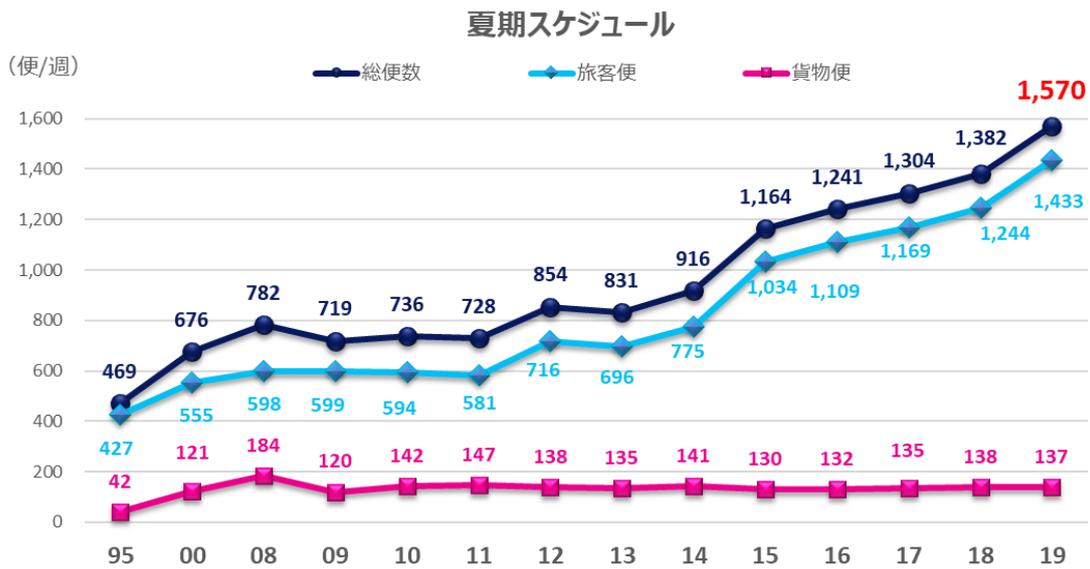
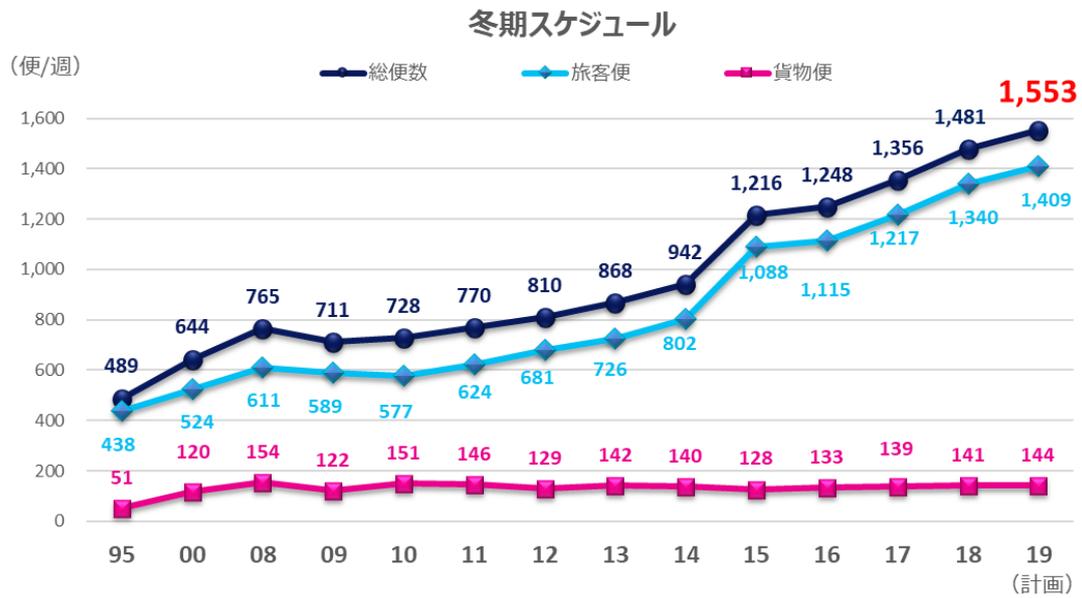


国際定期便 就航便数の推移



2019年冬期スケジュール 定期便の主な増便等

● 国際旅客便

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
ネパール航空	カトマンズ	0→3	3	8月29日から	関西＝カトマンズ線が直行便として就航しました。
 中国東方航空 CHINA EASTERN	昆明	0→3	3	10月26日から	関西＝昆明線、関西＝南昌線が直行便として新たに就航します。 南昌と関西が定期便で結ばれるのは、2015年夏スケジュール以来4年ぶりとなります。 また、関西＝南京線も1日1便運航に拡充されます。
	南昌	0→2	2	10月27日から	
	南京	5→7	2	10月27日から	
 中国南方航空 CHINA SOUTHERN AIRLINES	上海	7→14	7	10月27日から	関西＝上海線が1日2便運航に、また関西＝鄭州線も拡充されます。
	鄭州	2→3	1	10月27日から	
 深圳航空 Shenzhen Airlines 深セン航空	無錫	14→21	7	10月27日から	関西＝南昌線が新たに直行便として新たに就航します。 南昌と関西が定期便で結ばれるのは、2015年夏スケジュール以来4年ぶりとなります。 また、関西＝無錫線が1日3便運航に、関西＝南通線は1日1便運航に拡充されます。
	南昌	0→7	7	10月27日から	
	南通	4→7	3	10月27日から	
 上海吉祥航空 JUNEAO AIR 吉祥航空	ハルビン	0→7	7	10月27日から	関西＝ハルビン線、関西＝武漢線、関西＝温州線、関西＝常州線が新規就航します。 常州は関西国際空港にとって新規就航地となります。 また、関西＝上海線も拡充されます。
	武漢	0→7	7	10月27日から	
	温州	0→4	4	10月27日から	
	常州	0→3	3	10月27日から	
	上海	21→28	7	11月17日から	
 廈門航空 XIAMEN AIR	青島	0→7	7	11月20日から	関西＝青島線が直行便として1日1便就航します。また、関西＝廈門線も1日1便運航に拡充されます。
	廈門	4→7	3	11月20日から	
 天津航空 Tianjin Air	天津	14→21	7	10月27日から	関西＝天津線が1日3便運航に拡充されます。
 海南航空 HAINAN AIRLINES	北京	0→5	5	10月27日から	関西＝北京線が直行便として就航します。
	連雲港＝蘭州	0→2	2	11月25日から	関西＝連雲港＝蘭州線が就航します。 連雲港から、日本へ初めての定期便となります。
 奥凱航空 OKAIR	天津	4→9	5	10月27日から	関西＝天津線が拡充されるとともに、関西＝杭州線が直行便として就航します。
	杭州	0→2	2	11月25日から	
 澳門航空 AIR MACAU マカオ航空	マカオ	7→14	7	12月18日から	関西＝マカオ線が拡充されます。
 スイス インターナショナル エアラインズ SWISS	チューリッヒ	0→5	5	2020年3月2日から	関西＝チューリッヒ線が直行便として就航します。チューリッヒ線は2001年夏スケジュール以来、18年ぶりの運航となります。
 春秋航空 SPRING AIRLINES 春秋航空	西安	1→7	6	10月27日から	関西＝西安線が1日1便運航に拡充されます。
	 ジェットスター・アジア航空 Jetstar	マニラ＝シンガポール	4→5 5→7	1 2	10月27日から 12月17日から

● 国内旅客便

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 フジドリームエアラインズ FUJI DREAM AIRLINES	松本	0→7	7	10月27日から	神戸＝松本線が1日1便就航します。
	出雲	0→7	7	10月27日から	神戸＝出雲線が1日1便就航します。 10月27日から12月19日の期間のみ、1日2便運航に拡充されます。
	高知	0→14	14	12月20日から	神戸＝高知線が1日2便就航します。神戸からの四国路線の就航は開港以来初となります。
 スカイマーク SKY	鹿児島	14→21	7	10月27日から	神戸＝鹿児島線が1日3便運航に拡充されます。

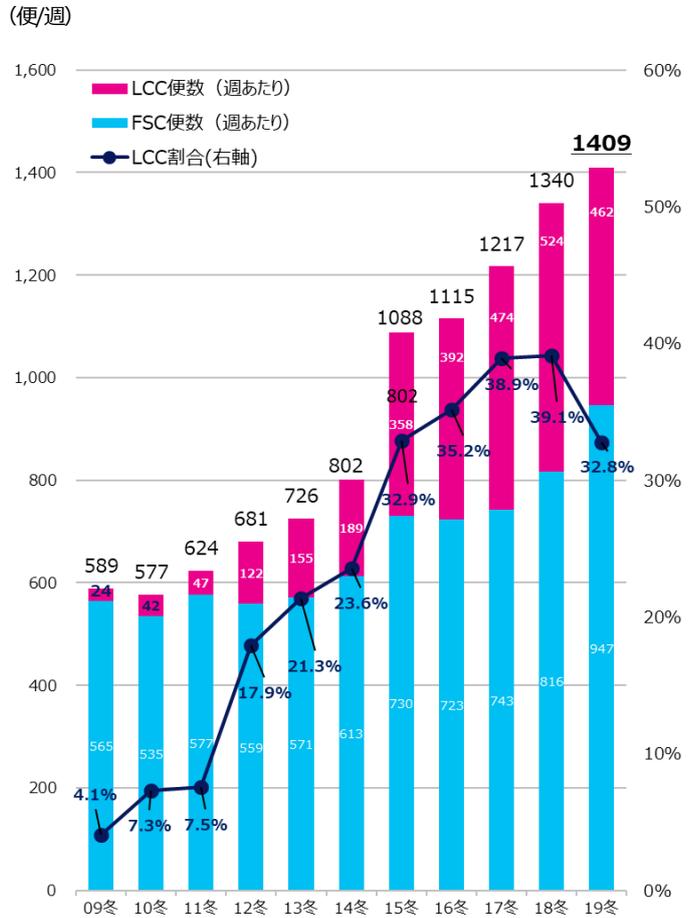
* 関西エアポート(株)調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれる。

国際定期旅客便における LCC の概況及び方面別便数

◇国際線 LCC 内訳：21 社 29 都市

航空会社	路線	便数/週
ピーチ・アビエーション (計95便)	ソウル (仁川)	28
	香港	18
	台北	28
	高雄	7
	釜山	7
上海	7	
ジェットスター・ジャパン (計6便)	香港	3
	マニラ	3
チェジュ航空 (計48便)	釜山	7
	ソウル (仁川)	14
	ソウル (金浦)	14
	グアム	6
清州	7	
エアプサン	釜山	7
イースター航空	ソウル (仁川)	14
ジンエア	ソウル (仁川)	14
デーウエイ (計42便)	ソウル (仁川)	14
	大邱	7
	グアム	7
	清州	7
	釜山	7
エアソウル	ソウル (仁川)	14
春秋航空 (計62便)	上海	14
	武漢	2
	天津	4
	重慶	4
	西安	3
	揚州	7
	洛陽 (揚州経由)	1
	合肥	7
	大連	7
	広州	7
鄭州	7	
香港カウズ航空	香港	32
タイガーエア台湾 (計16便)	台北	14
	高雄	2
セブ・パシフィック航空	マニラ	7
フィリピン・エアアジア	マニラ	7
バドジェットエア (計14便)	バンコク	7
	ホーチミン	7
タイ・エアアジアX	バンコク (ドンムアン)	14
ブックスグート	バンコク (ドンムアン)	7
タイ・ライオン・エア	バンコク (ドンムアン)	5
エアアジアX (計18便)	クアラルンプール	7
	クアラルンプール (台北経由)	4
ホノルル	7	
ジェットスターアジア (計23便)	シンガポール (台北経由)	12
	シンガポール (マニラ経由)	7
	シンガポール (クラーク経由)	4
スグート (計10便)	シンガポール (高雄経由)	7
	シンガポール	3
ジェットスター航空	ケアンズ	7
計		462

◇国際線定期旅客便数の推移



2019 年冬スケジュールでは、韓国路線の LCC 便数減少に加え、FSC 便数が急拡大したことで、国際旅客便に占める LCC の割合は昨期から減少

◇方面別便数内訳 (国際定期旅客便)

	16冬 (都市数)		17夏 (都市数)		17冬 (都市数)		18夏 (都市数)		18冬 (都市数)		19夏 (都市数)		19冬計画 (都市数)		構成比
韓国	281	(4)	327	(4)	355	(4)	360	(6)	346	(6)	348	(6)	238	(5)	17%
中国	330	(35)	326	(32)	336	(32)	346	(32)	415	(33)	494	(34)	583	(38)	41%
香港・マカオ	114	(2)	133	(2)	131	(2)	133	(2)	141	(2)	124	(2)	132	(2)	9%
台湾	148	(3)	134	(3)	138	(3)	128	(3)	135	(3)	135	(3)	134	(3)	10%
東南アジア	139	(9)	137	(10)	153	(10)	149	(10)	180	(11)	197	(11)	199	(11)	14%
北米	33	(3)	46	(4)	41	(3)	56	(4)	53	(3)	54	(5)	42	(3)	3%
*うちハワイ	*21	*(1)	*25	*(1)	*29	*(1)	*36	*(1)	*39	*(1)	*28	*(1)	28	(1)	
欧州	23	(5)	26	(4)	21	(4)	28	(4)	26	(4)	35	(5)	30	(5)	2%
オセアニア・グアム	37	(4)	28	(3)	32	(5)	33	(4)	34	(5)	32	(4)	40	(5)	3%
その他	10	(3)	12	(4)	10	(3)	11	(4)	10	(3)	14	(5)	11	(3)	1%
合計	1,115	(68)	1,169	(66)	1,217	(66)	1,244	(69)	1,340	(70)	1,433	(75)	1,409	(75)	100%
本邦社	5 社		5 社		5 社		5 社		5 社		3 社		4 社		
外航社	51 社		53 社		53 社		54 社		56 社		60 社		59 社		
運航会社	56 社		58 社		58 社		59 社		61 社		63 社		63 社		

* * その他方面には、中東、インド、ネパール、極東アジアを含む。

国際定期便 航空会社別就航便数

国・地域名	航空会社	2018年冬期 10/28 ~ 3/30 2019年3月 (ピーク)			2019年夏期 3/31 ~ 10/26 2019年8月 (ピーク)			2019年冬期 10/27 ~ 3/28 2019年12月 (ピーク)			
		実績			実績			計画			
		旅客便	貨物便	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便	貨物便	合計	
日本	JL 日本航空	56		56	42		42	42		42	
	NH 全日本空輸	49	8	57	49	10	59	49	8	57	
	MM ビーチ・アビエーション	81		81	94		94	95		95	
	GK ジェットスター・ジャパン	6		6				6		6	
	JW パニテ・エア	7		7							
アメリカ	UA ユナイテッド航空	14		14	14		14	17		17	
	DL デルタ航空	7		7	14		14	7		7	
	HA ハワイアン航空	7		7	7		7	7		7	
	FX フェデラル エクスプレス		57	57		58	58		59	59	
	SX ユナイテッド パーセル サービス		16	16		14	14		16	16	
カナダ	AC エア・カナダ				5		5				
	BA プリテック・エアウェイズ				4		4	3		3	
ドイツ	LH ルフトハンザ ドイツ航空	7		7	7		7	7		7	
	GEC ルフトハンザ・カーゴ		3	3		2	2		2	2	
オランダ	KL KLMオランダ航空	7		7	7		7	7		7	
	AF エールフランス航空	5		5	7		7	6		6	
フランス	SB エア カレドニア インターナショナル	1		1	2		2	2		2	
	C8 カーゴルクス イタリア		3	3		3	3				
イタリア	AY フィンランド航空	7		7	10		10	7		7	
	LX スイス インターナショナル エアラインズ							(5)		(5)	
アラブ首長国連邦	EK エミレーツ航空	7		7	7		7	7		7	
アゼルバイジャン	7L シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ		3	3		2	2		2	2	
ロシア	S7 S7航空				2		2	1		1	
韓国	KE 大韓航空	53	3	56	53	3	56	42	3	45	
	OZ アシアナ航空	42	2	44	42	1	43	35	2	37	
	7C チェジュ航空	66		66	73		73	48		48	
	BX エアサン	35		35	35		35	7		7	
	ZE イースター航空	31		31	22		22	14		14	
	LJ ジンエア	35		35	39		39	14		14	
	TW ティーウェイ航空	49		49	49		49	42		42	
	RS エアソウル	14		14	14		14	14		14	
	中国	CA 中国国際航空	57		57	59		59	63		63
		CAO 中国国際貨運航空		6	6		6	6		9	9
		MU 中国東方航空	63		63	71		71	81		81
		CK 中国貨運航空		5	5		5	5		5	5
		CZ 中国南方航空	48		48	53		53	61		61
		MF 厦門航空	17		17	17		17	28		28
		FM 上海航空	7		7	7		7	7		7
Y8 金鵬航空			5	5		5	5		5	5	
CF 中国貨運郵政航空			5	5		5	5		10	10	
ZH 深圳航空		32		32	32		32	49		49	
SC 山東航空		21		21	28		28	28		28	
9C 春秋航空		41		41	57		57	62		62	
HO 上海吉祥航空		35		35	64		64	77		77	
GS 天津航空		14		14	14		14	21		21	
JD 北京首都航空		2		2	2		2	2		2	
BK 奥凱航空	2		2	4		4	11		11		
3U 四川航空	7		7	14		14	14		14		
香港	HU 海南航空	6		6	9		9	16		16	
	CX キャセイパシフィック航空	42	4	46	42	3	45	35	4	39	
	UO 香港エクスプレス	40		40	30		30	32		32	
	HX 香港航空	21		21	21		21	23		23	
	LD エアホンコン		6	6		6	6		6	6	
マカオ	NX マカオ航空	7		7	7		7	14		14	
	BR エバー航空	35	2	37	35	2	37	35	2	37	
台湾	CI チャイナ エアライン	41	13	54	41	12	53	41	11	52	
	IT タイガーエア台湾	17		17	17		17	16		16	
	PR ファイリピン航空	21		21	21		21	21		21	
フィリピン	SJ セブ パシフィック航空	7		7	7		7	7		7	
	Z2 ファイリピン・エアアジア				7		7	7		7	
	VN ベトナム航空	21		21	21		21	21		21	
ベトナム	BL ジェットスター・パシフィック航空	4		4							
	VJ ベトナム航空	14		14	14		14	14		14	
	TG タイ国際航空	14		14	14		14	14		14	
	XJ タイ・エアアジアX	14		14	14		14	14		14	
	XW ノックアウト	6		6	7		7	7		7	
マレーシア	SL タイ・ライオン・エア				5		5	5		5	
	MH マレーシア航空	7		7	7		7	7		7	
シンガポール	D7 エアアジアX	18		18	18		18	18		18	
	SQ シンガポール航空	14		14	21		21	21		21	
	3K ジェットスター・アジア航空	19		19	18		18	23		23	
インドネシア	TR スカート	15		15	14		14	10		10	
	GA ガルーダ・インドネシア航空	10		10	9		9	7		7	
	AI エアインディア	3		3	3		3				
インド	OM MIATモンゴル航空				2		2				
モンゴル	RA ネパール航空							3		3	
ネパール	QF カンタス航空	4		4	3		3	5		5	
オーストラリア	JQ ジェットスター航空	5		5	6		6	7		7	
	NZ ニューゼaland航空	3		3				3		3	
ニュージーランド											
合計	週間就航便数	1,340	141	1,481	1,433	137	1,570	1,409	144	1,553	
	1日あたり就航便数	191.4/日	20.1/日	211.6/日	204.7/日	19.6/日	224.3/日	201.3/日	20.6/日	221.9/日	
	運航会社数	61社	16社	71社	63社	16社	73社	63社	15社	72社	
	就航国(地域)数	19ヶ国	21ヶ国	23ヶ国	22ヶ国	22ヶ国	26ヶ国	21ヶ国	20ヶ国	24ヶ国	
	就航都市数	70都市	44都市	85都市	75都市	44都市	91都市	75都市	45都市	92都市	

* 関西エアポート(株)調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれる。

* 本資料中、共同運航便(コードシェア便)は運航会社で整理。

* 上記表では、往復1便未満の便数はカウントしていない。

* スイス インターナショナル エアラインズは2020年3月2日より運航開始

前年同期比較（18年冬期/19年冬期）及び前期比較（19年夏期/19年冬期）

方面	航空会社名	18年冬期（実績）→19年冬期（計画）		19年夏期（実績）→19年冬期（計画）	
		主な増減便内訳（ピーク時点）		主な増減便内訳（ピーク時点）	
韓国			-108		-110
	大韓航空	釜山	-7	釜山	-14
	大韓航空	済州	-4	済州	-4
	大韓航空			ソウル（仁川）	+7
	アジア航空	ソウル（仁川）	-7	ソウル（仁川）	-7
	チェジュ航空	ソウル（仁川）	-7	ソウル（仁川）	-9
	チェジュ航空	釜山	-3	釜山	-7
	チェジュ航空	務安	-7	務安	-8
	エアブサン	釜山	-14	釜山	-14
	エアブサン	大邱	-14	大邱	-14
	イースター航空	ソウル（仁川）	-7		
	イースター航空	釜山	-7	釜山	-4
	イースター航空	清州	-3	清州	-4
	ジンエア	ソウル（仁川）	-7	ソウル（仁川）	-14
	ジンエア	釜山	-14	釜山	-11
	ティーウェイ航空	大邱	-7		
	ティーウェイ航空			ソウル（仁川）	-7
中国			+168		+89
	中国国際航空	天津	+3	天津	+2
	中国国際航空	杭州	+3	杭州	+2
	中国東方航空	昆明	+3	昆明	+3
	中国東方航空	南京	+2	南京	+2
	中国東方航空	煙台/太原	+3		
	中国東方航空	寧波	+3	寧波	-2
	中国東方航空	杭州	+5	杭州	+5
	中国東方航空	南昌	+2	南昌	+2
	中国南方航空	広州/三亜	-7		
	中国南方航空	広州	+14		
	中国南方航空	大連	+1		
	中国南方航空	瀋陽	+2		
	中国南方航空	深圳	+2		
	中国南方航空	鄭州	+1	鄭州	+1
	中国南方航空	上海	+7	上海	+7
	中国南方航空	三亜	-7		
	海南航空			北京	+5
	海南航空	連雲港/蘭州	+2	連雲港/蘭州	+2
	海南航空	西安	+3		
	海南航空	北京	+5		
	厦門航空	厦門	+3	厦門	+3
	厦門航空	福州	+1	福州	+1
	厦門航空	青島	+7	青島	+7
	深圳航空	無錫	+7	無錫	+7
	深圳航空	南通	+3	南通	+3
	深圳航空	南昌	+7	南昌	+7
	山東航空	青島	+7		
	春秋航空			武漢	-2
	春秋航空	西安	+6	西安	+6
	春秋航空	揚州	+1	揚州	+1
	春秋航空	合肥	+7		
	春秋航空	鄭州	+7		
	上海吉祥航空	上海/銀川	-7	上海/銀川	-7
	上海吉祥航空	上海	+14	上海	+7
	上海吉祥航空	南京	+7	南京	-1
	上海吉祥航空			青島	-7
	上海吉祥航空	長沙	+7		
	上海吉祥航空	ハルビン	+7	ハルビン	+7
	上海吉祥航空	常州	+3	常州	+3
	上海吉祥航空	温州	+4	温州	+4
	上海吉祥航空	武漢	+7	武漢	+7
	天津航空	天津	+7	天津	+7
	奥凱航空	杭州	+2	杭州	+2
	奥凱航空	天津	+7	天津	+5
	四川航空	成都	+4		
	四川航空	西安	+3		
香港・マカオ			-9		+8
	ピーチ・アビエーション			香港	+1
	ジェットスター・ジャパン	香港	-3	香港	+3
	キャセイパシフィック航空	香港	-7	香港	-7
	香港エクスプレス	香港	-8	香港	+2
	香港航空	香港	+2	香港	+2
	マカオ航空	マカオ	+7	マカオ	+7
台湾			-1		-1
	日本航空	台北	-7		
	ピーチ・アビエーション	台北	+14		
	バニラ・エア	台北	-7		
	タイガーエア台湾	高雄	-1	高雄	-1

方面	航空会社名	18年冬期(実績)→19年冬期(計画)		19年夏期(実績)→19年冬期(計画)	
		主な増減便内訳(ピーク時点)		主な増減便内訳(ピーク時点)	
東南アジア			+19		+2
	ジェットスター・ジャパン			マニラ	+3
	ジェットスター・パシフィック航空	ハノイ	-4		
	フィリピン・エアアジア	マニラ	+7		
	ノックアウト	バンコク(ドンムアン)	+1		
	タイ・ライオン・エア	バンコク(ドンムアン)	+5		
	シンガポール航空	シンガポール	+7		
	ジェットスター・アジア航空	マニラ/シンガポール	+2	マニラ/シンガポール	+3
	ジェットスター・アジア航空	クラーク/シンガポール	+1	クラーク/シンガポール	+1
	ジェットスター・アジア航空	台北/シンガポール	+1	台北/シンガポール	+1
	スクート	高雄/シンガポール	+3		
	スクート			バンコク(ドンムアン)	-3
	スクート	シンガポール	-1	シンガポール	-1
	ガルーダ・インドネシア航空	デンパサール	-2	デンパサール	-2
	ガルーダ・インドネシア航空	ジャカルタ	-1		
北米(ハワイ含む)			-11		-12
	日本航空	ホノルル	-7		
	デルタ航空	シアトル		シアトル	-7
	エア・カナダ			バンクーバー	-5
	スクート	ホノルル	-4		
欧州			+4		-5
	ブリティッシュ・エアウエイズ	ロンドン(ヒースロー)	+3	ロンドン(ヒースロー)	-1
	ルフトハンザドイツ航空	ミュンヘン	+7		
	ルフトハンザドイツ航空	フランクフルト	-7		
	エールフランス航空	パリ	+1	パリ	-1
	フィンランド航空			ヘルシンキ	-3
オセアニア・グアム			+6		+8
	チェジュ航空	グアム	-1	グアム	-1
	カンタス航空	シドニー	+1	シドニー	+2
	ジェットスター航空	ケアンズ	+2	ケアンズ	+1
	ニュージーランド航空			オークランド	+3
	ユナイテッド航空	グアム	+3	グアム	+3
	エア カレドニア インターナショナル	ヌーメア	+1		
その他			+1		-3
	S7航空	ウラジオストク	+1	ウラジオストク	-1
	エアインディア	香港/デリー/ムンバイ	-3	香港/デリー/ムンバイ	-3
	ネパール航空	カトマンズ	+3	カトマンズ	+3
	MIATモンゴル航空			ウランバートル	-2
貨物便			+3		+7
	全日本空輸			貨物便	-2
	フェデラル エクスプレス	貨物便	+2	貨物便	+1
	ユナイテッド パーセル サービス			貨物便	+2
	ルフトハンザ・カーゴ	貨物便	-1		
	カーゴルクス イタリア	貨物便	-3	貨物便	-3
	シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ	貨物便	-1		
	アジアナ航空			貨物便	+1
	中国国際貨運航空	貨物便	+3	貨物便	+3
	中国郵政航空	貨物便	+5	貨物便	+5
	キャセイパシフィック航空			貨物便	+1
	チャイナ エアライン	貨物便	-2	貨物便	-1
	計		1,481→1,553【+72便】		1,570→1,553【-17便】

国内定期旅客便 就航便数

地域	都市	ITAMI								KIX								KOBE								
		2018年 冬期 (実績)	2019年 夏期 (実績)	2019冬期(計画)					2018年 冬期 (実績)	2019年 夏期 (実績)	2019冬期(計画)						2018年 冬期 (実績)	2019年 夏期 (実績)	2019冬期(計画)							
				計	JAL	JAC	ANA	IBEX			AMX	計	JAL	JTA	ANA	SFJ			peach	Jetstar	計	ANA	SKY	AIRDO	FDA	
北海道	札幌(新千歳)	10	10	10	4		6			15	13	13	3		4		3	3	6	6	6	1	3		2	
	釧路								1	1	1						1									
	函館	2	2	2	1		1																			
東北 信越	青森	6	6	6	3		3																			
	三沢	1	1	1	1																					
	秋田	6	6	6	3		3																			
	花巻	4	4	4	4																					
	山形	3	3	3	3																					
	仙台	15	15	15	8		5	2		3	3	3					3		2	2	2		2			
	福島	4	4	4			2	2																		
	新潟	10	10	10	4		3	3		1	1	1					1									
	松本																				1					1
関東	成田	4	4	4	2		2		7	6	6					2	4									
	羽田	30	30	30	15		15		13	13	13	3		5	5			9	9	9	2	7				
	茨城																	2	3	3		3				
近畿 中国 四国	但馬	2	2	2		2																				
	隠岐	1	1	1	1																					
	出雲	4	4	4	4															1						1
	松山	12	12	12	3		9		1	1	1					1										
九州	高知	6	6	6		6			1	1	1						1			2						2
	福岡	10	10	10	4		5	1		5	5	4		1		2	1									
	長崎	7	7	7	4		3			2	1	1				1		3	4	3		3				
	熊本	10	10	10	3		6		1	1	1	1					1									
	大分	7	7	7	3		3	1																		
	宮崎	11	11	11	5		6			2	2	1				1										
	鹿児島	13	13	13	7		6			3	3	2				2		2	2	3		3				
	屋久島	1	1	1		1																				
沖縄	奄美大島	1	1	1	1				1	1	1				1											
	那覇	5	5	5	2		3		13	14	12		3	4		3	2	5	7	6		3	3			
	石垣								3	3	4		1	1		2										
	宮古							1	1	1			1													
1日あたり 便数	(実績)	185	185	-	-	-	-	-	73	70	-	-	-	-	-	-	-	29	33	-	-	-	-	-	-	-
	(計画)	185	185	185	85	3	87	9	1	70	70	66	6	4	16	5	23	12	29	33	36	3	24	3	2	4
就航都市数		26	26	26	22	2	18	5	1	17	17	17	2	2	6	1	13	6	7	7	10	2	7	1	1	3

※臨時便・チャーター便を除く。
 ※各期のピーク時点便数を記載。(19Wのピークは12月と1月、判明分のみ記載)
 ■大阪国際空港 就航会社・・・日本航空(JAL)、日本エアコミューター(JAC)、全日本空輸(ANA)、アイベックスエアラインズ(IBEX)、天草エアライン(AMX)
 ■関西国際空港 就航会社・・・日本航空(JAL)、日本トランスオーシャン航空(JTA)、全日本空輸(ANA)、スターフライヤー(SFJ)、ピーチ・アビエーション(APJ)、ジェットスター・ジャパン(JJP)。
 ※奄美大島線は、2019年5月6日までバニラエア(VNL)により運航。2019年12月26日からはピーチ・アビエーション(APJ)により運航。
 ※全日本空輸(ANA)の女満別線は2019年7月13日～9月30日の期間のみ運航。
 ※ジェットスター・ジャパン(JJP)下地島線は2019年7月3日から2019年11月30日まで運航。
 ■神戸空港 就航会社・・・全日本空輸(ANA)、スカイマーク(SKY)、AIRDO(AO)、ソラシドエア(SNJ)、フジドリームエアラインズ(FDA)

国内定期貨物便 就航便数

- 関西～那覇 週5便(片道) 運航会社：ANA
- 那覇～関西 週5便(片道) 運航会社：ANA