0.001	0.001	0.009	0.004	0.002
11	0.001	0.029	0.007	0.004	0.005	0.016	0.003	0.001	0.003	0.009	0.001	0.019
12	0.001	0.011	0.002	0.014	0.005	0.009	0.001	0.003	0.009	0.010	0.007	0.055
13	0.013	0.006	0.006	0.007	0.003	0.029	0.003	0.003	0.002	0.002	0.006	0.051
14	0.000	0.006	0.009	0.006	0.004	0.003	0.003	0.007	0.001	0.034	0.012	0.001
15	0.002	0.006	0.008	0.008	0.003	0.002	0.011	0.012	0.001	0.042	0.002	0.009
16	0.015	0.004	0.007	0.029	0.003	0.002	0.004	0.017	0.003	0.025	0.001	0.000
17	0.005	0.002	0.013	0.004	0.003	0.011	0.006	0.008	0.016	0.010	0.014	0.022
18	0.017	0.006	0.002	0.007	0.005	0.008	0.008	0.002	(0.005)	0.007	0.002	0.001
19	0.000	0.000	0.003	0.002	0.006	0.009	0.007	0.003	0.015	0.003	0.002	0.006
20	0.003	0.011	0.002	0.005	0.011	0.005	0.003	0.004	0.008	0.064	0.007	0.016
21	0.000	0.036	0.002	0.002	0.011	0.005	0.025	0.003	0.007	0.009	0.024	0.000
22	0.004	0.004	0.003	0.005	0.014	0.005	0.030	0.003	0.001	0.004	0.008	0.004
23	0.009	0.003	0.003	0.004	0.006	0.003	0.006	0.008	0.001	0.036	0.006	0.002
24	0.027	0.010	0.005	0.004	0.004	0.009	0.005	0.005	0.005	0.056	0.017	0.017
25	0.006	0.006	0.006	0.004	0.002	0.012	0.014	0.001	0.009	0.059	0.018	0.005
26	0.001	0.002	0.002	0.004	0.003	0.002	0.002	0.001	0.064	0.003	0.016	0.090
27	0.002	0.006	0.005	0.002	0.018	0.005	0.001	0.003	0.002	0.005	0.007	0.012
28	0.002	0.006	0.005	0.003	0.005	0.008	0.009	0.001	0.002	0.062	0.021	0.006
29	0.005	0.023	0.004	0.006	0.003	0.004	0.013	0.003	0.001	0.017		0.000
30	0.001	0.002	0.003	0.003	0.004	0.008	0.025	0.012	0.002	0.066		0.000
31		0.007		0.003	0.002		0.009		0.002	0.002		0.000
有効測定日数 (日)	29	31	30	31	31	30	31	30	30	31	27	31
測定時間 (時間)	706	735	709	735	733	711	735	710	718	734	659	736
月平均値 (ppm)	0.001	0.002	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.005	0.003	0.002
1時間値の最高値 (ppm)	0.037	0.036	0.017	0.029	0.018	0.029	0.030	0.022	0.064	0.066	0.048	0.090

注：() 内データは1日の測定時間が90時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

—は欠測を示す。

佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

1時間値の最高値測定結果 [平成 25年度]

窒素酸化物 (NOx)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	月	平成 25年									平成 26年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1		0.039	0.018	0.031	0.018	0.018	0.023	0.033	0.045	0.017	0.011	0.079	0.043
2		0.089	0.009	0.027	0.016	0.036	0.021	0.021	0.056	0.049	0.023	0.051	0.019
3		0.040	0.013	0.028	0.021	0.018	0.053	0.024	0.046	0.044	0.027	0.074	0.012
4		0.038	0.029	0.026	0.051	0.020	0.030	0.020	0.024	0.059	0.042	0.025	0.062
5		0.074	0.017	0.019	0.009	0.020	0.017	0.027	0.041	0.049	0.019	0.010	0.048
6		0.027	0.032	0.037	0.007	0.018	0.025	0.016	0.055	0.025	0.046	(0.038)	0.017
7		0.006	0.006	0.027	0.022	0.045	0.035	0.027	0.033	0.012	0.069	0.020	0.028
8		0.015	0.023	0.027	0.045	0.022	0.022	0.033	0.033	0.025	0.101	0.043	0.033
9		0.038	0.055	0.021	0.022	0.023	0.038	0.018	0.033	0.073	0.021	0.012	0.016
10		(0.014)	0.070	0.054	0.016	0.016	0.040	0.044	0.024	0.018	0.023	0.022	0.009
11		0.016	0.070	0.030	0.015	0.023	0.048	0.011	0.010	0.018	0.022	0.014	0.045
12		0.017	0.034	0.009	0.027	0.036	0.035	0.008	0.013	0.021	0.026	0.022	0.101
13		0.043	0.032	0.025	0.015	0.029	0.064	0.013	0.019	0.012	0.012	0.025	0.096
14		0.011	0.033	0.038	0.018	0.029	0.021	0.020	0.032	0.006	0.064	0.034	0.009
15		0.026	0.025	0.036	0.023	0.019	0.014	0.039	0.038	0.009	0.072	0.014	0.036
16		0.051	0.018	0.038	0.061	0.015	0.009	0.013	0.039	0.012	0.055	0.016	0.017
17		0.032	0.018	0.038	0.022	0.015	0.035	0.024	0.027	0.047	0.029	0.045	0.066
18		0.047	0.031	0.014	0.024	0.015	0.034	0.030	0.008	(0.031)	0.030	0.010	0.032
19		0.007	0.017	0.019	0.016	0.014	0.036	0.023	0.009	0.040	0.010	0.014	0.031
20		0.024	0.034	0.024	0.023	0.026	0.024	0.021	0.012	0.021	0.122	0.027	0.056
21		0.008	0.068	0.022	0.011	0.022	0.023	0.041	0.011	0.016	0.025	0.057	0.009
22		0.022	0.025	0.016	0.025	0.025	0.026	0.050	0.012	0.010	0.029	0.036	0.016
23		0.044	0.028	0.018	0.015	0.015	0.020	0.040	0.026	0.020	0.073	0.022	0.019
24		0.086	0.041	0.025	0.020	0.017	0.034	0.035	0.027	0.024	0.091	0.051	0.047
25		0.031	0.040	0.032	0.032	0.011	0.039	0.034	0.014	0.049	0.095	0.050	0.058
26		0.016	0.021	0.026	0.025	0.020	0.068	0.009	0.010	0.097	0.029	0.065	0.148
27		0.014	0.026	0.026	0.012	0.037	0.021	0.012	0.017	0.017	0.029	0.040	0.038
28		0.022	0.025	0.040	0.016	0.020	0.026	0.030	0.012	0.009	0.098	0.046	0.028
29		0.026	0.055	0.016	0.028	0.028	0.016	0.048	0.013	0.005	0.045		0.010
30		0.022	0.023	0.021	0.017	0.023	0.025	0.044	0.036	0.013	0.121		0.016
31			0.031		0.016	0.011		0.038		0.017	0.023		0.008
有効測定日数	{日}	29	31	30	31	31	30	31	30	30	31	27	31
測定時間	{時間}	706	735	709	735	733	711	735	710	718	734	659	736
月平均値	{ppm}	0.013	0.013	0.013	0.010	0.010	0.014	0.014	0.013	0.013	0.020	0.016	0.014
1時間値の最高値	{ppm}	0.089	0.070	0.054	0.061	0.045	0.064	0.050	0.056	0.097	0.122	0.079	0.148

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
 ---は欠測を示す。
 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

1時間値の最高値測定結果 [平成 25年度]

浮遊粒子状物質 (SPM)

測定局 : 佐野中学校局

(単位 : mg/m^3)

日	平成 25年									平成 26年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.026	0.030	0.039	0.024	0.094	0.038	0.032	0.039	0.036	0.049	0.042	0.064
2	0.048	0.012	0.040	0.024	0.066	0.026	0.044	0.061	0.038	0.036	0.058	0.044
3	0.031	0.023	0.036	0.039	0.029	0.031	0.037	0.089	0.037	0.025	0.087	0.014
4	0.041	0.031	0.037	0.034	0.057	0.019	0.041	0.044	0.038	0.045	0.013	0.043
5	0.066	0.039	0.040	0.038	0.038	0.016	0.033	0.039	0.038	0.013	0.016	0.033
6	0.034	0.042	0.057	0.039	0.054	0.019	0.022	0.047	0.067	0.018	0.016	0.021
7	0.016	0.034	0.059	0.041	0.063	0.024	0.031	0.042	0.034	0.038	0.011	0.019
8	0.020	0.033	0.050	0.065	0.093	0.033	0.043	0.051	0.019	0.047	0.013	0.023
9	0.048	0.042	0.042	0.082	0.113	0.023	0.024	0.038	0.053	0.012	0.010	0.048
10	0.035	0.050	0.035	0.086	0.119	0.037	0.041	0.034	0.017	0.009	0.018	0.016
11	0.032	0.038	0.042	0.086	0.111	0.040	0.039	0.014	0.021	0.026	0.009	0.026
12	0.040	0.042	0.028	0.043	0.098	0.074	0.080	0.016	0.014	0.040	0.013	0.043
13	0.033	0.036	0.028	0.063	0.046	0.090	0.023	0.010	0.023	0.048	0.013	0.052
14	0.051	0.045	0.053	0.060	0.057	0.069	0.034	0.018	0.014	0.019	0.012	0.022
15	0.047	0.047	0.057	0.033	0.066	0.045	0.038	0.018	0.027	0.019	0.012	0.032
16	0.075	0.055	0.032	0.033	0.061	0.070	0.013	0.033	0.015	0.023	0.046	0.058
17	0.044	0.032	0.038	0.040	0.048	0.024	0.020	0.088	0.020	0.017	0.055	0.087
18	0.047	0.037	0.055	0.063	0.036	0.032	0.026	0.036	0.019	0.067	0.025	0.087
19	0.029	0.024	0.044	0.024	0.027	0.044	0.023	0.018	0.025	0.014	0.016	0.087
20	0.028	0.027	0.012	0.028	0.024	0.034	0.014	0.024	0.023	0.054	0.024	0.050
21	0.014	0.077	0.017	0.049	0.037	0.036	0.026	0.017	0.011	0.055	0.033	0.013
22	0.021	0.074	0.029	0.065	0.044	0.039	(0.022)	0.020	0.017	0.025	0.022	0.018
23	0.030	0.064	0.033	0.055	0.060	0.045	(0.013)	0.020	0.017	0.035	0.024	0.045
24	0.033	0.032	0.037	0.076	0.033	0.041	0.019	0.037	0.025	0.057	0.026	0.066
25	0.034	0.042	0.040	0.070	0.029	0.042	0.018	0.037	0.032	0.084	0.083	0.059
26	0.060	0.037	0.046	0.108	0.024	0.022	0.024	0.020	0.040	0.053	0.100	0.059
27	0.032	0.043	0.030	0.083	0.026	0.020	0.026	0.036	0.037	0.018	0.067	0.042
28	0.029	0.026	0.035	0.079	0.042	0.028	0.029	0.029	0.016	0.049	0.053	0.048
29	0.039	0.024	0.030	0.059	0.050	0.026	0.041	0.011	0.014	0.034		0.030
30	0.044	0.067	0.029	0.063	0.053	0.031	0.047	0.019	0.021	0.073		0.030
31		0.047		0.097	0.068		0.038		0.034	0.054		0.033
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	29	30	31	31	28	31
測定時間 (時間)	717	741	716	739	738	716	706	716	740	738	668	740
月平均値 (mg/m^3)	0.025	0.026	0.024	0.038	0.038	0.024	0.020	0.020	0.017	0.021	0.021	0.026
1時間値の最高値 (mg/m^3)	0.075	0.077	0.059	0.108	0.119	0.090	0.080	0.089	0.067	0.084	0.100	0.087

注 : () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。
佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

昼間の1時間値の最高値測定結果 [平成 25年度]

光化学オキシダント (Ox)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppm)

日	平成 25年										平成 26年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	0.045	0.054	0.045	0.045	0.094	0.045	0.063	0.054	0.042	0.044	0.029	0.039	
2	0.024	0.048	0.082	0.051	0.074	0.014	0.069	0.036	0.039	0.043	0.042	0.049	
3	0.061	0.062	0.079	0.033	0.063	0.040	0.051	0.037	0.041	0.038	0.010	0.045	
4	0.066	0.068	0.081	0.025	0.082	0.044	0.060	0.060	0.044	0.033	0.036	0.032	
5	0.070	0.081	0.058	0.017	0.064	0.044	0.048	0.048	0.038	0.036	0.035	0.053	
6	0.037	0.083	0.051	0.025	0.086	0.070	0.041	0.049	0.049	0.032	0.024	0.047	
7	0.056	0.056	0.085	0.020	0.100	0.038	0.051	0.054	0.043	0.030	0.032	0.045	
8	0.064	0.053	0.069	0.037	0.120	0.054	0.032	0.056	0.038	0.002	0.029	0.048	
9	0.072	0.072	0.059	0.063	0.130	0.090	0.046	0.035	0.020	0.035	0.039	0.053	
10	0.062	0.056	0.063	0.060	---	0.096	0.065	0.053	0.043	0.036	0.037	0.044	
11	0.062	0.020	0.086	0.048	---	0.065	0.030	0.042	0.036	0.041	0.038	0.051	
12	0.065	0.084	0.035	0.030	---	0.051	0.063	0.036	0.036	0.035	0.037	0.046	
13	0.072	0.067	0.079	0.056	---	0.080	0.048	0.030	0.034	0.039	0.035	0.044	
14	0.079	0.072	0.076	0.058	0.115	0.082	0.055	0.040	0.036	0.028	0.027	0.047	
15	0.075	0.050	0.038	0.033	0.091	0.017	0.028	0.031	0.037	0.034	0.040	0.061	
16	0.073	0.073	0.044	0.067	0.061	0.044	0.041	0.041	0.033	0.031	0.050	0.076	
17	0.056	0.078	0.056	0.043	0.068	0.072	0.039	0.043	0.030	0.032	0.041	0.079	
18	0.063	0.065	0.055	0.056	0.030	0.064	0.022	0.035	0.020	0.052	0.042	0.045	
19	0.059	0.052	0.017	0.070	0.031	0.080	0.033	0.034	0.017	0.037	0.041	0.043	
20	0.053	0.062	0.059	0.078	0.020	0.085	0.028	0.036	0.036	0.031	0.042	0.027	
21	0.052	0.093	0.056	0.072	0.035	0.070	0.040	0.040	0.034	0.043	0.042	0.046	
22	0.056	0.104	0.077	0.069	0.068	0.084	0.036	0.044	0.039	0.038	0.044	0.047	
23	0.045	0.090	0.063	0.077	0.059	0.066	0.019	0.040	0.042	0.036	0.048	0.076	
24	0.051	0.082	0.078	0.076	0.028	0.112	0.037	0.039	0.039	0.026	0.046	0.066	
25	0.077	0.081	0.053	0.083	0.031	0.073	0.035	0.043	0.040	0.036	0.055	0.064	
26	0.066	0.073	0.031	0.076	0.038	0.042	0.044	0.036	0.017	0.038	0.043	0.041	
27	0.067	0.057	0.067	0.086	0.057	0.061	0.047	0.038	0.037	0.037	0.038	0.056	
28	0.075	0.043	0.063	0.098	0.099	0.068	0.055	0.035	0.040	0.033	0.048	0.069	
29	0.080	0.027	0.060	0.053	0.057	0.060	0.017	0.030	0.040	0.046		0.057	
30	0.060	0.063	0.068	0.064	0.028	0.068	0.057	0.039	0.036	0.008		0.055	
31		0.072		0.088	0.023		0.051		0.046	0.044		0.062	
昼間測定日数 (日)	30	31	30	31	27	30	31	30	31	31	28	31	
昼間測定時間 (時)	445	462	446	460	398	446	460	441	461	460	409	461	
昼間1時間値の月平均 (ppm)	0.061	0.066	0.061	0.057	0.065	0.063	0.044	0.041	0.036	0.035	0.038	0.052	
昼間日平均値の最高 (ppm)	0.080	0.104	0.086	0.098	0.130	0.112	0.069	0.060	0.049	0.052	0.055	0.079	

注：オキシダントは、昼間(6時～20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

1 時間値の最高値測定結果 [平成 25年度]

非メタン炭化水素 (NMHC)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppmC)

日	平成 25年										平成 26年	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	0.30	0.19	0.18	0.13	0.18	0.35	0.23	0.26	0.14	0.11	0.65	0.28
2	0.33	0.10	0.14	0.14	0.18	0.24	0.25	0.49	0.30	0.17	0.42	0.19
3	0.19	0.14	0.14	0.19	0.16	0.26	0.18	0.42	0.22	0.21	0.40	0.15
4	0.36	0.21	0.24	0.30	0.21	0.24	0.20	0.33	0.44	0.28	0.17	0.36
5	0.33	0.15	0.32	0.11	0.17	0.19	0.20	0.45	0.29	0.18	0.13	0.31
6	0.23	0.22	0.21	0.11	0.18	0.22	0.19	0.61	0.18	0.29	0.22	0.10
7	0.08	0.12	0.20	0.19	0.23	0.24	0.16	0.29	0.09	0.45	0.16	0.18
8	0.21	0.48	0.21	0.19	0.17	0.28	0.39	0.27	0.32	0.51	0.27	0.15
9	0.49	0.47	0.17	0.29	0.16	0.20	0.24	0.38	0.43	0.12	0.13	0.15
10	0.08	0.30	0.15	0.15	0.16	0.25	0.18	0.27	0.13	0.10	0.17	0.09
11	0.15	0.26	0.42	0.14	0.22	0.38	0.13	0.13	0.26	0.11	0.16	0.22
12	0.14	0.22	0.11	0.13	0.43	0.28	0.14	0.12	0.15	0.18	0.15	0.32
13	0.15	0.27	0.13	0.15	0.27	0.33	0.13	0.30	0.18	0.13	0.17	0.54
14	0.11	0.33	0.18	0.17	0.29	0.24	0.27	0.28	0.08	0.34	0.23	(0.08)
15	0.24	0.19	0.32	0.15	0.25	0.13	0.51	0.39	0.08	0.34	0.15	0.26
16	0.23	0.21	0.19	0.25	0.14	0.11	0.10	0.39	0.12	0.39	0.24	0.17
17	0.25	0.12	0.12	0.29	0.23	0.22	0.14	0.41	0.26	0.21	0.27	0.55
18	0.26	0.27	0.10	0.15	0.16	0.35	0.23	0.08	0.24	0.19	0.11	0.22
19	0.10	0.16	0.11	0.15	0.13	0.30	0.23	0.08	0.29	0.10	0.13	0.20
20	0.16	0.15	0.26	0.22	0.22	0.27	0.21	0.13	0.10	0.54	0.16	0.23
21	0.10	0.25	0.16	0.25	0.12	0.22	0.37	0.09	0.11	0.20	0.33	0.09
22	0.15	0.29	0.22	0.15	0.09	0.22	0.35	0.09	0.08	0.23	0.30	0.15
23	0.27	0.24	0.39	0.14	0.12	0.48	0.36	0.23	0.25	0.46	0.23	0.20
24	0.41	0.26	0.19	0.22	0.13	0.35	0.33	0.27	0.24	0.50	0.28	0.20
25	0.20	0.28	0.20	0.24	0.16	0.29	0.25	0.21	0.30	0.44	0.57	0.31
26	0.17	0.38	0.23	0.34	0.19	0.07	0.13	0.09	0.37	0.17	0.47	0.65
27	0.13	0.20	0.18	0.31	0.48	0.15	0.13	0.17	0.16	0.23	0.39	0.16
28	0.21	0.17	0.22	0.18	0.26	0.17	0.32	0.09	0.10	0.43	0.21	0.20
29	0.22	0.21	0.21	0.87	0.26	0.18	0.39	0.11	0.09	0.54		0.13
30	0.29	0.21	0.25	0.20	0.12	0.52	0.31	0.24	0.14	0.73		0.14
31		0.20		0.18	0.10		0.34		0.16	0.31		0.09
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	30
測定時間 (時間)	700	723	699	723	720	699	720	701	724	721	653	709
月平均値 (ppmC)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.14	0.14	0.13	0.12	0.16	0.15	0.13
1時間値の最高値 (ppmC)	0.49	0.48	0.42	0.87	0.48	0.52	0.51	0.61	0.44	0.73	0.65	0.65

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

1 時間値の最高値測定結果 [平成 25年度]

メタン (CH4)

測定局 : 佐野中学校局

(単位 : ppmC)

日	平成 25年									平成 26年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	1.98	1.95	1.97	1.91	1.92	1.97	1.98	2.07	1.93	1.97	2.08	2.01
2	1.99	1.91	1.96	1.96	2.03	2.01	1.93	2.03	1.96	1.97	2.13	2.00
3	1.94	1.92	1.94	1.86	1.96	1.97	1.95	2.08	1.98	2.00	2.08	1.97
4	1.99	1.94	1.94	2.01	1.99	1.99	1.93	2.07	1.95	2.02	1.96	2.00
5	2.02	1.95	1.93	1.77	1.84	1.94	1.96	2.02	1.97	1.97	1.95	2.00
6	1.93	2.00	1.95	1.80	1.92	1.96	1.97	2.03	1.98	2.00	1.97	1.95
7	1.94	1.90	1.95	1.90	2.00	1.99	1.91	2.02	1.93	2.02	1.94	1.97
8	1.95	1.92	1.93	1.83	2.01	2.05	1.94	1.98	1.99	2.07	1.98	1.98
9	1.98	2.00	1.97	1.92	1.96	2.02	1.88	2.03	2.03	1.99	1.96	1.95
10	1.92	1.95	1.92	1.82	1.96	2.01	1.93	2.03	1.96	1.97	1.96	1.95
11	1.96	1.96	1.91	1.81	2.01	2.01	1.85	1.93	1.94	2.00	1.98	1.97
12	1.96	1.99	1.88	1.86	2.50	2.00	1.95	1.93	2.01	1.98	1.98	2.04
13	1.95	2.01	1.89	1.86	2.04	2.06	1.94	1.94	1.96	1.94	1.94	2.14
14	1.91	1.95	1.93	1.90	2.09	1.98	1.95	1.94	1.93	1.98	1.96	(1.92)
15	1.93	1.96	1.88	1.89	2.04	1.87	1.96	1.96	1.94	2.04	1.95	1.94
16	1.96	1.92	1.88	1.99	1.99	1.93	1.91	1.99	1.92	2.01	2.00	1.96
17	1.93	1.90	1.88	1.97	1.95	2.02	1.94	1.98	1.96	1.99	2.02	2.03
18	1.97	1.94	1.81	1.86	2.02	1.96	1.93	1.92	1.96	2.01	1.94	1.94
19	1.93	1.91	1.84	1.94	1.91	1.96	1.94	1.92	2.01	1.97	1.93	2.00
20	1.96	1.92	1.94	1.98	1.88	1.96	1.95	1.92	2.00	2.07	1.94	1.99
21	1.92	1.97	1.92	1.96	1.82	1.98	2.01	1.93	1.97	1.98	2.02	1.96
22	1.96	1.98	2.00	1.93	1.81	1.97	1.99	1.91	1.91	2.02	1.96	1.95
23	1.98	2.00	1.93	1.88	1.80	1.97	1.94	1.93	1.94	2.01	1.98	2.00
24	2.02	1.99	1.97	1.90	1.84	1.98	1.95	1.96	1.94	2.21	2.01	1.99
25	1.98	1.98	1.98	1.96	1.93	1.96	1.96	1.98	1.99	2.07	2.04	2.06
26	1.94	1.95	2.00	1.95	1.97	1.89	1.96	1.92	2.04	1.97	2.09	2.11
27	1.93	1.92	1.98	1.92	2.05	1.95	1.94	1.93	2.03	1.98	2.09	1.93
28	1.97	1.93	2.00	2.03	2.09	1.97	1.95	1.94	1.96	2.02	1.97	1.98
29	1.96	1.93	1.96	2.08	2.13	1.97	1.97	1.94	1.94	2.01		1.92
30	1.93	1.95	1.96	2.01	1.82	1.94	2.03	1.94	1.95	2.11		1.90
31		1.97		1.99	1.81		2.04		1.96	1.98		1.93
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	30
測定時間 (時間)	700	723	699	723	720	699	720	701	724	721	653	709
月平均値 (ppmC)	1.91	1.90	1.88	1.84	1.88	1.91	1.90	1.93	1.92	1.95	1.94	1.93
1時間値の最高値 (ppmC)	2.02	2.01	2.00	2.08	2.50	2.06	2.04	2.08	2.04	2.21	2.13	2.14

注 : () 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

1 時間値の最高値測定結果 [平成 25年度]

全炭化水素 (THC)

測定局：佐野中学校局

(単位：ppmC)

日	平成 25年									平成 26年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	2.28	2.13	2.15	2.04	2.09	2.31	2.19	2.30	2.07	2.08	2.73	2.27
2	2.32	2.01	2.08	2.09	2.18	2.19	2.15	2.52	2.23	2.14	2.50	2.19
3	2.11	2.06	2.08	2.05	2.11	2.23	2.13	2.49	2.17	2.19	2.48	2.11
4	2.32	2.15	2.12	2.31	2.19	2.30	2.13	2.39	2.39	2.28	2.13	2.35
5	2.35	2.09	2.20	1.86	2.01	2.11	2.15	2.42	2.24	2.15	2.08	2.30
6	2.15	2.22	2.15	1.90	2.10	2.16	2.16	2.61	2.14	2.27	2.19	2.03
7	2.01	2.00	2.10	2.09	2.19	2.19	2.07	2.27	2.01	2.46	2.10	2.13
8	2.15	2.37	2.13	2.02	2.18	2.27	2.28	2.23	2.27	2.58	2.23	2.09
9	2.42	2.38	2.13	2.21	2.11	2.18	2.12	2.41	2.46	2.10	2.07	2.08
10	1.99	2.25	2.06	1.94	2.12	2.25	2.09	2.30	2.07	2.06	2.12	2.04
11	2.11	2.19	2.30	1.93	2.23	2.31	1.98	2.06	2.18	2.11	2.14	2.19
12	2.09	2.17	1.99	1.97	2.93	2.21	2.04	2.04	2.10	2.16	2.10	2.31
13	2.09	2.24	2.02	2.01	2.28	2.31	2.07	2.23	2.13	2.07	2.10	2.57
14	2.02	2.23	2.08	2.07	2.34	2.18	2.20	2.21	2.01	2.30	2.19	(2.00)
15	2.16	2.15	2.18	2.04	2.29	2.00	2.41	2.30	2.02	2.38	2.08	2.18
16	2.19	2.10	2.06	2.24	2.13	2.03	2.00	2.32	2.02	2.33	2.24	2.12
17	2.18	2.02	1.99	2.23	2.16	2.24	2.08	2.37	2.22	2.17	2.29	2.55
18	2.23	2.19	1.91	1.96	2.18	2.27	2.16	1.99	2.18	2.18	2.05	2.13
19	2.01	2.06	1.93	2.08	2.02	2.23	2.15	2.00	2.25	2.07	2.06	2.19
20	2.10	2.06	2.16	2.17	2.10	2.23	2.14	2.03	2.10	2.61	2.09	2.21
21	2.02	2.19	2.06	2.21	1.93	2.20	2.32	2.01	2.06	2.16	2.31	2.05
22	2.10	2.26	2.20	2.04	1.90	2.19	2.30	2.00	1.99	2.30	2.25	2.09
23	2.25	2.20	2.30	2.01	1.91	2.40	2.30	2.16	2.18	2.46	2.17	2.20
24	2.43	2.20	2.13	2.07	1.95	2.27	2.26	2.22	2.16	2.54	2.29	2.18
25	2.17	2.24	2.16	2.15	2.08	2.21	2.18	2.19	2.29	2.50	2.55	2.33
26	2.11	2.31	2.23	2.29	2.14	1.95	2.07	1.99	2.40	2.11	2.56	2.76
27	2.05	2.12	2.16	2.22	2.49	2.09	2.06	2.09	2.15	2.20	2.48	2.08
28	2.16	2.08	2.21	2.19	2.28	2.12	2.24	2.03	2.06	2.43	2.15	2.15
29	2.18	2.13	2.16	2.73	2.34	2.15	2.34	2.02	2.02	2.51		2.04
30	2.22	2.16	2.18	2.21	1.93	2.40	2.33	2.17	2.07	2.82		2.04
31		2.17		2.16	1.90		2.33		2.12	2.27		2.02
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	30
測定時間 (時間)	700	723	699	723	720	699	720	701	724	721	653	709
月平均値 (ppmC)	2.03	2.03	2.00	1.96	2.00	2.05	2.04	2.06	2.04	2.11	2.09	2.06
1時間値の最高値 (ppmC)	2.43	2.38	2.30	2.73	2.93	2.40	2.41	2.61	2.46	2.82	2.73	2.76

注：() 内データは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計対象としない。

5 氣象要素測定結果

気象観測結果総括表 [平成 25年度]

市町村	測定局	項目	平成 25年										平成 26年			年間
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
泉佐野市	佐野中学校局	測定時間 (時間)	720	744	720	744	744	720	744	720	744	744	666	744	8754	
		平均風速 (m/s)	2.4	1.8	1.7	2.1	2.0	1.8	2.1	2.5	2.9	2.3	2.4	2.4	2.2	
		最大風速 (m/s)	8.9	5.6	7.0	9.4	10.0	8.5	8.8	7.8	8.6	8.2	6.9	8.8	10.0	
		最多風向	WNW	NNE	W	SSW	SSW	NNE	ENE	WNW	WNW	WNW	NNE	NW	WNW	

注) 佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

気象月間観測結果 [平成 25年度]

月別・風向別出現頻度及び風向別平均風速

測定局：佐野中学校局

項目	方位	方位																CALM	測定時間数等
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N		
平成 25年	出現度数 (回)	45	31	28	17	23	38	34	36	55	33	32	89	108	56	28	30	37	720
	出現頻度 (%)	6.3	4.3	3.9	2.4	3.2	5.3	4.7	5.0	7.6	4.6	4.4	12.4	15.0	7.8	3.9	4.2	5.1	100.0
	平均風速 (m/s)	3.1	2.3	1.8	1.6	1.1	1.1	1.1	1.1	3.2	4.1	2.0	1.6	2.3	3.4	2.6	1.8	2.1	0.3	2.4
4月	出現度数 (回)	69	35	23	24	41	66	34	32	46	35	33	61	59	66	40	37	43	744
	出現頻度 (%)	9.3	4.7	3.1	3.2	5.5	8.9	4.6	4.3	6.2	4.7	4.4	8.2	7.9	8.9	5.4	5.0	5.8	100.0
	平均風速 (m/s)	3.0	2.0	1.5	1.3	1.1	1.1	1.3	1.7	3.1	1.7	1.7	1.9	2.3	2.0	2.1	2.0	0.3	1.8
5月	出現度数 (回)	22	37	43	25	23	45	35	35	49	35	47	112	62	44	41	15	50	720
	出現頻度 (%)	3.1	5.1	6.0	3.5	3.2	6.3	4.9	4.9	6.8	4.9	6.5	15.6	8.6	6.1	5.7	2.1	6.9	100.0
	平均風速 (m/s)	2.2	2.7	2.6	1.4	1.3	1.1	1.0	1.6	2.9	1.9	1.4	1.9	1.8	1.8	1.8	1.3	0.3	1.7
6月	出現度数 (回)	12	12	9	14	14	31	33	56	155	52	62	113	68	48	17	9	39	744
	出現頻度 (%)	1.6	1.6	1.2	1.9	1.9	4.2	4.4	7.5	20.8	7.0	8.3	15.2	9.1	6.5	2.3	1.2	5.2	100.0
	平均風速 (m/s)	1.9	1.6	1.4	1.4	1.1	1.1	1.4	2.3	3.9	1.7	1.7	1.9	2.1	1.6	1.6	1.5	0.3	2.1
7月	出現度数 (回)	7	6	8	9	19	48	53	66	115	67	41	109	98	46	13	2	37	744
	出現頻度 (%)	0.9	0.8	1.1	1.2	2.6	6.5	7.1	8.9	15.5	9.0	5.5	14.7	13.2	6.2	1.7	0.3	5.0	100.0
	平均風速 (m/s)	2.1	2.2	1.8	1.3	1.1	1.0	1.2	1.7	3.3	2.0	1.4	2.2	2.3	2.0	1.9	1.2	0.2	2.0
8月	出現度数 (回)	76	47	47	43	64	64	31	24	24	16	15	54	54	49	43	40	29	720
	出現頻度 (%)	10.6	6.5	6.5	6.0	8.9	8.9	4.3	3.3	3.3	2.2	2.1	7.5	7.5	6.8	6.0	5.6	4.0	100.0
	平均風速 (m/s)	3.4	2.5	1.8	1.3	1.1	1.0	1.1	1.3	1.5	1.2	1.0	1.9	2.0	2.4	2.3	2.4	0.3	1.8
9月	出現度数 (回)	52	82	101	57	45	68	34	16	29	11	11	19	36	43	61	48	31	744
	出現頻度 (%)	7.0	11.0	13.6	7.7	6.0	9.1	4.6	2.2	3.9	1.5	1.5	2.6	4.8	5.8	8.2	6.5	4.2	100.0
	平均風速 (m/s)	3.1	2.7	2.3	1.7	1.1	1.0	1.1	3.1	3.6	1.3	1.3	1.8	2.5	3.5	2.6	2.3	0.3	2.1
10月	出現度数 (回)	27	30	29	20	52	84	38	17	31	20	24	30	167	67	29	21	34	720
	出現頻度 (%)	3.8	4.2	4.0	2.8	7.2	11.7	5.3	2.4	4.3	2.8	3.3	4.2	23.2	9.3	4.0	2.9	4.7	100.0
	平均風速 (m/s)	2.2	2.2	1.6	1.6	1.3	1.2	1.8	2.5	3.8	2.3	2.6	3.1	4.3	3.2	1.9	1.8	0.3	2.5
11月	出現度数 (回)	32	27	22	24	30	46	38	43	25	22	26	44	184	69	66	27	19	744
	出現頻度 (%)	4.3	3.6	3.0	3.2	4.0	6.2	5.1	5.8	3.4	3.0	3.5	5.9	24.7	9.3	8.9	3.6	2.6	100.0
	平均風速 (m/s)	2.7	2.8	1.7	1.5	1.2	1.1	1.1	1.9	2.0	2.3	2.3	3.0	4.7	4.0	3.0	1.9	0.3	2.9
平成 26年	出現度数 (回)	71	50	34	35	60	76	26	15	19	16	16	33	111	88	42	25	27	744
	出現頻度 (%)	9.5	6.7	4.6	4.7	8.1	10.2	3.5	2.0	2.6	2.2	2.2	4.4	14.9	11.8	5.6	3.4	3.6	100.0
	平均風速 (m/s)	3.1	2.2	1.5	1.6	1.2	1.0	1.1	1.4	2.2	2.0	1.6	3.2	3.8	3.3	2.4	2.3	0.3	2.3
1月	出現度数 (回)	134	86	74	51	33	37	15	5	4	8	9	13	21	68	48	35	25	666
	出現頻度 (%)	20.1	12.9	11.1	7.7	5.0	5.6	2.3	0.8	0.6	1.2	1.4	2.0	3.2	10.2	7.2	5.3	3.8	100.0
	平均風速 (m/s)	3.4	3.1	2.2	1.7	1.1	1.0	1.0	1.2	1.1	1.0	1.1	1.6	2.0	3.9	2.6	2.2	0.3	2.4
2月	出現度数 (回)	59	37	28	13	23	36	28	36	62	27	27	58	70	112	66	34	28	744
	出現頻度 (%)	7.9	5.0	3.8	1.7	3.1	4.8	3.8	4.8	8.3	3.6	3.6	7.8	9.4	15.1	8.9	4.6	3.8	100.0
	平均風速 (m/s)	2.8	2.2	1.7	1.3	1.1	1.0	1.0	2.6	3.7	1.5	1.6	1.8	3.1	3.6	2.6	2.0	0.3	2.4
3月	出現度数 (回)	606	480	446	332	427	639	399	381	614	342	343	735	1038	756	494	323	399	8754
	出現頻度 (%)	6.9	5.5	5.1	3.8	4.9	7.3	4.6	4.4	7.0	3.9	3.9	8.4	11.9	8.6	5.6	3.7	4.6	100.0
	平均風速 (m/s)	3.0	2.5	2.0	1.5	1.2	1.1	1.2	2.1	3.4	1.8	1.7	2.1	3.3	3.0	2.4	2.1	0.3	2.2

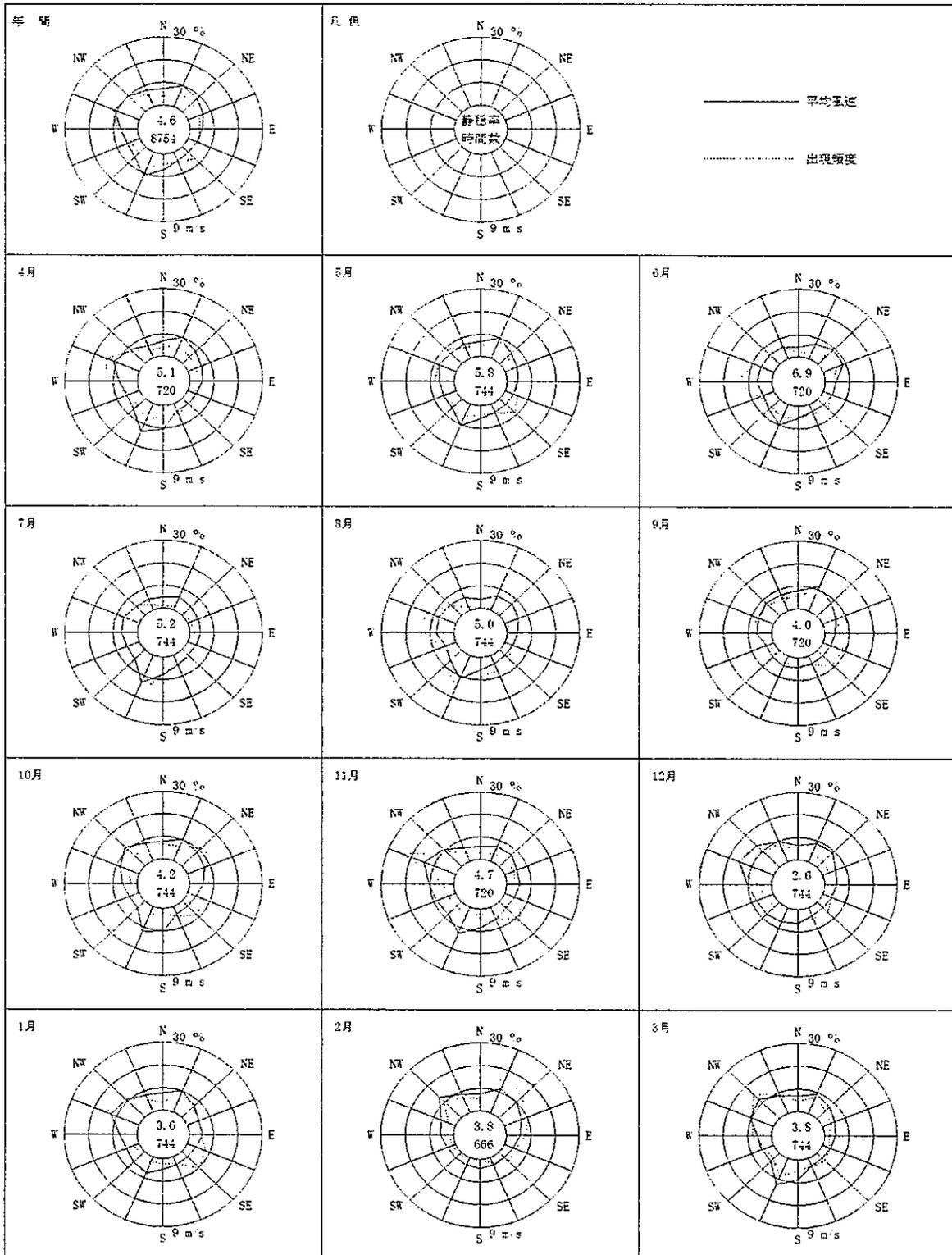
注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下) を示す。

佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

風配図 [平成 25年度]

測定局：佐野中学校局

風向・風速計の高さ：15.2m



注) 静穏：風速0.4 m/s 以下。

佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常観監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

気象観測結果 (平均風速、最多風向) [平成 25年度]

測定局：佐野中学校局

日	平成 25年														平成 26年									
	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月	
	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向	平均 風速 (m/s)	最多 風向
1	2.0	ENE	2.4	NNE	1.4	NE	1.8	W	1.4	SW	1.6	NNE	2.1	NNE	2.0	NE	1.5	S	3.6	WNW	0.9	ESE	1.6	ENE
2	1.1	ENE	1.9	NNW	1.1	W	2.6	SSW	2.1	WNW	1.4	SSW	1.4	WNW	0.9	SE	1.3	SE	3.0	WNW	0.9	SE	2.2	NNE
3	3.9	NW	1.8	WNW	1.7	W	4.2	SSW	1.7	W	1.7	ENE	2.7	NNE	1.0	NE	1.2	SE	1.1	SE	1.1	WNW	3.9	NNE
4	1.4	SE	1.5	NW	1.9	SW	1.9	SSW	2.1	WNW	2.5	ENE	2.4	ENE	1.9	NNE	1.8	WNW	2.4	NNE	3.0	NNW	1.2	ESE
5	1.3	SSE	1.7	SE	1.9	SE	7.0	SSW	2.0	SSW	1.9	NNE	1.3	ENE	1.4	ESE	0.9	SSE	2.0	ESE	3.3	NNW	2.2	NNW
6	2.3	ENE	1.5	W	1.9	NE	5.9	SSW	1.4	W	1.7	NW	1.7	SE	1.0	SE	2.4	WNW	1.8	NNE	2.3	ENE	2.6	NNE
7	4.6	W	3.4	NNE	1.8	NNW	3.0	SSW	1.3	NW	1.5	N	1.3	W	2.0	NW	4.0	WNW	1.2	ESE	3.4	NE	3.3	WNW
8	1.7	W	1.9	NW	1.4	SE	1.4	WNW	1.4	WNW	1.2	SE	1.0	SE	1.7	NW	1.5	E	1.1	NE	2.6	NE	2.8	WNW
9	1.9	W	1.1	W	1.6	SE	1.5	WNW	1.4	W	1.5	NW	3.0	S	1.2	ESE	1.2	NE	4.3	NNE	3.2	NW	2.4	WNW
10	3.9	WNW	2.4	SSW	1.5	W	2.2	SSW	1.2	W	1.4	W	1.6	WNW	3.2	SSW	3.6	NNW	3.3	NW	3.2	NNE	4.5	NW
11	3.1	WNW	1.2	W	1.6	ENE	2.4	SSW	1.3	W	1.7	SSW	4.4	SSW	4.0	WNW	2.8	WSW	3.4	WNW	4.0	NNE	1.6	NW
12	2.3	WNW	1.2	WNW	4.0	ENE	2.5	WNW	1.5	NW	1.1	WNW	3.4	WNW	2.8	WNW	4.9	WNW	2.2	WNW	2.1	NNE	1.2	SE
13	1.6	W	1.5	WNW	1.9	W	1.9	W	1.5	WNW	1.3	W	2.0	N	2.5	NW	4.0	WNW	3.4	NNE	3.1	NNE	3.7	SSW
14	4.4	SSW	1.4	W	1.8	SSW	1.5	NW	1.6	W	1.3	ESE	1.3	SE	1.4	ESE	5.1	WNW	1.7	ENE	2.4	ENE	3.1	NNW
15	1.4	W	2.3	WNW	1.3	NNW	1.2	WSW	2.0	WNW	3.9	NNE	2.6	NE	1.4	ESE	4.9	WNW	1.6	WNW	4.8	NW	1.6	WNW
16	2.5	S	2.9	NNE	1.5	W	1.3	W	2.0	W	4.8	NNE	4.5	NNW	1.1	SE	3.0	NNW	1.6	SE	3.0	NNW	1.5	W
17	2.8	SSW	2.6	NNE	2.0	W	2.1	SSW	2.0	SSW	1.7	ESE	2.9	NNE	1.8	WNW	2.1	NNE	2.1	NW	2.3	NNE	1.9	SSW
18	1.6	WNW	2.4	SSW	2.8	SSW	2.2	WSW	1.9	NW	1.3	SE	1.7	E	4.1	WNW	3.0	NE	3.8	WNW	3.9	NNE	3.9	SSW
19	4.1	NNE	2.0	NE	4.1	SSW	2.2	NNE	2.1	WNW	1.7	W	1.8	ENE	3.8	WSW	1.9	WNW	3.5	NNW	3.4	NNE	1.6	N
20	2.0	NE	1.4	W	1.4	SE	1.5	NW	2.2	W	1.6	SE	2.3	NE	3.7	WNW	5.0	WNW	1.6	SE	2.6	NNE	1.7	WNW
21	2.9	N	1.4	WNW	1.2	NW	2.0	SSW	2.1	SSW	1.2	WNW	1.3	SE	3.9	WNW	4.8	WNW	3.3	WNW	2.0	NNE	4.7	NW
22	1.7	WNW	1.6	W	1.2	WNW	1.4	WNW	1.9	SSW	2.1	N	2.3	NE	3.6	WNW	3.8	NW	2.3	NNW	2.0	ESE	2.5	NW
23	1.3	E	2.1	N	1.1	WNW	1.4	WSW	2.3	SSW	1.2	ESE	1.8	ENE	1.5	SE	2.1	NW	1.4	SE	1.6	N	1.3	SE
24	1.7	SSE	1.5	WNW	1.4	WNW	1.5	WSW	1.6	SSW	1.3	ESE	1.7	ENE	1.0	SE	2.2	NNE	1.2	SE	1.7	ESE	1.7	SSW
25	1.8	WNW	2.3	SE	1.0	W	1.3	WSW	1.7	S	2.0	NNE	2.2	ENE	4.2	SSE	1.9	NNW	1.4	NW	1.3	SE	1.2	W
26	2.9	WNW	2.1	SE	2.3	NE	1.7	W	1.2	SSE	3.9	NNE	3.7	N	4.4	WNW	1.3	ENE	3.3	NNE	1.1	NNW	1.5	NE
27	1.9	W	1.1	WNW	1.1	W	1.3	W	1.7	W	2.0	E	2.5	NW	3.8	SSW	4.0	WNW	2.4	NNE	1.6	ENE	2.0	NNW
28	1.4	SSE	1.0	NNE	1.4	ENE	1.6	W	1.3	W	1.6	W	1.4	SE	5.1	WNW	4.3	WNW	1.1	SE	1.7	NNE	1.5	SSE
29	3.0	SSW	2.6	SSW	1.5	W	1.1	SSW	3.1	SSW	1.2	SE	1.0	ESE	3.9	WNW	4.2	WNW	1.6	ESE			3.1	SSW
30	2.4	SSW	1.6	SW	1.6	W	1.6	WSW	3.9	SSW	1.3	SE	1.6	SE	1.8	SE	2.1	SSW	1.2	E			3.2	W
31			1.3	W			1.1	W	6.0	SSW			1.7	ESE			2.0	S	2.1	WNW			2.6	NNE
測定時間 (時間)	720		744		720		744		744		720		744		720		744		744		666		744	
月平均風速 (m/s)	2.4		1.8		1.7		2.1		2.0		1.8		2.1		2.5		2.9		2.3		2.4		2.4	
最大風速 (m/s)	8.9		5.6		7.0		9.4		10.0		8.5		8.8		7.8		8.6		8.2		6.9		8.8	
月最多風向	WNW		NNE		W		SSW		SSW		NNE		ENE		WNW		WNW		WNW		NNE		NW	

注) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。
佐野中学校局のデータについては、公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

水質・底質

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	3 - 1
2 調査項目	.....	3 - 1
3 調査点	.....	3 - 2
4 調査内容	.....	3 - 4

II 環境監視結果

1 水質測定結果	.....	3 - 7
2 底質測定結果	.....	3 - 1 1

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

水質及び底質の調査期間は、平成 25 年 4 月から平成 26 年 3 月である。

2 調査項目

水質調査は、表 3-1 に示す項目について、内部水面海域において調査を行った。

底質調査は、表 3-2 に示す項目について、内部水面海域において調査を行った。

表 3-1 水質調査項目

調 査 項 目
水温、塩分、水素イオン濃度 (pH)、溶存酸素量 (DO)、 浮遊物質量 (SS)、化学的酸素要求量 (COD)、 全窒素 (T-N)、全リン (T-P)、クロロフィル a、透明度

表 3-2 底質調査項目

調 査 項 目
粒度組成、泥温、含水率、強熱減量、水素イオン濃度 (pH)、 化学的酸素要求量 (COD)、硫化物、 全窒素 (T-N)、全リン (T-P)

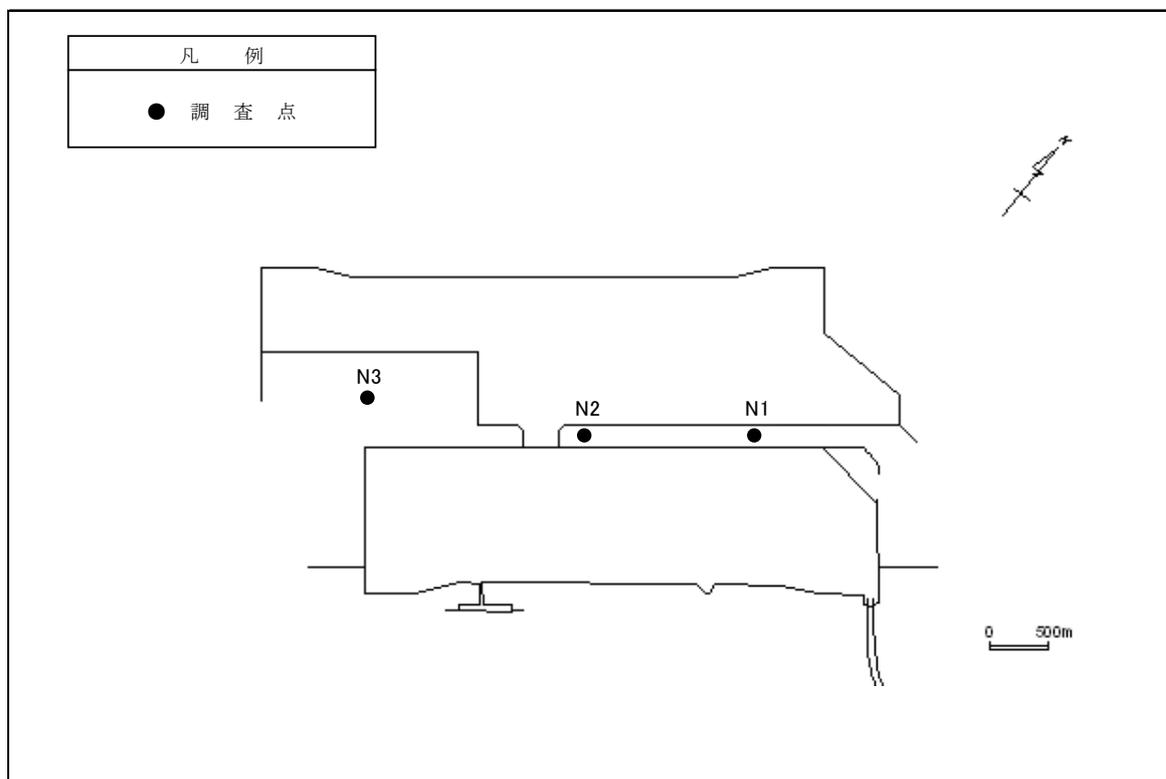
3 調査点

水質調査点は表 3-3、図 3-1 に示すとおりであり、底質調査点は表 3-4、図 3-2 に示すとおりである。

なお、経度・緯度は世界測地系である。

表 3-3 水質調査点 (緯度・経度) - 内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26' 32"	135° 14' 50"
N 2	34° 26' 01"	135° 14' 03"
N 3	34° 25' 31"	135° 13' 00"



注) 上層: 海面下 1 m
下層: 海底面上 2 m

図 3-1 水質定期調査点 - 内部水面海域

表 3-4 底質調査点（緯度・経度）-内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26' 32"	135° 14' 50"
N 2	34° 26' 01"	135° 14' 03"
N 3	34° 25' 31"	135° 13' 00"

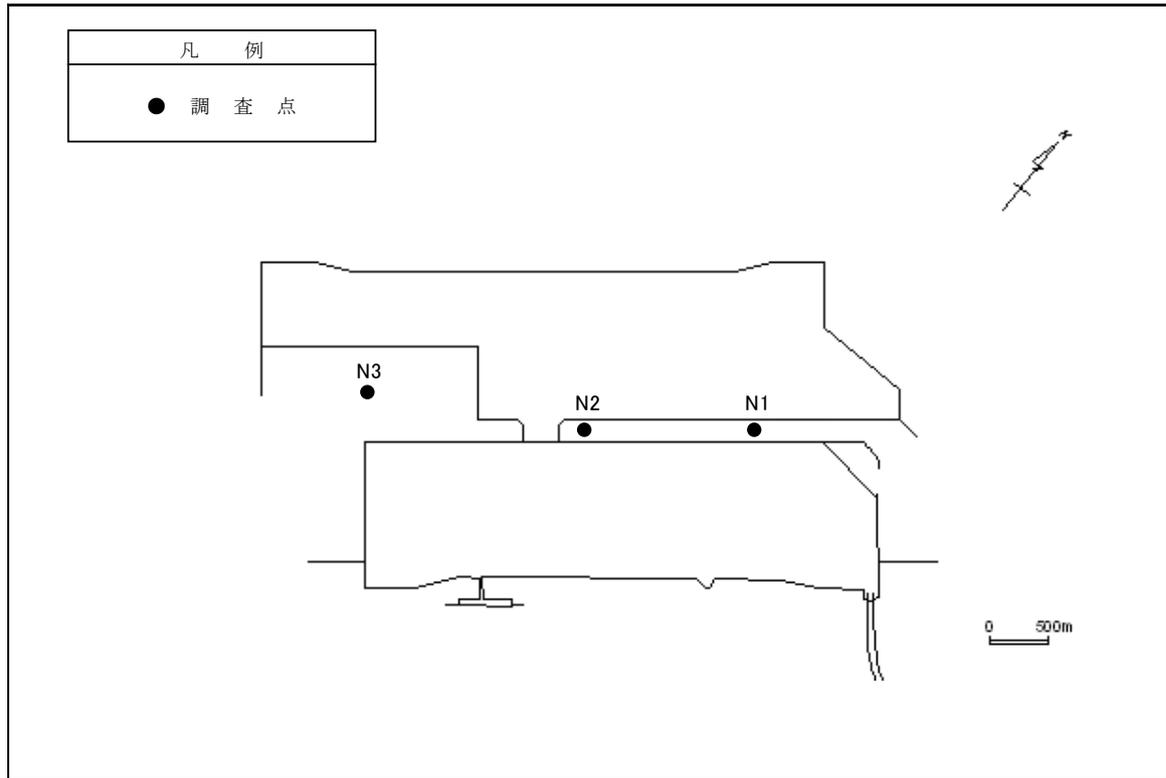


図 3-2 底質調査点-内部水面海域

4 調査内容

(1) 調査頻度

水質及び底質の調査頻度は表 3-5 に示すとおりである。

表 3-5 水質・底質調査頻度

調査内容	調査頻度	平成 25 年										平成 26 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
水質調査 (内部水面海域)	年 2 回					○							○	
底質調査 (内部水面海域)	年 2 回					○							○	

(2) 調査方法

水質調査は、所定の水深から採水した試料を必要な前処理を行って冷暗所に保管した後、表 3-6 に示す方法により調査分析を行った。

底質調査は、スミス・マッキンタイヤ型採泥器を使用して採泥した試料を、冷暗所に保管した後、表 3-7 に示す方法により調査分析を行った。

表 3-6 水質定期調査分析方法

調査項目		調査方法
水 温		機器による測定 (サーミスタ方式)
塩 分		機器による測定 (電気伝導方式)
透 明 度		海洋観測指針 (1999年第 1 部) 3. 2 (セッキ-板)
浮遊物質 (SS)		昭和46年 環境庁告示第59号 付表 9
水素イオン濃度 (pH)		JIS K 0102 12. 1
溶存酸素量 (DO)	濃 度	JIS K 0102 32. 1
	飽和度	海洋観測指針 (1999年第 1 部) 5. 4
化学的酸素要求量 (COD)		JIS K 0102 17
全窒素 (T-N)		JIS K 0102 45. 6
全リン (T-P)		JIS K 0102 46. 3. 4
クロロフィル a		海洋観測指針 (1999年第 1 部) 6. 3. 3. 1

表 3-7 底質調査分析方法

調査項目	分析方法
粒度組成	JIS A 1204
泥 温	JIS K 0102 7.2 準拠 (ガラス製棒状温度計)
含 水 率	底質調査方法Ⅱ 4.1 準拠
強熱減量 (IL)	底質調査方法Ⅱ 4.2
水素イオン濃度 (pH)	底質調査方法Ⅱ 4.4 (JIS K 0102 12.1)
化学的酸素要求量 (COD)	底質調査方法Ⅱ 4.7
硫化物	底質調査方法Ⅱ 4.6
全窒素 (T-N)	底質調査方法Ⅱ 4.8.1
全リン (T-P)	底質調査方法Ⅱ 4.9.1

備考：底質調査方法とは、「平成24年8月8日付け環水大水発第120725002号」を示す。

II 環境監視結果

1 水質測定結果

水質測定結果総括表（上層） [平成25年度] - 内部水面海域

測定点：N1～N3

項目		調査月	8月	2月	年間
調査日			平成25年 8月5日	平成26年 2月5日	
透明度 [m]	最小値		5.9	4.0	4.0
	最大値		8.8	5.4	8.8
	平均値		7.6	4.5	6.1
水温 [℃]	最小値		26.6	9.8	9.8
	最大値		27.2	10.2	27.2
	平均値		26.9	10.0	18.4
塩分 [-]	最小値		30.9	31.7	30.9
	最大値		31.2	31.9	31.9
	平均値		31.0	31.8	31.4
浮遊物質 (SS) [mg/L]	最小値		<1	2	<1
	最大値		1	3	3
	平均値		1	3	2
水素イオン濃度 (pH) [-]	最小値		8.2	8.2	8.2
	最大値		8.2	8.2	8.2
	平均値		-	-	-
溶存 酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	最小値	7.8	9.6	7.8
		最大値	8.1	9.9	9.9
		平均値	7.9	9.8	8.8
	飽和度 [%]	最小値	115	104	104
		最大値	121	106	121
		平均値	117	105	111
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	最小値		2.7	1.8	1.8
	最大値		2.8	2.0	2.8
	平均値		2.7	1.9	2.3
全窒素 (T-N) [mg/L]	最小値		0.20	0.17	0.17
	最大値		0.24	0.19	0.24
	平均値		0.22	0.18	0.20
全リン (T-P) [mg/L]	最小値		0.023	0.017	0.017
	最大値		0.028	0.020	0.028
	平均値		0.025	0.019	0.022
クロロフィル a [μg/L]	最小値		1.1	8.2	1.1
	最大値		3.3	9.0	9.0
	平均値		1.9	8.6	5.3

注) 上層：海面下1m

水質測定結果総括表（下層） [平成25年度] - 内部水面海域

測定点：N1~N3

項目		調査月	8月	2月	年間
調査日			平成25年 8月5日	平成26年 2月5日	
透明度 [m]	最小値				
	最大値				
	平均値				
水温 [℃]	最小値		23.0	10.2	10.2
	最大値		23.8	10.4	23.8
	平均値		23.5	10.3	16.9
塩分 [-]	最小値		32.5	31.9	31.9
	最大値		32.8	32.0	32.8
	平均値		32.6	31.9	32.3
浮遊物質 (SS) [mg/L]	最小値		2	2	2
	最大値		3	3	3
	平均値		3	3	3
水素イオン濃度 (pH) [-]	最小値		7.8	8.1	7.8
	最大値		7.8	8.2	8.2
	平均値		-	-	-
溶存 酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	最小値	4.5	8.4	4.5
		最大値	5.4	9.4	9.4
		平均値	5.0	8.9	7.0
	飽和度 [%]	最小値	63	91	63
		最大値	76	102	102
		平均値	70	97	83
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	最小値		1.8	1.6	1.6
	最大値		2.1	1.7	2.1
	平均値		2.0	1.6	1.8
全窒素 (T-N) [mg/L]	最小値		0.24	0.19	0.19
	最大値		0.32	0.21	0.32
	平均値		0.28	0.20	0.24
全リン (T-P) [mg/L]	最小値		0.028	0.020	0.020
	最大値		0.049	0.026	0.049
	平均値		0.037	0.022	0.030
クロロフィル a [μg/L]	最小値				
	最大値				
	平均値				

注) 下層：海底面上2m

水質測定結果[平成25年8月分]－内部水面海域

測定日：平成25年8月5日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目	透明度	8.8	8.0	5.9	5.9 ～ 8.8	7.6
	[m]	—	—	—	—	—
水温	[°C]	26.6	26.8	27.2	26.6 ～ 27.2	26.9
		23.8	23.8	23.0	23.0 ～ 23.8	23.5
塩分	[—]	31.2	30.9	31.0	30.9 ～ 31.2	31.0
		32.5	32.5	32.8	32.5 ～ 32.8	32.6
浮遊物質量(SS)	[mg/L]	<1	1	1	<1 ～ 1	1
		3	2	3	2 ～ 3	3
水素イオン濃度(pH)	[—]	8.2	8.2	8.2	8.2 ～ 8.2	—
		7.8	7.8	7.8	7.8 ～ 7.8	—
溶 存	濃度	7.8	7.8	8.1	7.8 ～ 8.1	7.9
	[mg/L]	5.4	5.0	4.5	4.5 ～ 5.4	5.0
酸素量(DO)	飽和度	115	115	121	115 ～ 121	117
	[%]	76	71	63	63 ～ 76	70
化学的酸素要求量(COD)	[mg/L]	2.8	2.7	2.7	2.7 ～ 2.8	2.7
		2.0	1.8	2.1	1.8 ～ 2.1	2.0
全窒素(T-N)	[mg/L]	0.24	0.20	0.23	0.20 ～ 0.24	0.22
		0.24	0.28	0.32	0.24 ～ 0.32	0.28
全リン(T-P)	[mg/L]	0.023	0.024	0.028	0.023 ～ 0.028	0.025
		0.028	0.035	0.049	0.028 ～ 0.049	0.037
クロロフィル a	[μg/L]	1.2	1.1	3.3	1.1 ～ 3.3	1.9
		—	—	—	—	—

注) 上段：上層(海面下1m)
下段：下層(海底面上2m)

特記事項

水質測定結果(平成26年2月分)－内部水面海域

測定日：平成26年2月5日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目	透明度	4.2	5.4	4.0	4.0 ～ 5.4	4.5
	[m]	—	—	—	—	—
水温	[°C]	9.8	10.0	10.2	9.8 ～ 10.2	10.0
		10.2	10.4	10.2	10.2 ～ 10.4	10.3
塩分	[—]	31.7	31.7	31.9	31.7 ～ 31.9	31.8
		32.0	31.9	31.9	31.9 ～ 32.0	31.9
浮遊物質量(SS)	[mg/L]	2	3	3	2 ～ 3	3
		3	2	3	2 ～ 3	3
水素イオン濃度(pH)	[—]	8.2	8.2	8.2	8.2 ～ 8.2	—
		8.1	8.1	8.2	8.1 ～ 8.2	—
溶 存	濃度	9.9	9.8	9.6	9.6 ～ 9.9	9.8
	[mg/L]	9.0	8.4	9.4	8.4 ～ 9.4	8.9
酸素量(DO)	飽和度	106	105	104	104 ～ 106	105
	[%]	97	91	102	91 ～ 102	97
化学的酸素要求量(COD)	[mg/L]	1.9	2.0	1.8	1.8 ～ 2.0	1.9
		1.6	1.6	1.7	1.6 ～ 1.7	1.6
全窒素(T-N)	[mg/L]	0.18	0.17	0.19	0.17 ～ 0.19	0.18
		0.21	0.19	0.19	0.19 ～ 0.21	0.20
全リン(T-P)	[mg/L]	0.020	0.017	0.020	0.017 ～ 0.020	0.019
		0.026	0.021	0.020	0.020 ～ 0.026	0.022
クロロフィル a	[μg/L]	8.7	9.0	8.2	8.2 ～ 9.0	8.6
		—	—	—	—	—

注) 上段：上層(海面下1m)

下段：下層(海底面上2m)

特記事項

2 底質測定結果

底質測定結果総括表 [平成25年度] - 内部水面海域

項目			測定月	8月	2月	年間
採泥日				平成25年 8月5日	平成26年 2月5日	
採泥時刻				9:13	9:12	
粒 度 組 成	粗れき (4.76mm以上)	%	最小値	0.0	0.0	0.0
			最大値	18.6	13.1	18.6
			平均値	11.4	7.9	—
	細れき (2.00~4.76mm)	%	最小値	0.0	0.0	0.0
			最大値	8.6	16.1	16.1
			平均値	5.6	9.2	—
	粗砂 (0.42~2.00mm)	%	最小値	0.2	0.2	0.2
			最大値	15.1	26.1	26.1
			平均値	9.8	14.9	—
	細砂 (0.074~0.42mm)	%	最小値	1.0	0.6	0.6
			最大値	25.6	29.5	29.5
			平均値	17.0	16.7	—
シルト (0.005~0.074mm)	%	最小値	22.2	16.6	16.6	
		最大値	65.8	66.1	66.1	
		平均値	37.4	34.1	—	
粘土・コロイド (0.005mm以下)	%	最小値	11.1	8.0	8.0	
		最大値	33.0	33.1	33.1	
		平均値	18.8	17.1	—	
泥温	℃	最小値	22.7	10.7	10.7	
		最大値	24.8	11.2	24.8	
		平均値	24.1	11.0	—	
含水率	%	最小値	30.8	28.6	28.6	
		最大値	69.2	72.8	72.8	
		平均値	45.3	45.7	—	
強熱減量	%	最小値	2.5	2.4	2.4	
		最大値	7.8	8.4	8.4	
		平均値	4.4	4.6	—	
水素イオン濃度 (pH)	—	最小値	7.4	7.7	7.4	
		最大値	7.6	8.0	8.0	
		平均値	—	—	—	
化学的酸素要求量 (COD)	mg/g 乾泥	最小値	1.9	1.6	1.6	
		最大値	20	24	24	
		平均値	9.1	9.2	—	
硫化物 (T-S)	mg/g 乾泥	最小値	0.09	0.04	0.04	
		最大値	0.63	0.64	0.64	
		平均値	0.28	0.26	—	
全窒素 (T-N)	mg/g 乾泥	最小値	0.18	0.25	0.18	
		最大値	2.3	2.0	2.3	
		平均値	1.01	0.89	—	
全リン (T-P)	mg/g 乾泥	最小値	0.19	0.25	0.19	
		最大値	0.58	0.73	0.73	
		平均値	0.40	0.42	—	

注) 覆砂により、平成23年2月調査から一部の測定点(N1及びN2)の底質が変化している。

底質測定結果 [平成25年8月分] - 内部水面海域

測定日：平成25年8月5日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
採泥時刻		9:13	10:05	11:15		
粒 度 組 成 [%]	粗れき (4.76mm以上)	15.5	18.6	0.0	0.0～18.6	11.4
	細れき (2.00～4.76mm)	8.3	8.6	0.0	0.0～8.6	5.6
	粗砂 (0.42～2.00mm)	14.1	15.1	0.2	0.2～15.1	9.8
	細砂 (0.074～0.42mm)	25.6	24.4	1.0	1.0～25.6	17.0
	シルト (0.005～0.074mm)	24.2	22.2	65.8	22.2～65.8	37.4
粘土・コロイド (0.005mm以下)		12.3	11.1	33.0	11.1～33.0	18.8
泥温 [°C]		24.7	24.8	22.7	22.7～24.8	24.1
含水率 [%]		36.0	30.8	69.2	30.8～69.2	45.3
強熱減量 [%]		2.9	2.5	7.8	2.5～7.8	4.4
水素イオン濃度 (pH) [-]		7.6	7.4	7.5	7.4～7.6	-
化学的酸素要求量 (COD) [mg/g乾泥]		5.3	1.9	20	1.9～20	9.1
硫化物 [mg/g乾泥]		0.09	0.11	0.63	0.09～0.63	0.28
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]		0.56	0.18	2.3	0.18～2.3	1.01
全リン (T-P) [mg/g乾泥]		0.44	0.19	0.58	0.19～0.58	0.40

底質測定結果 [平成26年2月分] - 内部水面海域

測定日：平成26年2月5日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
採泥時刻		9:12	10:20	11:35		
粒 度 組 成 [%]	粗れき (4.76mm以上)	10.7	13.1	0.0	0.0～13.1	7.9
	細れき (2.00～4.76mm)	11.5	16.1	0.0	0.0～16.1	9.2
	粗砂 (0.42～2.00mm)	18.5	26.1	0.2	0.2～26.1	14.9
	細砂 (0.074～0.42mm)	29.5	20.1	0.6	0.6～29.5	16.7
	シルト (0.005～0.074mm)	19.5	16.6	66.1	16.6～66.1	34.1
	粘土・コロイド (0.005mm以下)	10.3	8.0	33.1	8.0～33.1	17.1
泥温 [°C]		10.7	11.1	11.2	10.7～11.2	11.0
含水率 [%]		28.6	35.7	72.8	28.6～72.8	45.7
強熱減量 [%]		2.4	2.9	8.4	2.4～8.4	4.6
水素イオン濃度 (pH) [-]		8.0	7.7	7.8	7.7～8.0	-
化学的酸素要求量 (COD) [mg/g乾泥]		2.1	1.6	24	1.6～24	9.2
硫化物 [mg/g乾泥]		0.04	0.11	0.64	0.04～0.64	0.26
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]		0.43	0.25	2.0	0.25～2.0	0.89
全リン (T-P) [mg/g乾泥]		0.27	0.25	0.73	0.25～0.73	0.42

自然環境項目

[海域生物]

海 域 生 物

目 次

I 環境監視の概要

1 調査期間	.....	4 - 1
2 調査項目	.....	4 - 1
3 調査点	.....	4 - 1
4 調査内容	.....	4 - 2

II 環境監視結果

内部水面海域

1 底生生物調査結果	4 - 3
------------	-------	-------

I 環境監視の概要

I 環境監視の概要

1 調査期間

調査期間は平成 25 年 4 月から平成 26 年 3 月である。

2 調査項目

内部水面海域の生物の状況を把握するため、底生生物の調査を行った。

3 調査点

各調査点は表 4-1 及び図 4-1 に示すとおりである。

表 4-1 海域生物調査点（緯度・経度）－内部水面海域

調査点	北 緯	東 経
N 1	34° 26′ 32″	135° 14′ 50″
N 2	34° 26′ 01″	135° 14′ 03″
N 3	34° 25′ 31″	135° 13′ 00″

注) 緯度・経度は世界測地系である。

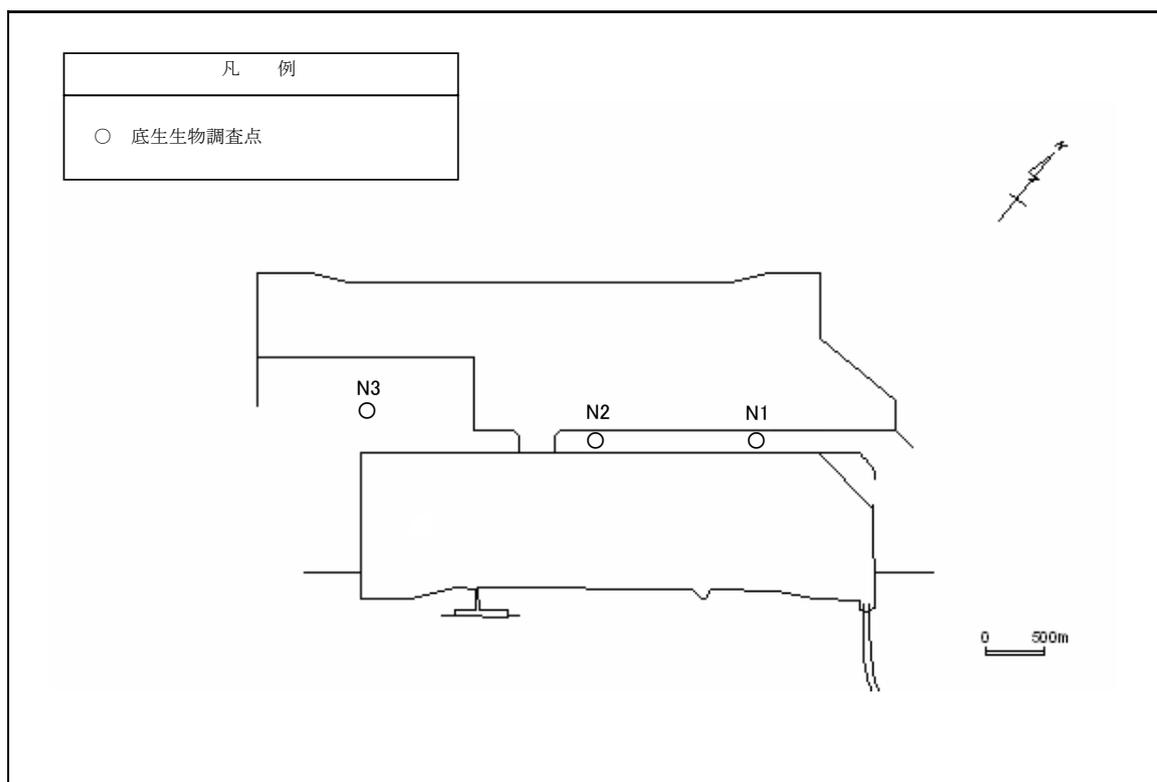


図 4-1 海域生物調査点－内部水面海域

4 調査内容

(1) 調査頻度

海域生物の調査の実施月は表4-2に示すとおりである。

表4-2 調査頻度

調査項目	調査頻度	平成25年										平成26年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
内部水面海域	底生生物					○							○	

(2) 調査方法

底生生物の調査対象はマクロベントスとし、スミス・マッキンタイヤ型採泥器（バケット部：22cm×22cm）を使用して、1地点3回の採泥（採泥面積0.15㎡）を行い、1mm目のフルイに残ったものを10%のホルマリンで固定し、同定試料とした。（表4-3）

試料は種類を同定し、種類毎に個体数、湿重量を計測した。

表4-3 生物調査分析方法

項目	分析方法
底生生物	海洋観測指針(1990年) 9.8に準ずる方法

II 環境監視結果

内部水面海域

1. 底生生物調查結果

底生生物調査結果総括表〔平成25年度〕－内部水面海域

項目		調査月	8月		2月	
		調査日	平成25年8月5日		平成26年2月5日	
		調査点数	3		3	
区分			最小値～最大値	平均値	最小値～最大値	平均値
種類数	軟体動物門 [27]		0 ～ 4	6	3 ～ 20	25
	環形動物門 [36]		2 ～ 14	21	7 ～ 16	27
	節足動物門 [4]		0 ～ 2	2	1 ～ 3	4
	その他 [10]		0 ～ 5	6	3 ～ 4	8
	合計 [77]		2 ～ 24	35	14 ～ 43	64
個体数	軟体動物門		0 ～ 46	28	3 ～ 82	35
	環形動物門		2 ～ 255	109	18 ～ 222	90
	節足動物門		0 ～ 9	3	1 ～ 24	13
	その他		0 ～ 11	7	5 ～ 6	6
	合計		2 ～ 310	147	28 ～ 323	144
個組体成数比 (%)	軟体動物門		0.0 ～ 29.7	19.0	10.7 ～ 25.4	24.3
	環形動物門		54.7 ～ 100.0	74.1	38.3 ～ 68.7	62.5
	節足動物門		0.0 ～ 7.0	2.0	3.6 ～ 29.6	9.0
	その他		0.0 ～ 8.6	4.8	1.5 ～ 21.4	4.2
	合計					
湿重量 (g)	軟体動物門		0.00 ～ 0.33	0.18	0.17 ～ 2.59	1.29
	環形動物門		0.02 ～ 4.79	2.24	0.16 ～ 4.16	1.63
	節足動物門		0.00 ～ 0.09	0.03	0.01 ～ 0.07	0.03
	その他		0.00 ～ 0.29	0.13	0.05 ～ 0.71	0.31
	合計		0.02 ～ 5.23	2.58	0.09 ～ 5.43	3.26
主要種 個体数 (%)			カタマガリギボシイソメ 31 (21.1) ミズヒキゴカイ 31 (21.1) シズクガイ 25 (17.3) ナガオタケフシゴカイ 25 (17.0) Tharyx属の一種 9 (6.1)		カタマガリギボシイソメ 30 (20.6) ミズヒキゴカイ 22 (15.0) ナガオタケフシゴカイ 8 (5.6) ドロヨコエビ 7 (5.1) ツヤガラス 6 (4.4)	

注1) 個体数、湿重量は0.15m²当たりで示す。 湿重量の+は0.01g未満を示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果 [平成25年8月分] - 内部水面海域

調査日：平成25年8月5日

調査点		N1	N2	N3
項目	種類数			
	軟体動物門	3	4	0
	環形動物門	14	13	2
	節足動物門	2	0	0
	その他	5	3	0
	合計	24	20	2
個体数	軟体動物門	38	46	0
	環形動物門	70	255	2
	節足動物門	9	0	0
	その他	11	9	0
	合計	128	310	2
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	29.7	14.8	0.0
	環形動物門	54.7	82.3	100.0
	節足動物門	7.0	0.0	0.0
	その他	8.6	2.9	0.0
湿重量 [g]	軟体動物門	0.20	0.33	0.00
	環形動物門	1.90	4.79	0.02
	節足動物門	0.09	0.00	0.00
	その他	0.29	0.11	0.00
	合計	2.48	5.23	0.02
主要種の種名 個体数 [%]	カタマガリギボシイソメ 44 (34.4) シズクガイ 35 (27.3) ドロヨコエビ 6 (4.7) イカリナマコ科 5 (3.9) ナガオタケフシゴカイ 4 (3.1) スズエラナシスビオ 4 (3.1)	ミズヒキゴカイ 93 (30.0) ナガオタケフシゴカイ 70 (22.6) カタマガリギボシイソメ 48 (15.5) シズクガイ 41 (13.2) Tharyx属の一種 27 (8.7)	カタマガリギボシイソメ 1 (50.0) ナガオタケフシゴカイ 1 (50.0)	
泥温 [℃]	24.7	24.8	22.7	

注1) 個体数、湿重量は0.15m²当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果 [平成25年8月分]－内部水面海域

調査日：平成25年8月5日

調査点		平均
項目		
種類数	軟体動物門	6
	環形動物門	21
	節足動物門	2
	その他	6
	合計	35
個体数	軟体動物門	28
	環形動物門	109
	節足動物門	3
	その他	7
	合計	147
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	19.0
	環形動物門	74.1
	節足動物門	2.0
	その他	4.8
湿重量 [g]	軟体動物門	0.18
	環形動物門	2.24
	節足動物門	0.03
	その他	0.13
	合計	2.58
主要種の種名 個体数 [%]	カタマガリギボシイソメ 31 (21.1) ミズヒキゴカイ 31 (21.1) シズクガイ 25 (17.3) ナガオタケフシゴガイ 25 (17.0) Tharyx属の一種 9 (6.1)	
泥温 [°C]	24.1	

注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果 [平成26年2月分] - 内部水面海域

調査日：平成26年2月5日

調査点		N1	N2	N3
項目				
種類数	軟体動物門	8	20	3
	環形動物門	12	16	7
	節足動物門	2	3	1
	その他	4	4	3
	合計	26	43	14
個体数	軟体動物門	20	82	3
	環形動物門	31	222	18
	節足動物門	24	14	1
	その他	6	5	6
	合計	81	323	28
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	24.7	25.4	10.7
	環形動物門	38.3	68.7	64.3
	節足動物門	29.6	4.3	3.6
	その他	7.4	1.5	21.4
湿重量 [g]	軟体動物門	0.17	1.11	2.59
	環形動物門	0.56	4.16	0.16
	節足動物門	0.07	0.02	0.01
	その他	0.16	0.05	0.71
	合計	0.96	5.34	3.47
主要種の種名 個体数 [%]	ドロヨコエビ 21 (25.9) カタマガリギボシイソメ 13 (16.0) ヒメカノコアサリ 7 (8.6) ナガオタケフシゴカイ 5 (6.2) ツマベニクダタマガイ 5 (6.2)	カタマガリギボシイソメ 76 (23.5) ミズヒキゴカイ 65 (20.1) ナガオタケフシゴカイ 19 (5.9) ツヤガラス 18 (5.6) クシカギゴカイ 14 (4.3) Tharyx属の一種 14 (4.3)	ヨツバネスピオB型 8 (28.6) Pectinaria属の一種 4 (14.3) オカメブンブク 4 (14.3) Spiochaetopterus属の一種 2 (7.1) 紐形動物門の一種 1 (3.6) オウギゴカイ 1 (3.6) クシカギゴカイ 1 (3.6) ヨツバネスピオA型 1 (3.6) Pseudopolydora属の一種 1 (3.6) ヨコヤマキセワタ 1 (3.6) シズクガイ 1 (3.6) ゴイサギガイ 1 (3.6) ラスバンマメガニ 1 (3.6) イカリナマコ科 1 (3.6)	
泥温 [°C]	10.7	11.1	11.2	

注1) 個体数、湿重量は0.15m²当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果 [平成26年2月分]－内部水面海域

調査日：平成26年2月5日

調査点		平均
項目		
種類数	軟体動物門	25
	環形動物門	27
	節足動物門	4
	その他	8
	合計	64
個体数	軟体動物門	35
	環形動物門	90
	節足動物門	13
	その他	6
	合計	144
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	24.3
	環形動物門	62.5
	節足動物門	9.0
	その他	4.2
湿重量 [g]	軟体動物門	1.29
	環形動物門	1.63
	節足動物門	0.03
	その他	0.31
	合計	3.26
主要種の種名 個体数 [%]	カタマガリギボシイソメ 30 (20.6) ミズヒキゴカイ 22 (15.0) ナガオタケフシゴガイ 8 (5.6) ドロヨコエビ 7 (5.1) ツヤガラス 6 (4.4)	
泥温 [°C]	11.0	

注1) 個体数、湿重量は0.15㎡当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

[資 料]

工事の実施状況

各月の監視結果の概要

[工事の実施状況]

平成25年度の2期工事の実施状況は、次に示すとおりです。

1. 2期事業に係る工事の実施状況

工 事 内 容	平成25年									平成26年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
南側貨物地区施設整備												

2. 泉州港工事に係る工事の実施状況

工事なし。

[各月の監視結果の概要]

平成 25 年度の月報において記載した各月の監視結果の概要は、次に示すとおりである。

平成 25 年 4 月分

(1)騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2)大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

平成 25 年 5 月分

(1)騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2)大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

平成 25 年 6 月分

(1)騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、堺市、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和泉市、熊取町、和歌山市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2)大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

平成 25 年 7 月分

(1)騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、洲本市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2)大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

平成 25 年 8 月分

(1)騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2)大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

(3)水質

●内部水面（N1～N3）

COD_{Mn}は、上層において2.7～2.8mg/L、下層において1.8～2.1mg/Lの範囲であった。

T-Nは、上層において0.20～0.24mg/L、下層において0.24～0.32mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において0.023～0.028mg/L、下層において0.028～0.049mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において<1～<1mg/L、下層において2～3mg/Lの範囲にあった。

(4)底質

●内部水面海域（N1～N3）

底質のCODは、1.9～20mg/g（乾泥）の範囲にあった。

(5)海域生物

夏季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海

主な出現種として、底生生物はカタマガリギボシイソメ、ミズヒキゴカイ、シズクガイなどが確認された。

平成 25 年 9 月分

(1)騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2)大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

平成 25 年 10 月分

(1)騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

(2)大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

平成 25 年 11 月分

(1)騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2)大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

平成 25 年 12 月分

(1)騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、堺市、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和泉市、熊取町、和歌山市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2)大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

平成 25 年 1 月分

(1)騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

(2)大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

平成 25 年 2 月分

(1)騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2)大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

(3)水質

●内部水面（N1～N3）

CODMnは、上層において1.8～2.0mg/L、下層において1.6～1.7mg/Lの範囲であった。

T-Nは、上層において0.17~0.19mg/L、下層において0.19~0.21mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において0.017~0.020mg/L、下層において0.020~0.026mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において2~3mg/L、下層において2~3mg/Lの範囲にあった。

(4)底質

●内部水面海域 (N1~N3)

底質のCODは、1.6~24mg/g (乾泥) の範囲にあった。

(5)海域生物

冬季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はカタマガリギボシイソメ、ミズヒキゴカイ、ナガオタケフシゴカイなどが確認された。

平成25年3月分

(1)騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2)大気質

佐野中学校局(羽倉崎)における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

